

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla następujących zadań:

Zadanie nr 1: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy/rozbudowy drogi gminnej, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 99 obręb Stara Słupia.”

Zadanie nr 2: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352061T (dz. nr ewid. 429 obręb Sosnówka) z drogą gminną nr 352062T (dz. nr ewid. 476 obr. Sosnówka)”.

Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej przy cmentarzu w msc. Nowa Słupia – odcinek od drogi wojewódzkiej DW756 do drogi wojewódzkiej DW751”.

Zadanie nr 4: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej – ul. Kwiatowej w msc. Nowa Słupia”.

Zadanie nr 5: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352005T (dz. nr ewid. 152 obręb Serwis) z drogą gminną nr 352041T (dz. nr ewid. 79 obr. Serwis)”.

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na terenie gminy Nowa Słupia.

W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
- uzyskanie w imieniu Inwestora t.j. Gminy Nowa Słupia, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym ewentualnie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji ZRID lub Pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę z klauzulą, że zgłoszenie zostało przyjęte bez uwag i organ nie wniósł sprzeciwu.

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogowym. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, czyli Gminy Nowa Słupia, na etapie opracowywania koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

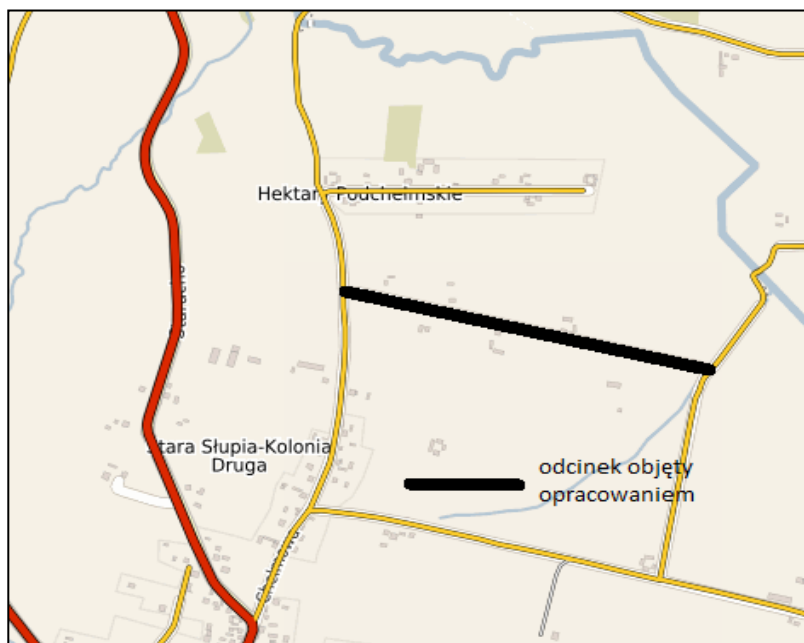
2.1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla następujących zadań:

a) Zadanie nr 1: „**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy/rozbudowy drogi gminnej, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 99 obręb Stara Słupia.**”

Przedmiotowy odcinek drogi w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Obecnie droga nie posiada statusu drogi publicznej. Zlokalizowana jest na działce nr ewid. 99 obręb Stara Słupia. . Odcinek objęty opracowaniem częściowo posiada nawierzchnię tłuczniową i częściowo z płyt betonowych.

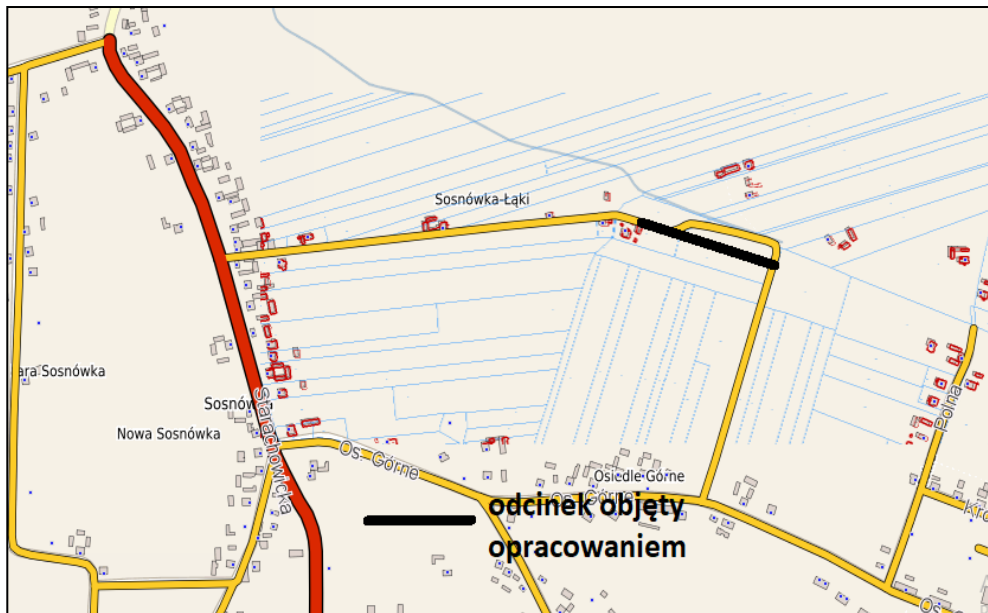
Zakres inwestycji – budowa/ rozbudowa drogi gminnej na odc. ok. 700 metrów– zgodnie z poniższym rysunkiem.



b) Zadanie nr 2: „**Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352061T (dz. nr ewid. 429 obręb Sosnówka) z drogą gminną nr 352062T (dz. nr ewid. 476 obr. Sosnówka)**”.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Projektowana droga ma stanowić łącznik drogi gminnej nr 352061T (dz. nr ewid. 429 obręb Sosnówka) z drogą gminną nr 352062T (dz. nr ewid. 476 obr. Sosnówka). Drogi gminne nr 352061T oraz 352062T posiadają nawierzchnię bitumiczną.

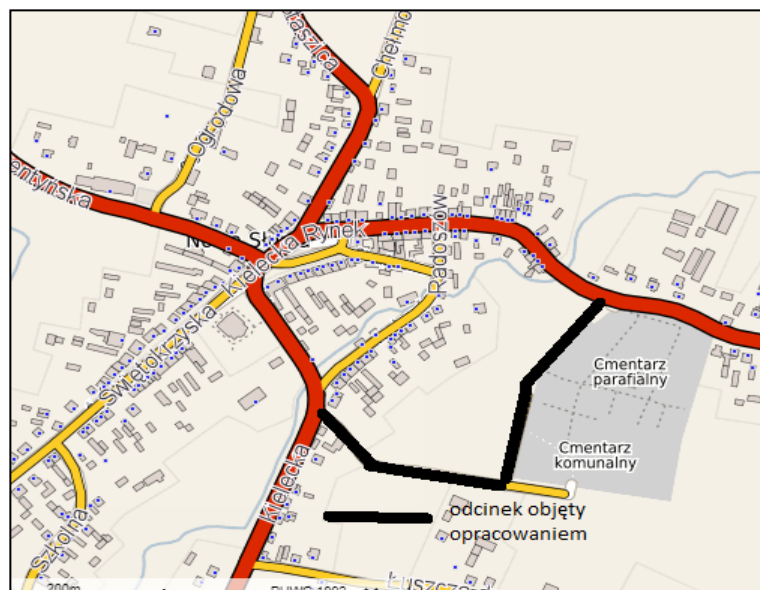
Zakres inwestycji – budowa drogi gminnej na odc. ok. 200 metrów – zgodnie z poniższym rysunkiem.



c) Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej przy cmentarzu w msc. Nowa Słupia – odcinek od drogi wojewódzkiej DW756 do drogi wojewódzkiej DW751”.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Odcinek objęty opracowaniem częściowo posiada nawierzchnię bitumiczną – droga gminna nr 352048T (ok. 220 metrów). Pozostały odcinek (ok. 230 metrów) posiada nawierzchnię gruntową i stanowi drogę wewnętrzną.

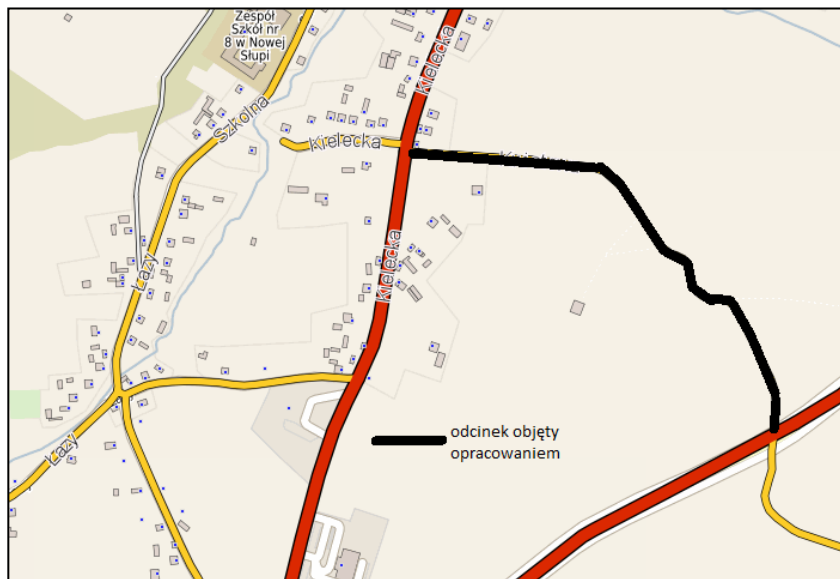
Zakres inwestycji – budowa drogi gminnej na odc. ok. 450 metrów – zgodnie z poniższym rysunkiem.



d) Zadanie nr 4: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej – ul. Kwiatowej w msc. Nowa Słupia”.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Ulica Kwiatowa stanowi gminną drogą publiczną nr 352071T na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 756 w km 20+500 do km 0+415. Pozostały odcinek objęty opracowaniem to droga wewnętrzna. Odcinek objęty opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową.

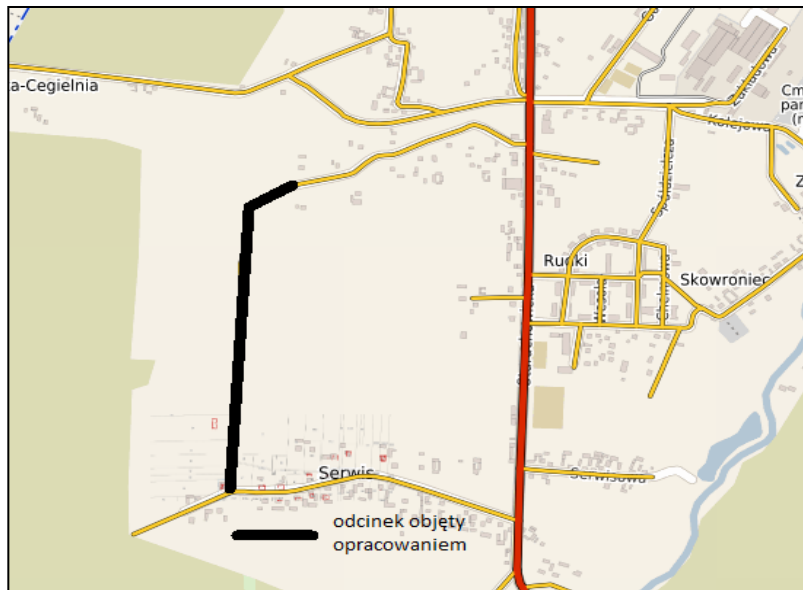
Zakres inwestycji – budowa drogi gminnej na odc. ok. 700 metrów– zgodnie z poniższym rysunkiem.



e) Zadanie nr 5: „**Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352005T (dz. nr ewid. 152 obręb Serwis) z drogą gminną nr 352041T (dz. nr ewid. 79 obr. Serwis)**”.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w całości znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Nowa Słupia. Projektowana droga ma stanowić łącznik drogi gminnej nr 352005T (dz. nr ewid. 152 obręb Serwis) z drogą gminną nr 352041T (dz. nr ewid. 79 obr. Serwis). Drogi gminne nr 352005T oraz 352041T posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Zakres inwestycji – budowa drogi gminnej na odc. ok. 800 metrów– zgodnie z poniższym rysunkiem.



2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Przed przygotowaniem oferty, zaleca się Wykonawcom dokonania wizji w terenie w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

Na trasie projektowanych odcinków mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci (o ile takie kolizje wystąpią).

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

3.1. Zadanie nr 1: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy/rozbudowy drogi gminnej, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 99 obręb Stara Słupia.”

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 700 m
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Chodnik po jednej stronie drogi – na całym odcinku
- Pobocza: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7.)
- W projekcie należy uwzględnić rozwiązanie skrzyżowania z drogą gminną nr 352029T.

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W ramach budowy/rozbudowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego .

- Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie budowy bądź przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

3.2. Zadanie nr 2: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352061T (dz. nr ewid. 429 obręb Sosnówka) z drogą gminną nr 352062T (dz. nr ewid. 476 obr. Sosnówka)”.

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 200 m
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Pobocza: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7.)

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W ramach budowy/rozbudowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego .

- Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie budowy bądź przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

3.3. Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej przy cmentarzu w msc. Nowa Słupia – odcinek od drogi gminnej 352048T do drogi wojewódzkiej DW751”.

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 450 m
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej L (lokalna)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Chodnik po jednej stronie drogi – na całym odcinku
- Pobocza: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7.)

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W ramach budowy/rozbudowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego .

- Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie budowy bądź przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

3.4. Zadanie nr 4: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy drogi gminnej – ul. Kwiatowej w msc. Nowa Słupia”.

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 700 m
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Chodnik po jednej stronie drogi – na całym odcinku
- Pobocza: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7.)

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W ramach budowy/rozbudowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego .

- Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie budowy bądź przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

3.5. Zadanie nr 5: „Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy łącznika drogi gminnej nr 352005T (dz. nr ewid. 152 obręb Serwis) z drogą gminną nr 352041T (dz. nr ewid. 79 obr. Serwis)”.

Założenia projektowe:

- Długość odcinka objętego opracowaniem: ok 800 m
- Kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa)
- Kategoria ruchu: KR1
- Układ komunikacyjny drogi : jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Chodnik po jednej stronie drogi – na całym odcinku
- Pobocza: z kruszywa o szer. 0,75 m
- Odwodnienie (zgodnie z punktem 3.7)

Wszystkie projektowane elementy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W ramach budowy/rozbudowy drogi należy zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego .

- Zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie budowy bądź przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Minister właściwy do spraw informatyzacji, na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Wniosek do ministra właściwego do spraw informatyzacji składa się najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

3.6. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni (dla zadań nr 1 – nr 5):

Obowiązkiem przyszłego Wykonawcy jest opracowanie i uzgodnienie z Inwestorem tj. Gminą Nowa Słupia projektu konstrukcji nawierzchni.

Wykonawca opracowania projektowego zobowiązany będzie przeprowadzić we własnym zakresie badania podłoża gruntowego oraz stanu nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu ewentualnej korekty przedstawionych rozwiązań projektowych.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (uwzględniając możliwość indywidualnego projektowania konstrukcji nawierzchni metodą mechanistyczną), Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

3.7. Odwodnienie (dla zadań nr 1 – nr 5):

Należy przewidzieć w opracowaniu przebudowę i budowę urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, przepustów, rowów melioracyjnych oraz innych) w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań.

Projektowana droga ma mieć zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne ze sprowadzeniem wód do projektowanych rowów. Na odcinkach, gdzie występuje uzasadniona potrzeba np. strome skarpy rowu oraz odcinki przy wlotach i wylotach przepustów należy zaprojektować umocnienia skarp oraz dna rowu.

3.8. Dodatkowe wymagania dla opracowywanej dokumentacji (dla zadań nr 1 – nr 5):

- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól,
- Należy przewidzieć przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych zjazdów publicznych,
- Pod zjazdami należy zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm wraz z murkami czołowymi. Nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię,
- Szerokość zjazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz istniejącym zagospodarowaniem,

- Zakres projektu powinien obejmować przebudowę skrzyżowań z drogami nadrzędnymi,
- Należy przewidzieć doprowadzenie gruntu pod konstrukcją chodnika do G1,
- Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem go przez właściwy organ, jeżeli dokonane zostaną zmiany w istniejącej organizacji ruchu,
- Opracowanie powinno obejmować przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba),
- W razie potrzeby należy przewidzieć rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą oraz ewentualne przestawienie np. kapliczek,
- Przewidzieć ewentualną wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

UWAGA! Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

Jeżeli rozwiązania autorskie tego będą wymagały, należy przewidzieć konieczność uzyskania ewentualnych odstępstw od warunków technicznych.

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, tym:

- Badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża,
- Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego,
- Inwentaryzacja obiektów inżynierskich,
- Inwentaryzacja stanu nieruchomości przeznaczonych do przejęcia z mocy prawa na rzecz Gminy Nowa Słupia (w razie potrzeby).

5. Wykonywanie opracowań projektowych.

- Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni

odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

- Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- Wszystkie działki, które posiadają obecnie dostęp do drogi publicznej, po podziale nieruchomości oraz zrealizowaniu inwestycji, nadal dostęp ten powinny mieć zapewniony. Dostęp do drogi publicznej będzie zrealizowany za pośrednictwem projektowanych istniejących lub budowanych zjazdów.
- Wykonawca zobowiązuje się do udziału w ewentualnych konsultacjach społecznych i spotkaniach z władzami lokalnymi oraz mieszkańcami na etapie uzgadniania rozwiązań projektowych.
- Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wszelkich wyjaśnień i uzupełnień do momentu uprawomocnienia się decyzji ZRID.
- Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w ustawach, rozporządzeniach, przepisach i normach które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

6. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia i ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania następujących elementów (dot. części nr 1 – nr 5):

- Mapa do celów projektowych,
- projekt koncepcyjny (2 warianty) – zawierający co najmniej: proponowany rodzaj oraz grubość warstw nawierzchni i podbudowy, sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, wskazanie drzew zakwalifikowanych do wycinki, zagospodarowanie terenu, wstępny wykaz nieruchomości planowanych do przejęcia przez Zamawiającego,
- Wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym w razie konieczności pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
- Materiały do decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę,
- sporządzenie i złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Wykonawca przygotowuje wniosek wraz z niezbędnymi dokumentami, załącznikami oraz złoży wniosek o wydanie ww. decyzji.

- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba),
- Sporządzenie dokumentacji geodezyjno – prawnej do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, mającej stanowić załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy, która powinna zawierać m.in. mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości, zbiorcze wykazy zmian gruntowych, wykazy działek przeznaczonych pod inwestycje.
- Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. wniosek, karta informacyjna przedsięwzięcia i raport (jeżeli zajdzie taka potrzeba),
- Materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny, decyzja wodnoprawna (jeżeli zajdzie taka potrzeba),
- uzyskanie warunków technicznych (do projektowania oraz przebudowy ewentualnych kolizji) od gestorów mediów objętych projektowaniem.
- przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną - ocena stanu istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego.
- Dokumentacja fotograficzna z szczegółowym opisem istniejącego pasa drogowego,
- Projekt budowlany, opracowany we wszystkich niezbędnych branżach i w stopniu szczegółowości umożliwiającym w razie konieczności uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dokumentacja powinna obejmować projekt zieleni i inwentaryzację zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia (projekt nasadzeń jeśli okaże się konieczny), projekt organizacji ruchu na czas budowy, projekt stałej organizacji ruchu.
- Projekt wykonawczy,
- Projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba),
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys ofertowy,
- Kosztorys inwestorski,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne,
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na rzecz Gminy Nowa Słupia. **UWAGA! W sytuacji, gdy na dany odcinek drogi nie będzie**

konieczne przeprowadzenie procedury ZRID, Zamawiający dopuszcza możliwość wystąpienia na ten odcinek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do:

- aktualizacji kosztorysów inwestorskich (maximum 3 aktualizacje),
- sprawowania nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych (w miarę potrzeb Zamawiającego).

7. Zakres rzeczowy i forma wykonania prac projektowych:

7.1. Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej zobowiązany jest do wykonania:

- a) projektu koncepcyjnego (2 warianty) 2 egzemplarze + wersja elektroniczna
- b) kompletnych (w zakresie wymaganych branż) projektów budowlano-wykonawczych w sześciu egzemplarzach + wersja elektroniczna dokumentacji do zamieszczania na stronie internetowej tożsamy z projektem w wersji papierowej – (skan dokumentacji z uzgodnieniami branżowymi na rys. oraz podpisami Projektantów).
- c) opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (4 egzemplarze + wersja elektroniczna)
- d) opracowania przedmiarów robót (4 egzemplarze + wersja elektroniczna). Przedmiar robót powinien zawierać opis (charakterystykę przedsięwzięcia), zestawienie przewidywanych do wykonania robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.
- e) opracowania kosztorysów inwestorskich (4 egzemplarze + wersja elektroniczna). W tym wykonanie, na pisemne wezwanie Zamawiającego, do czasu wyłonienia Wykonawcy robót - maksymalnie 3 aktualizacje.
- f) opracowanie na podstawie przedmiarów robót kosztorysów ofertowych (4 egzemplarze + wersja elektroniczna).
- g) opracowania informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (4 egzemplarze + wersja elektroniczna).
- h) Opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy, projektu stałej organizacji ruchu (4 egz.) wraz ze wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

7.2. Przedmiot zamówienia musi być opracowany w sposób zgodny z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, warunkami technicznymi i normami prawa.

7.3. Przedmiary robót, kosztorysy ofertowe i kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych

w Powiecie Kieleckim, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

7.4. Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię Gminy Nowa Słupia.

7.5. Projekt w fazie wstępnej (koncepcja) i ostatecznej należy uzgodnić z Gminą Nowa Słupia w 1 kompletnym egzemplarzu.

7.6. Wszelkie prace projektowe lub czynności nie opisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej, należy traktować jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia. Wszystkie dokumenty należy dostarczyć również w formie elektronicznej w wersji źródłowej w programie, w którym zostały utworzone, a ponadto:

- w formacie pdf,
- przedmiar robót w formacie xls,
- kosztorys ofertowy w formacie pdf,
- kosztorys inwestorski w formacie ath,

Dokumenty w formie elektronicznej należy przekazać na nośnikach (płyta CD, CD-R).

7.7. Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie opracowania w pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7.8. Wykonawca projektu będzie sprawował nadzór autorski (bez dodatkowego wynagrodzenia) w zakresie obejmującym w szczególności:

- wyjaśnienia Inwestorowi i Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości dotyczących projektu budowlanego i zawartych w nim rozwiązań oraz sporządzanie opinii i wyjaśnień w tym zakresie,
- niezwłoczne wykonanie poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej,
- opiniowanie i wprowadzanie do projektu (jeśli to konieczne) rozwiązań zamiennych,
- aktualizację dokumentacji kosztorysowe (maximum 3 aktualizacje).
- wizyty na terenie budowy w miarę potrzeb Zamawiającego - minimum 4 razy w trakcie trwania inwestycji – odrębnie dla każdej części

W celu prawidłowego sporządzenia oferty przez Wykonawcę, Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej dla uzyskania niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia.