

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne świadczenie usług polegających na opracowywaniu projektów czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia pasa drogowego dla potrzeb realizacji zadań inwestycyjnych, remontowych i innych wynikających bezpośrednio z działalności Spółki.
2. Rodzaj i ilość usług dot. projektów czasowej zmiany organizacji ruchu przedstawia poniższa tabela:

| Lp | Wykaz usług polegających na opracowywaniu projektów czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia pasa drogowego | Szacowana ilość usług/projektów |
|----|---|---------------------------------|
| 1 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia jezdni | 4 |
| 2 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność częściowego zamknięcia jezdni | 4 |
| 3 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia chodnika | 3 |
| 4 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność częściowego zamknięcia chodnika | 3 |
| 5 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia jezdni i chodnika | 3 |
| 6 | Opracowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w przypadku, gdy zachodzi konieczność częściowego zamknięcia jezdni i chodnika | 4 |

3. Podana w powyższej tabeli ilość usług jest jedynie ilością szacunkową i służy tylko dla potrzeb przeprowadzenia niniejszego postępowania
4. Usługi należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017, poz.784 z późn.zm.) .
5. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu powinien zawierać w szczególności:
 - 1) Plan orientacyjny,
 - 2) Plan sytuacyjny z lokalizacją istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych i parametrami geometrii drogi.
 - 3) Dokumentację fotograficzną stanu z „natury”.
 - 4) Opis techniczny.
 - 5) Program sygnalizacji świetlnej i obliczenia przepustowości drogi w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną.
 - 6) Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.
 - 7) Nazwisko i podpis projektanta.
6. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu należy uzgodnić z:
 - 1) Zarządcą drogi,
 - 2) Organem zarządzającym ruchem
 - 3) Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku
 - 4) Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym we Włocławku w przypadku, gdy obejmuje ulice na których odbywa się komunikacja zbiorowa i wymagane będą objazdy.
7. Wykonawca przystąpi do prac projektowych po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego.
8. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia będą realizowane sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamówienia dowolnej ilości usług w okresie trwania umowy, co nie będzie stanowić podstawy do roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności zaś do renowacji stawek zawartych w ofercie Wykonawcy.
10. Rozliczenie za wykonane usługi będzie następowało na podstawie faktycznie zrealizowanych zleceń z uwzględnieniem cen jednostkowych wskazanych przez Wykonawcę.

11. Każdy z wykonanych projektów czasowej zmiany organizacji ruchu musi zostać dostarczony Zamawiającemu w 3 identycznych egzemplarzach wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami i decyzjami w terminie do 6 tygodni licząc od daty otrzymania zlecenia.
12. Wraz z egzemplarzami w wersji papierowej Wykonawca dostarczy Zamawiającemu na elektronicznym nośniku informacji na którym w formie plików „pdf” zapisany będzie kompletny przedmiot zamówienia.
13. Wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.