



MZD-NZ.391.5.2020.MS

Płock, dnia 11.09.2020 r.

- Wykonawcy-

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku**” w ramach **Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg informuje, iż ww. postępowaniu wpłynęły kolejne zapytania:

Zapytanie nr 17 (uzupełnienie)

Pytanie 2:

Zamawiający w SOPZ rozdział 2.2 INFRASTRUKTURA INFORMATYCZNA wymaga dostarczenia platformy serwerowej opartej na rozwiązaniach wysokiej gęstości mocy w postaci serwerów kasetowych i w dalszej części Zamawiający specyfikuje obudowę serwerów kasetowych o maksymalnej wysokości 10U oraz minimum dwa serwery kasetowe dwuprocessorowe. Jednocześnie Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 78 (Zapytanie nr 6) nie dopuszcza zastosowania serwerów typu RACK oraz informuje o planowanej rozbudowie systemu w przyszłości o kolejne serwery. Ponadto Zamawiający oczekuje od wykonawcy propozycji konfiguracji z odpowiednią liczbą serwerów tak, aby zapewnić pełną funkcjonalność środowiska zgodnie z SIWZ.

Czy Zamawiający jednak rozważy korzyści cenowe i funkcjonalne dopuszczenia rozwiązania opartego o serwery typu RACK o parametrach nie gorszych niż wyspecyfikowane w SIWZ mając na uwadze, fakt parametry wymagane przez Zamawiającego obudowy serwerów kasetowych oraz dla serwerów kasetowych wskazują na rozwiązanie jednego producenta? Rozwiązanie takie pozwoli uniknąć sytuacji w której wszystkie oferty przekroczą budżet Zamawiającego.

Ad. 2. Według najlepszej wiedzy Zamawiającego, wymagania określone w SIWZ spełniają produkty różnych producentów. Oferowana konfiguracja zgodnie z założeniami, powinna zapewnić łatwość oraz pełną dostępność środowiska w przypadku rozbudowy platformy sprzętowej, czy konieczności rozszerzenia środowiska o nowe funkcjonalności, jednocześnie serwery kasetowe zapewniają największą gęstość upakowania mocy obliczeniowej. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, iż w SIWZ określone zostały minimalne wymagania techniczne oraz ilościowe, a w gestii oferenta leży dobór odpowiedniej liczby komponentów i konfiguracji, tak aby zapewnić odpowiednią pojemność i wydajność środowiska, oraz niezawodność.

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.

Sporządziła: Magdalena Śmigielka tel. (24) 364 01 38

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulawski

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 PŁOCK
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10
www.mzd-plock.eu