



Świnoujście, dnia ...19... 08.2020 r.

## ODPOWIEŹ NA PYTANIA NR 2 DO DANYCH DO OGŁOSZENIA

**Dotyczy:** *odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na „Naprawę dokową SD-11”*

Zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający zmieni postanowienia pkt. II.1 ogłoszenia o zamówieniu w brzmieniu :  
Zamówienie publiczne zostanie wykonane w terminie:  
40 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy  
**na**  
Zamówienie publiczne zostanie wykonane w terminie:  
400 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy.  
Uzasadnienie  
W związku z zakresem naprawy jednostki, a w szczególności naprawą Stacji MD87 pkt. 32 WPN, nie jest możliwe wykonanie zamówienia w terminie 40 dni. Powyższa informację Spółka otrzymała od Politechniki Gdańskiej Centrum Morskich Technologii Militarnych jedyne go wykonawcy i producenta ww. urządzenia.
2. Czy Zamawiający zmieni postanowienia pkt.IV.7.2 litera b ogłoszenia o zamówieniu w brzmieniu :  
- dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:  
a) nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 750 m,

- b) głębokość basenu , nie mniej niż 5,5 m
  - c) ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty,
- na**

- dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:

- a) nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 100 m,
- b) głębokość basenu, nie mniej niż 4,0 m
- c) ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty

Uzasadnienie

Podane parametry nabrzeża są mocno zawyżone z uwagi na długość całkowitą okrętu 44,85m oraz jego maksymalne zanurzenie nie przekraczające 3,0m. Zaproponowane zmienione wymagania techniczne nabrzeża/basenu 100m długości oraz głębokość do 4,0 metrów zapewniają bezpieczny postój oraz gwarantują wykonanie wszystkich prac remontowych ujętych w WPN.

3. W związku z ogłoszeniem przedmiotowego postępowania potencjalny Wykonawca zwraca się z uprzejmym zapytaniem, czy pytania i wnioski do treści WPN opublikowanego na platformie zakupowej Wykonawcy mają składać na tym etapie postępowania, czy dopiero po spełnieniu warunków udziału w postępowaniu.

4. Czy Zamawiający zmieni postanowienia pkt. II.1 ogłoszenia o zamówieniu w brzmieniu :  
Zamówienie publiczne zostanie wykonane w terminie:  
40 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy

**na**

Zamówienie publiczne zostanie wykonane w terminie:  
450 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy a próby morskie muszą się odbyć w okresie wiosna – lato.

Uzasadnienie

W związku z zakresem naprawy jednostki, a w szczególności naprawą Stacji MD87 pkt. 32 WPN, nie jest możliwe wykonanie zamówienia w terminie 40 dni. Powyższa informację Spółka otrzymała od Politechniki Gdańskiej Centrum Morskich Technologii Militarnych jedyne go wykonawcy i producenta ww. urządzenia.

5. Czy Zamawiający zmieni postanowienia pkt.IV.7.2 litera b ogłoszenia o zamówieniu w brzmieniu :

- dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze

morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:

- a) nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 750 m,
- b) głębokość basenu, nie mniej niż 5,5 m
- c) ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty,

**na**

- dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:

- a) nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 100 m,
- b) głębokość basenu, nie mniej niż 4,0 m
- c) ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty

#### Uzasadnienie

Podane parametry nabrzeża są mocno zawyżone z uwagi na długość całkowitą okrętu 44,85m oraz jego maksymalne zanurzenie nie przekraczające 3,0m. Zaproponowane zmienione wymagania techniczne nabrzeża/basenu 100m długości oraz głębokość do 4,0 metrów zapewniają bezpieczny postój oraz gwarantują wykonanie wszystkich prac remontowych ujętych w WPN.

### **Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi:**

#### **Ad. 1 i 4.**

Zamawiający przychyliła się do propozycji zmiany terminu realizacji umowy zmieniając zapis:

„40 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy”

**na nowy zapis o brzmieniu:**

**„240 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy tj. podpisania protokołu przyjęcia do naprawy”**

#### **Ad. 2 i 5.**

Zamawiający przychyliła się do propozycji zmiany zapisu Rozdziału IV ust. 7 pkt. 2) ppkt b) tairet 2 zmieniając zapis:

– dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem

naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:

- a) nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 750 m,
- b) głębokość basenu, nie mniej niż 5,5 m,
- c) ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty,

**na nowy zapis o brzmieniu:**

- **dokument potwierdzający spełnienie wymogów dotyczących miejsca naprawy okrętu, wynikających z przepisów portowych wydanych przez administrację morską w zakresie korzystania z usług portowych, ochrony środowiska i utrzymania porządku na obszarze morskim w szczególności bezpieczeństwa ruchu statków tj. zapewniającego bezpieczne manewrowanie okrętu będącego przedmiotem naprawy np. protokół z kontroli stanu technicznego, potwierdzenie zgodności obiektu portowego itp.) o podstawowych danych, o których mowa w Rozdziale II pkt.2, z uwzględnieniem miejsca postoju okrętu, które powinno spełniać wymagania:**

- a) **nabrzeże utwardzone, długości nie mniej niż 100 m,**
- b) **głębokość basenu, nie mniej niż 4,0 m,**
- c) **ułatwiony dostęp pojazdu ciężarowego do burty,**

**Ad. 3.**

Zamawiający informuje, iż WPN jest załącznikiem do Danych do ogłoszenia i na tym etapie można zadawać pytania do WPN.

**KOMENDANT**

**kmdr Marek BARTKOWSKI**

Ida SUCHOMSKA, tel. 261-24-25-81

19.08.2020 r.

Teczka 2712 B5

C:\Users\suchomska3504\Desktop\PRZETARGI 2020\PZP\OGRANICZONY\13-KPW-TO-2020 - SD - 11\6. odp nr 2-pytania\_DO.doc