Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg**
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **792**

Projekt techniczny

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	**mgr inż. Marcin Kasałka**	**WKP/0305/POOD/11** Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	**mgr inż. Krzysztof Nawrocki**	**WKP/0134/POOD/19** Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	**inż. Rafał Bober**		

Data opracowania: sierpień 2022r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia
1.2. Uprawnienia budowlane
1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
2.6. Ochrona zabytków
2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0
Plan rozbiórek	- skala 1:500,	rys. nr 7.0
Projekt zieleni	- skala 1:500,	rys. nr 8.0

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Marcin Kasałka
Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt techniczny:

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w: sierpień 2022 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Projektant: .....

Krzysztof Nawrocki
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

Oświadczenie Sprawdzającego

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w: sierpień 2022 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Sprawdzający: .....

1.2. Uprawnienia budowlane

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasałka
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:
1. Pan Marcin Kasałka
   63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-06/2019 Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art.15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
   Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
   § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
   § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
   W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

WIELKOPOLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Nawrocki
   63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

1.3. Uprawnienia budowlane

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku długości około 256 m polegający na wykonaniu remontu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 6,0 m,
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z granitowej kostki rzędowej o szer. 0,15 m,
- zdjęcie warstwy humusu na gł. 0,20 m pod proj. nawierzchniami.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku długości około 256 m.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+256,00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Wysocką przyjęty został koniec opracowania. Obręb tego skrzyżowania przebudowany był w ramach wcześniejszego opracowania przebudowy ul. Wysockiej.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokościach 5,9 m ograniczoną z obu stron krawężnikami betonowymi, przy których przebiega ściek przykrawężnikowy o szer. około 0,15m z kamiennej kostki brukowej. Za krawężnikami usytuowane są chodniki z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm i 35x35 cm oddzielone od jezdni pasami zieleni. W miejscach przejść dla pieszych chodniki dowiązane są bezpośrednio do krawężników, tak samo jak istniejące zjazdy z trylinki oraz betonowej i kamiennej kostki brukowej. Nawierzchnie chodników oraz zjazdów zostały przewidziane do rozbiórki.

W pasach zieleni porośniętych trawą usytuowane są pojedyncze drzewa, które pozostaną nie naruszone.

Nawierzchnia istniejącej jezdni jest w złym stanie technicznym dlatego zostanie wyremontowana. Nadane zostaną też odpowiednie pochylenia poprzeczne w celu poprawnego odprowadzania wód opadowych.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna i usługowa.

Rzeźba terenu charakteryzuje się dość znacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i opada w kierunku ulicy Wysockiej.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej naziemnej i podziemnej, sieci ciepłowniczej oraz kanału sanitarnego i deszczowego.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: L
- Kategoria ruchu – KR2.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokości jezdni –6,0 m.
- Szerokości chodnika – 1,5 m i zmienna w miejscu przejść dla pieszych.
- Szerokości zjazdów – szer. zmienna.
- Szerokość pasa zieleni – 1,0 m i 1,2 m.
- Szerokość ścieku przykrawężnikowego – 0,15 m.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+256,00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Wysocką przyjęty został koniec opracowania. Obręb tego skrzyżowania przebudowany był w ramach wcześniejszego opracowania przebudowy ul. Wysockiej.

Zakres przebudowy obejmował będzie wykonanie remontu i poszerzenia istniejącej jezdni do szer. 6,0m poprzez wykonanie wzdłuż nowych krawężników ścieku przykrawężnikowego z granitowej kostki rzędowej o szer. 0,15 m uzyskanej z rozbiórki istniejącego ścieku przykrawężnikowego.

Nawierzchnia o przekroju ulicznym wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej.

Nawierzchnia bitumiczna istniejącej drogi zostanie sfrezowana, a na niej wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna tzw. nakładka. W miejscach przykanalików wykonana zostanie nowa pełna konstrukcja jezdni.

Krawędzie drogi ograniczone zostaną krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz krawężnikami najazdowymi 15x22cm obniżonymi w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską kostkę brukową istniejącego chodnika przewidziano do przełożenia i dopasowania do projektowanego chodnika przy ulicy Pułaskiego.

Przy ulicy Pułaskiego w początkowym odcinku w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej na całej szerokości od krawężnika do granicy pasa drogowego.

W dalszej części wzdłuż prawej krawędzi wykonany zostanie pas zieleni o szerokości 1,0 m a po lewej stronie o szerokości 1,2 m. Za pasami zieleni wykonane zostaną chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m.

Do posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej o szerokościach indywidualnie dopasowanych dla każdej z posesji.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącej jezdni i terenu, w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek projektowanych chodników będzie jednostronny 2% skierowany w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m^2
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. 3-4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m^2

- frezowanie nawierzchni – gr. 8 cm
- konstrukcja istn. jezdni

Jezdnia (pełna konstrukcja nad przykanalikami)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m^2
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa grafitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 25 cm

Chodnik

- betonowa kostka brukowa grafitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 10 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni obramowane będą za pomocą krawężników betonowych zwykłych 15x30 cm z wyniesieniem 12cm ponad nawierzchnię jezdni oraz najazdowych 15x22cm z wyniesieniem 4cm ponad krawędzie jezdni w miejscu zjazdów i 1cm w miejscu przejść dla pieszych. Elementy te ułożone zostaną na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Chodniki i zjazdy ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym odpowiednio na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.4.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych usytuowanych przy krawędziach jezdni, a następnie do istniejących wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików odprowadzały będą wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane zostaną dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

W obrębie przejść dla pieszych i miejsc postojowych dla niepełnosprawnych wykonane zostaną zaniżenia krawężników ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

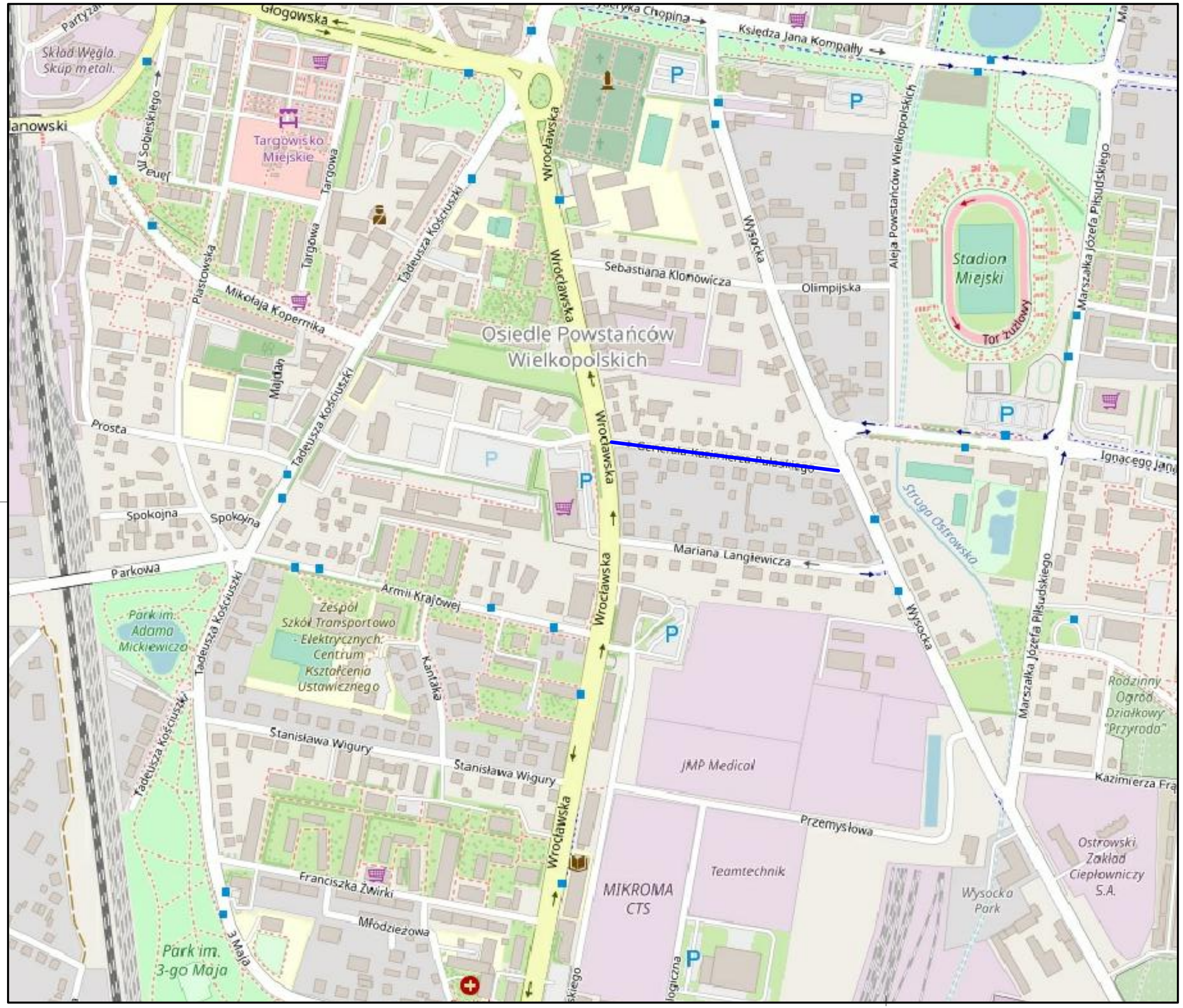
Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Projektant: .....

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.
Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.
Uzgodnienie z Netią S.A.
Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.
Uzgodnienie z WODKAN Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji S.A.
Uzgodnienie Przedsiębiorstwo PROMAX Sp. J.



Legenda

orientacyjna lokalizacja inwestycji

Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg** **ul. Zamenhofa 2b** **63-400 Ostrów Wielkopolski**
2001 Numer projektu - 792	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej** **Marcin Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com

Projekt techniczny

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim		lipiec 2022r **1.0**
PLAN ORIENTACYJNY		**SKALA 1:5000**
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

GGO.6640.1727.2022	KS. ROB. 84/2022
Miejscowość:	Ostrów Wlkp.
Jednostka ewidencyjna:	301701_1, Ostrów Wlkp.-miasto
Obręb:	0096 - Ostrów Wlkp.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	2000 Strefa: 6 Południk: 18
Układ wysokości:	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru opracowania:	— · — · —
Ulica:	Pułaskiego
	Ostrów Wlkp., 21.06.2022 r.

Ze względu na charakter projektowanej inwestycji i jej wpływ na sposób zagospodarowania gruntów mapę wykonano bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

GEODEZJA S.C.
Ł. Krzywda, M. Sobala
ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 609 659 915, tel. 604 101 399
NIP 622-27-83-885 REGON 302512367

GEODETA
mgr inż. Marcin Sobala
upr. zaw. nr 19252

KLAUZULE

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGO.6640.1727.2022
Organ służby geodezyjne, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEODEZJA S.C. Ł. Krzywda, M. Sobala ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 609 659 915, tel. 604 101 399 NIP 622-27-83-885 REGON 302512367
Data sporządzenia oraz numer dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	30.06.2022r. PROTOKÓŁ NR 1
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Marcin Sobala upr. zaw. nr 19252

LEGENDA

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
- chodnik - kostka betonowa 10x20cm, kolor szary
- chodnik - kostka betonowa (remont, przełożenie)
- zjazd - kostka betonowa 10x20cm, kolor grafit
- zieleń

- **krawężnik betonowy 15x30cm**
- **krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm**
- **istniejący krawężnik, opornik lub obrzeże**
- **obrzeże betonowe 8x30cm**
- **ściek szer. - kostka kamienna rzędowa z rozbiórki**

- **nr działek objętych inwestycją**

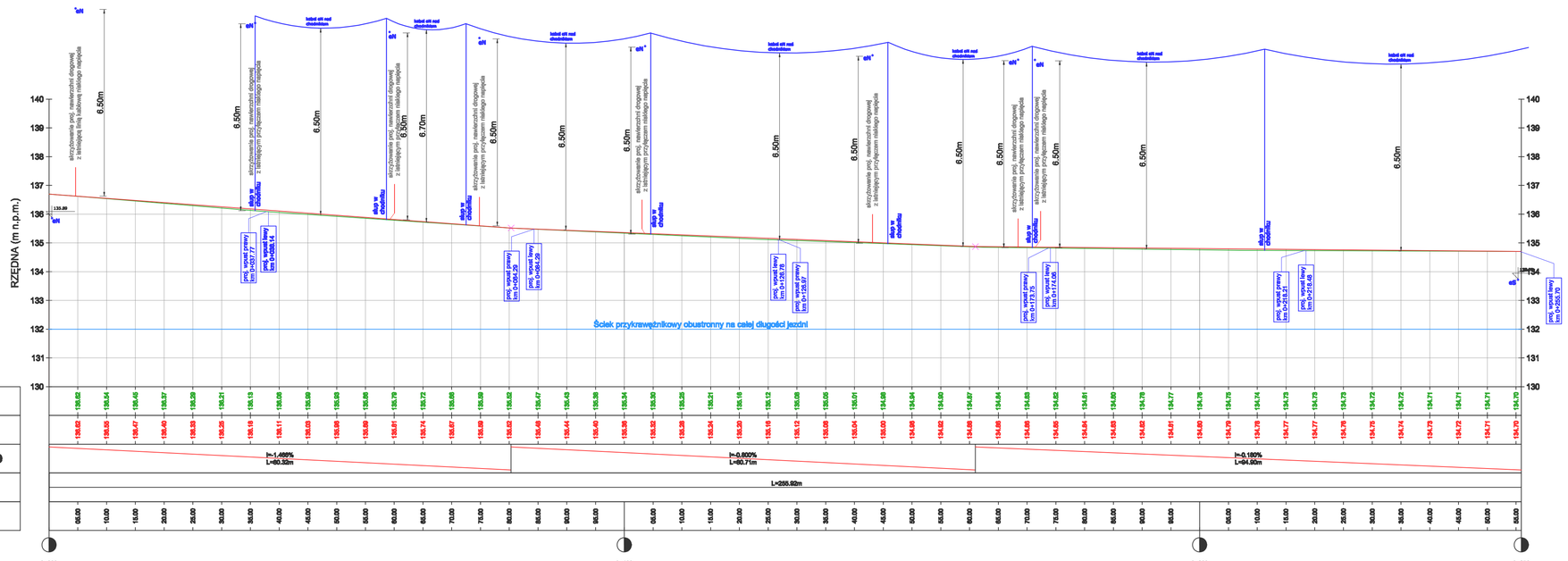
Legenda branża oświetleniowa :

	proj. kabel oświetlenia ulicznego typu YAKXs4x25mm2 L=15m/20m
	Istniejący słup z oprawą oświetlenia ulicznego
	proj. latarnia oświetleniowa przejść dla pieszych SAL-5dz z oprawą Philips 1xLED80 BGP281 T25 DPL1/757, 1xLED80 BGP281 T25 DPR1/757
	proj. rura osłonowa SRS-G110 (przecisk) - L=8m

Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski**
2001 — Numer projektu - 792	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com

Projekt techniczny			
	Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim		**lipiec 2022r** **2.0**
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**SKALA 1: 500**
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
	OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	

PROFIL: ***Pułaskiego***
Poziom Porównawczy: 130.00 m n.p.m.



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

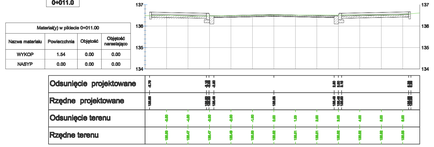
Legenda:

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący

Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg** **ul. Zamenhofa 2b** **63-400 Ostrów Wielkopolski**
Numer projektu - 792	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej** **Marcin Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com
Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim	lipiec 2022r 3.0
PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1: 100/500
Projekt techniczny — PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober

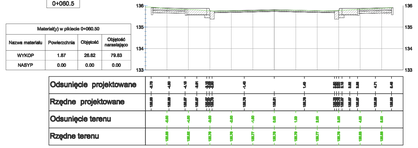
Pułaskiego 0+011.0

Materiał(y) w pikiecie 0+011.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.54	0.00	0.00
NASYP	0.00	0.00	0.00



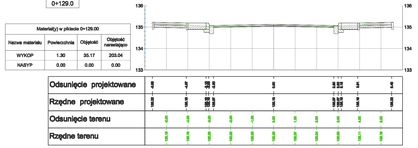
Pułaskiego 0+060.0

Materiał(y) w pikiecie 0+060.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.87	26.62	79.83
NASYP	0.00	0.00	0.00



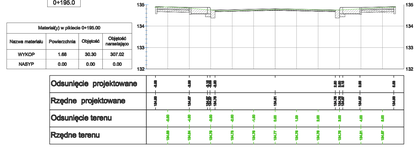
Pułaskiego 0+129.0

Materiał(y) w pikiecie 0+129.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.30	35.17	203.54
NASYP	0.00	0.00	0.00



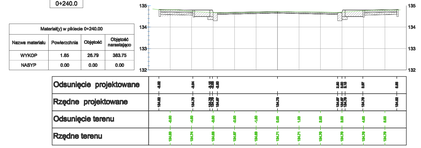
Pułaskiego 0+195.0

Materiał(y) w pikiecie 0+195.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.66	30.30	307.02
NASYP	0.00	0.00	0.00



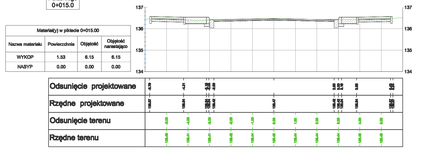
Pułaskiego 0+240.0

Materiał(y) w pikiecie 0+240.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.85	26.79	383.75
NASYP	0.00	0.00	0.00



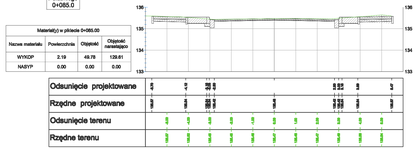
Pułaskiego 0+015.0

Materiał(y) w pikiecie 0+015.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.53	6.15	6.15
NASYP	0.00	0.00	0.00



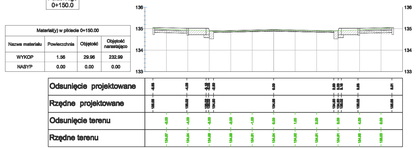
Pułaskiego 0+085.0

Materiał(y) w pikiecie 0+085.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	2.19	49.78	139.61
NASYP	0.00	0.00	0.00



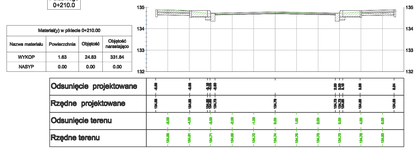
Pułaskiego 0+150.0

Materiał(y) w pikiecie 0+150.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.96	29.96	232.96
NASYP	0.00	0.00	0.00



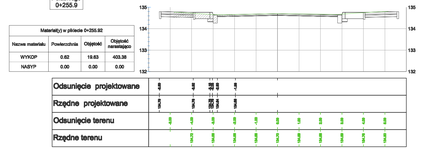
Pułaskiego 0+210.0

Materiał(y) w pikiecie 0+210.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.63	34.83	331.64
NASYP	0.00	0.00	0.00



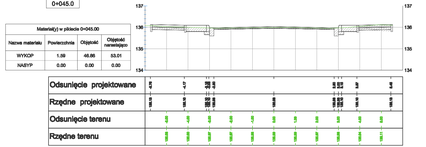
Pułaskiego 0+255.9

Materiał(y) w pikiecie 0+255.92			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	0.62	19.63	403.38
NASYP	0.00	0.00	0.00



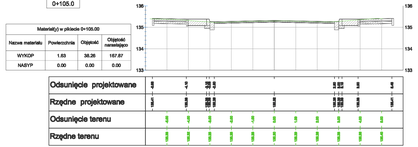
Pułaskiego 0+045.0

Materiał(y) w pikiecie 0+045.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.59	46.86	53.01
NASYP	0.00	0.00	0.00



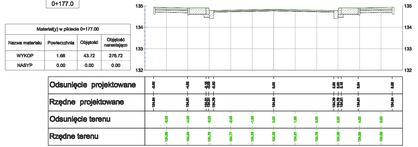
Pułaskiego 0+105.0

Materiał(y) w pikiecie 0+105.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.63	36.26	167.87
NASYP	0.00	0.00	0.00



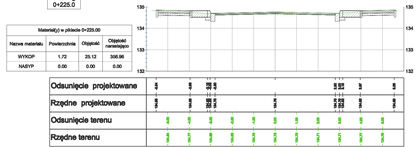
Pułaskiego 0+177.0

Materiał(y) w pikiecie 0+177.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.68	43.72	276.72
NASYP	0.00	0.00	0.00



Pułaskiego 0+225.0

Materiał(y) w pikiecie 0+225.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająco
WYKOP	1.72	25.12	356.96
NASYP	0.00	0.00	0.00

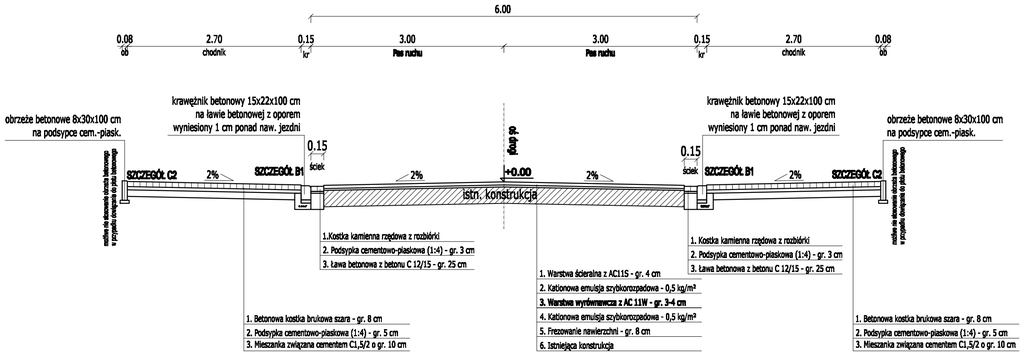


Legenda:

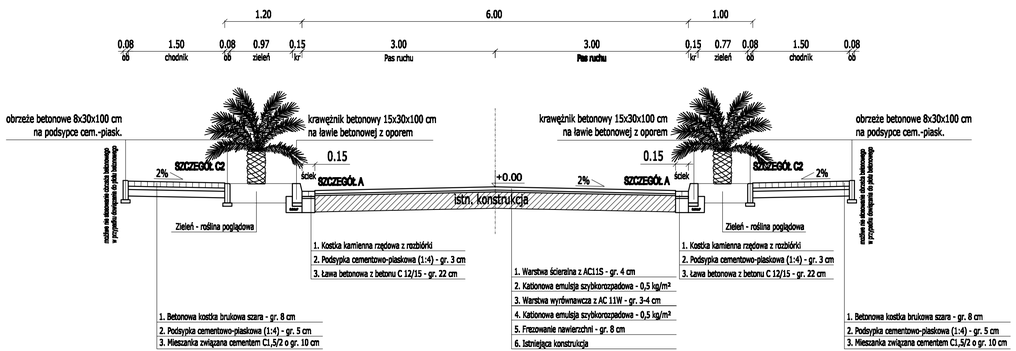
- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- wykop / rozbiórka
- nasyp

Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski**
Numer projektu - 782	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka** ul. Stawrowogórska 29, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 557, 505 281 941 ppidmarek@gmail.com
Przedmiot opracowania	**Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim** — Rysunek 3032b — **4.0**
	PRZEKROJE POPRZECZNE — SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0320/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober

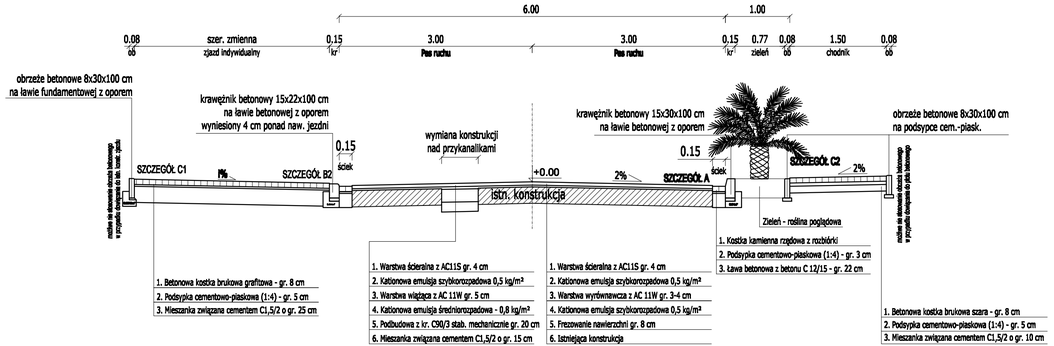
Przekrój A-A
projektowana jezdnia szer. 6,0 m
z obustronnym chodnikiem w miejscu przejścia dla pieszych



Przekrój B-B
projektowana jezdnia szer. 6,0 m
z obustronnym chodnikiem szer. 1,5 m oddzielonym pasem zieleni



Przekrój C-C
projektowana jezdnia szer. 6,0 m
z projektowanym zjazdem indywidulanym po lewej i chodnikiem po prawej stronie



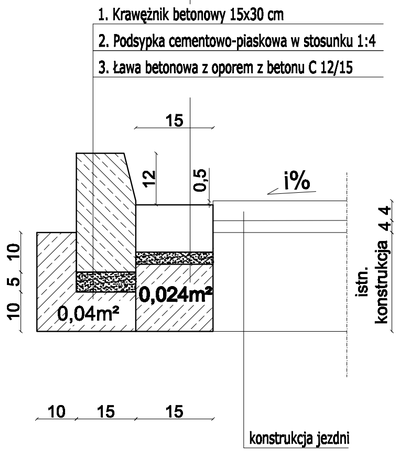
Legenda:

kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeże betonowe

Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg** **ul. Zamenhofa 2b** **63-400 Ostrów Wielkopolski**	
2001	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej** **Marcin Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 792		
	Przebudowa ulicy Pulaskiego w Ostrowie Wielkopolskim	lipiec 2022r **5.0**
	PRZEKROJE NORMALNE	**SKALA 1:50**
Projekt techniczny	PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
	OPRACOWAŁ: inż. Rafał Bober	

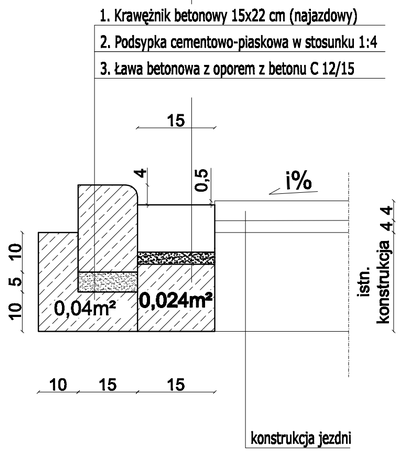
SZCZEGÓŁ A
w miejscu ścieku

1. Granitowa kostka rzędowa koloru szarego gr. 15cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. **Ława betonowa z betonu C 12/15**



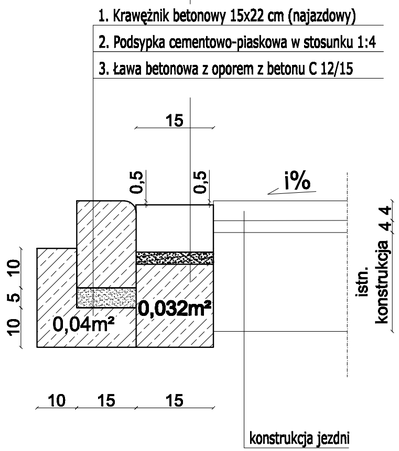
SZCZEGÓŁ B1
w miejscu ścieku

1. **Kostka kamienna rzędowa z rozbiórki**
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. **Ława betonowa z betonu C 12/15**



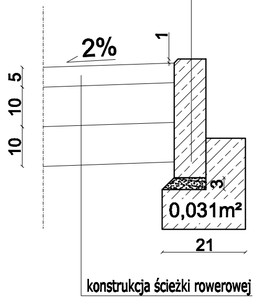
SZCZEGÓŁ B2
w miejscu ścieku

1. **Kostka kamienna rzędowa z rozbiórki**
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. **Ława betonowa z betonu C 12/15**



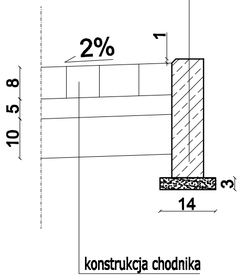
SZCZEGÓŁ C1

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ C2

1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4



Inwestor	**Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski**	
Numer projektu - 792	**Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka** ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Projekt techniczny	**Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim**	lipiec 2022r 6.0
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:10
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI

Element	Ilość	Jednostka
jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka)	6.0	m^2
jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (frezowanie)	1550.0	m^2
zjazd – nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej (rozbiórka)	26.0	m^2
zjazd – nawierzchnia z trylinki (rozbiórka)	214.0	m^2
chodnik – nawierzchnia betonowa kostka brukowa (przełożenie)	40.0	m^2
chodnik – nawierzchnia z bet. płyt chodnikowych 30x30 cm i 50x50 cm (rozbiórka)	681.0	m^2
ściek przy krawężniku- kamienna kostka brukowa (rozbiórka)	52.0	m^2
krawężnik betonowy	516.0	mb
obrzeże betonowe	195.0	mb

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

GGO.6640.1727.2022	KS. ROB. 84/2022
Miejscowość:	Ostrów Wlkp.
Jednostka ewidencyjna:	301701_1, Ostrów Wlkp.-miasto
Obręb:	0096 - Ostrów Wlkp.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	2000 Strefa: 6 Południk: 18
Układ wysokości:	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru opracowania:	
Ulica:	Pułaskiego

Ostrów Wlkp., 21.06.2022 r.

Ze względu na charakter projektowanej inwestycji i jej wpływ na sposób zagospodarowania gruntów mapę wykonano bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

GEODEZJA S.C.
Ł. Krzywda, M. Sobala
ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 609 659 915, tel. 604 101 399
NIP 622-27-83-885 REGON 302512367

GEODETA
mgr inż. Marcin Sobala
upr. zaw. nr 19252

KLAUZULE

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGO.6640.1727.2022
Organ służby geodezyjne, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEODEZJA S.C. Ł. Krzywda, M. Sobala ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 609 659 915, tel. 604 101 399 NIP 622-27-83-885 REGON 302512367
Data sporządzenia oraz numer dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	30.06.2022r. PROTOKÓŁ NR 1
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Marcin Sobala upr. zaw. nr 19252

LEGENDA

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka)
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
- chodnik - płyta chodnikowa (rozbiórka)
- chodnik - kostka betonowa (remont, przełożenie)
- zjazd - kostka kamienna (rozbiórka)
- zjazd - trylinka
- ściek przykrawężnikowy - kostka kamienna (rozbiórka)
- krawężnik betonowy
- obrzeże chodnikowe

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
Numer projektu - 792	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com

Projekt techniczny

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim		lipiec 2022r
		7.0
PLAN ROZBIÓREK		SKALA 1: 500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	

LEGENDA

drzewa istniejące

drzewa do przesadzania

Klon KULISTY czerwony PURPLE GLOBE

Rozplanie japorleia PENNIBETM ALOPECUROIDES

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	
Numer projektu : 792	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasaika ul. Barcinogrzebka 3A, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 339 667, 505 391 941 pplkasaika@gmail.com	Styczeń 2022r
	Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim	8.0
	PROJEKT ZIELENI	SKALA 1: 500
Projekt techniczny	PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasaika WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
	ORYGINAŁ: inż. Rafał Bober	