



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Numer projektu: **792**

Projekt Zagospodarowania Terenu

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: sierpień 2022r.

1. SPIS TREŚCI

Projekt zagospodarowania terenu

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OŚWIADCZENIA	3
3.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.1.	Przedmiot inwestycji.	4
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
3.4.	Zestawienie powierzchni	5
3.5.	Informację i dane.	6
3.6.	Informację o ochronie przeciwpożarowej.	6
3.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

Projekt architektoniczno-budowlany

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.2.	Sposób użytkowania.	3
2.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	3
2.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
2.5.	Uwagi końcowe	5
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

Załączniki

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	3
2.1.	Projektant branży drogowej	3
2.2.	Sprawdzający branży drogowej	4
3.	ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W IZBIE	5
3.1.	Projektant branży drogowej	5
3.2.	Sprawdzający branży drogowej	5
4.	INFORMACJA BIOZ	6
4.1.	Zakres i kolejność robót	7
4.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	7
4.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	7
4.4.	Instrukcja pracowników	8
4.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	8
5.	UZGODNIENIA BRANŻOWE	9

2. OŚWIADCZENIA

Ostrów Wielkopolski, 22.08.2022 r.

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim.**

Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji.

3.1.1. Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

3.1.2. Zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku o długości około 256 m z wyłączeniem skrzyżowania w obrębie ulicy Wrocławskiej i Wysockiej polegający na wykonaniu remontu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 6,0 m,
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z granitowej kostki rzędowej o szer. 0,15 m,
- zdjęcie warstwy humusu na gł. 0,20 m pod proj. nawierzchniami.

3.1.3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części Ostrowa Wielkopolskiego, pomiędzy ulicami Wrocławską i Wysocką.

Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.

Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.

Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

3.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim służącej jako dojazd dla mieszkańców do swoich posesji i do budynków usługowych oraz jako przebieg pomiędzy ulicami Wrocławską i Wysocką wraz z odwodnieniem co wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawę ładu przestrzennego.

3.1.5. Podział inwestycji na etapy.

Niniejsze opracowania nie będzie podzielone na etapy.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica Pułaskiego objęta opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Ostrów Wielkopolski.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+256,00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Wysocką przyjęty został koniec opracowania. Obręb tego skrzyżowania przebudowany był w ramach wcześniejszego opracowania przebudowy ul. Wysockiej.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokościach 5,9 m ograniczoną z obu stron krawężnikami betonowymi, przy których przebiega ściek przykrawężnikowy o szer. około 0,15m z kamiennej kostki brukowej. Za krawężnikami usytuowane są chodniki z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm i 35x35 cm oddzielone od jezdni pasami zieleni. W miejscach przejść dla

pieszych chodniki dowiązane są bezpośrednio do krawężników, tak samo jak istniejące zjazdy z trylinki oraz betonowej i kamiennej kostki brukowej. Nawierzchnie chodników oraz zjazdów zostały przewidziane do rozbiórki.

W pasach zieleni porośniętych trawą usytuowane są pojedyncze drzewa, które pozostaną nie naruszone.

Nawierzchnia istniejącej jezdni jest w złym stanie technicznym dlatego zostanie wyremontowana. Nadane zostaną też odpowiednie pochylenia poprzeczne w celu poprawnego odprowadzania wód opadowych.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna i usługowa.

Rzeźba terenu charakteryzuje się dość znacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i opada w kierunku ulicy Wysockiej.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci:

- elektroenergetycznej podziemna i naziemna,
- wodociągowej,
- gazowniczej,
- teletechnicznej,
- ciepłowniczej,
- kanalizacyjnej (sanitarna i deszczowa).

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W związku z przebudową ulicy Pułaskiego nie przewiduje się przebudowy i budowy urządzeń budowlanych.

3.3.2. Sieci uzbrojenia terenu.

Zamierzeniem planowanej inwestycji nie jest budowa sieci uzbrojenia terenu.

Istniejące uzbrojenie terenu zostanie przełożone lub zabezpieczone zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

3.3.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

3.3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga jest już obecnie drogą publiczną i za pośrednictwem skrzyżowań z ulicą Wrocławską i Wysocką posiada dostęp do dróg publicznych wyższych klas.

3.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej	1560,0	m ²
Powierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej	652,0	m ²
Powierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej	280,0	m ²
Powierzchnia zieleni	362,0	m ²

3.5. Informację i dane.

3.5.1. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja nie narusza zapisów zawartych w aktach prawa miejscowego.

3.5.2. Informacja o rejestrze zabytków.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

3.5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

3.5.4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Nie znajduje się na obszarach objętych ochroną przyrody, krajobrazu ani dziedzictwa kulturowego. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska.

3.6. Informację o ochronie przeciwpożarowej.

Inwestycja nie stanowi drogi przeciwpożarowej w myśl zapisów rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

3.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

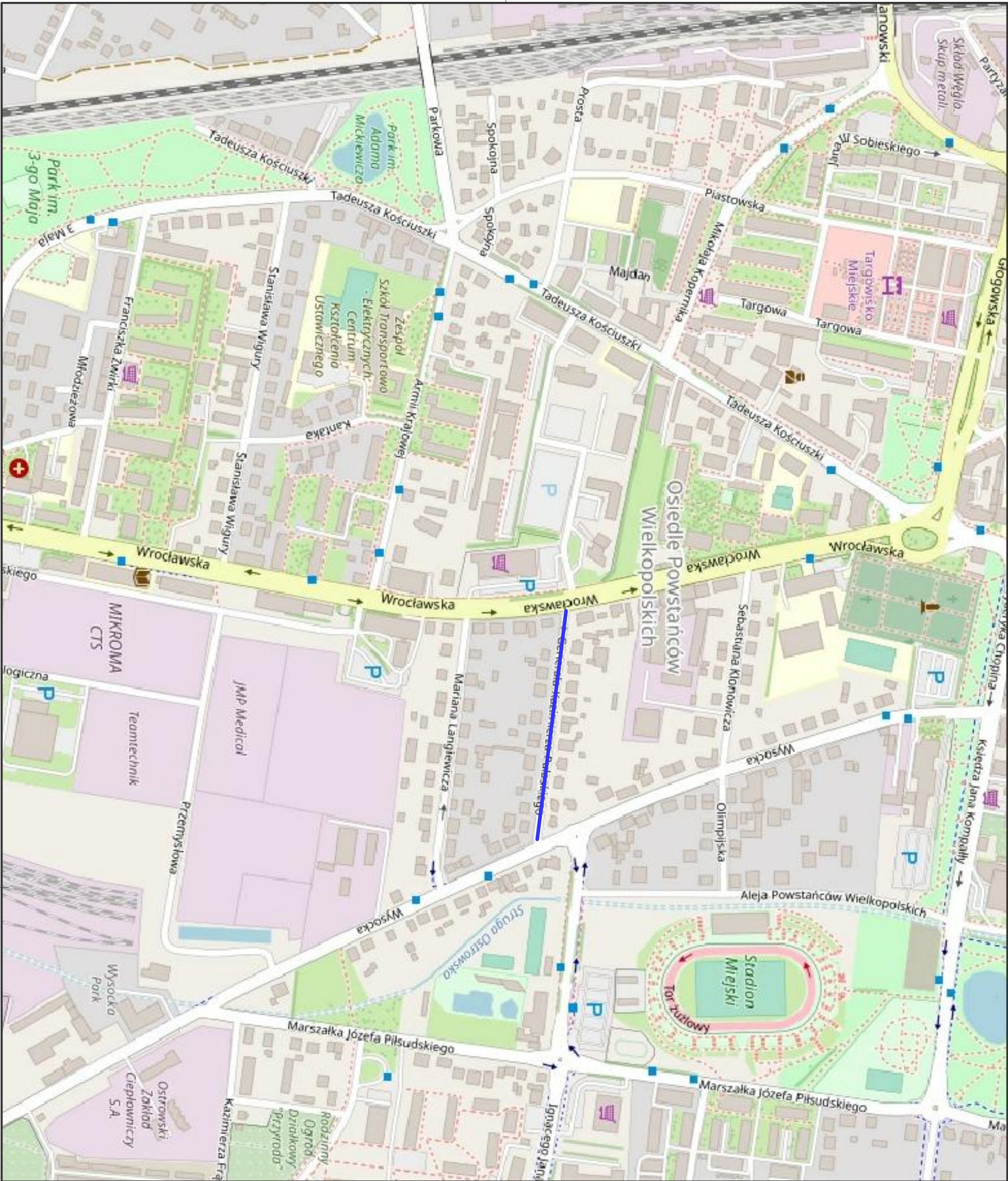
Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granicę pasa drogowego. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
W związku z §77, §113,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
W związku z §19.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk.
W związku z §7.

.....
Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
1.0	Plan orientacyjny	1:14 000
2.0	Plan zagospodarowania terenu	1:500



<div>Legend</div> <div>orientacyjna lokalizacja inwestycji</div>																							
<div>Investor</div> <div>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamiatka 2b 63-400 Ostów Wielkopolski</div>		<div>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej</div> <div>Marcin Kasalka ul. Staroprzyszła 25, 63-400 Ostów Wielkopolski tel. 807 335 657, 505 281 94-1 ppk@kasalka@gmail.com</div>																					
<div>Projekt budowlany</div> <table><tr><td colspan="2">Przebudowa ulicy Pulskego w Ostrowie Wielkopolskim</td><td colspan="2">lipiec 2022r</td></tr><tr><td colspan="2">PLAN ORIENTACYJNY</td><td colspan="2">SKALA 1:1000</td></tr><tr><td>PROJEKTANT</td><td>mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>SPRAWDZAJĄCY</td><td>mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>OPRACOWAŁ</td><td>inż. Rafał Bober</td><td colspan="2"></td></tr></table>		Przebudowa ulicy Pulskego w Ostrowie Wielkopolskim		lipiec 2022r		PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:1000		PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11			SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19			OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober			<div>Numer projektu - 792</div>	
Przebudowa ulicy Pulskego w Ostrowie Wielkopolskim		lipiec 2022r																					
PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:1000																					
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11																						
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19																						
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober																						



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Numer projektu: **792**

Projekt architektoniczno-budowlany

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: sierpień 2022r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.2.	Sposób użytkowania.	3
2.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	3
2.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
2.5.	Uwagi końcowe	5
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV.

2.2. Sposób użytkowania.

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów.

2.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku o długości około 256m z wyłączeniem skrzyżowań w obrębie ulicy Wrocławskiej i Wysockiej.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim do kilometra około 0+256,00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Wysocką przyjęty został koniec opracowania. Obręb tego skrzyżowania przebudowany był w ramach wcześniejszego opracowania przebudowy ul. Wysockiej.

Zakres przebudowy obejmował będzie wykonanie remontu i poszerzenia istniejącej jezdni do szer. 6,0m poprzez wykonanie wzdłuż nowych krawężników ścieku przykrawężnikowego z granitowej kostki rzędowej o szer. 0,15 m uzyskanej z rozbiórki istniejącego ścieku przykrawężnikowego.

Nawierzchnia o przekroju ulicznym wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej.

Nawierzchnia bitumiczna istniejącej drogi zostanie sfrezowana, a na niej wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna tzw. nakładka. W miejscach przykanalików wykonana zostanie nowa pełna konstrukcja jezdni.

Krawędzie drogi ograniczone zostaną krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz krawężnikami najazdowymi 15x22cm obniżonymi w miejscu zjazdów i przejść dla pieszych.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską kostkę brukową istniejącego chodnika przewidziano do przełożenia i dopasowania do projektowanego chodnika przy ulicy Pułaskiego.

Przy ulicy Pułaskiego w początkowym odcinku w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej na całej szerokości od krawężnika do granicy pasa drogowego.

W dalszej części wzdłuż prawej krawędzi wykonany zostanie pas zieleni o szerokości 1,0 m a po lewej stronie o szerokości 1,2 m. Za pasami zieleni wykonane zostaną chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m.

Do posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej o szerokościach indywidualnie dopasowanych dla każdej z posesji.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody.

2.3.1. Parametry techniczne.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV.

Klasa drogi: L.

Kategoria ruchu – KR2.

Prędkość projektowa – 40 km/h.

Długość łączna drogi – 256,0 m.

Szerokość jezdni – 6,0 m.

Szerokość chodnika – 1,5 m.

Szerokość zjazdów – szer. zmienna.

Szerokość pasa zieleni – 1,0 m i 1,2 m.

Szerokość ścieku – 0,15 m.

2.3.2. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącej jezdni i terenu, w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

Maksymalna rzędna niwelety wynosi 136,63m n.p.m., rzędna minimalna wynosi 134,70m n.p.m. Spadki niwelety zawarte zostały w przedziale 0,18-1,46%.

2.3.3. Przekroje poprzeczne.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek projektowanych chodników będzie jednostronny 2% skierowany w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.3.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC 11W – gr. 3-4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- frezowanie nawierzchni – gr. 8 cm
- konstrukcja istn. jezdni

Jezdnia (pełna konstrukcja nad przykanalikami)

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa grafitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 25 cm

Chodnik

- betonowa kostka brukowa grafitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 10 cm

2.3.5. Elementy drogi.

Krawędzie jezdni obramowane będą za pomocą krawężników betonowych zwykłych 15x30 cm z wyniesieniem 12cm ponad nawierzchnię jezdni oraz najazdowych 15x22cm z wyniesieniem 4cm ponad krawędzie jezdni w miejscu zjazdów i 1cm w miejscu przejść dla pieszych.

Elementy te ułożone zostaną na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Chodniki i zjazdy ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym odpowiednio na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.3.6. Odwodnienie.

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych usytuowanych przy krawędziach jezdni, a następnie do istniejących wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików odprowadzały będą wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Na podstawie opinii geotechnicznej określono warunki gruntowe jako proste.

2.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

2.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

2.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

2.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

2.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie inwestycji nie występują drzewa ani krzewy.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

2.5. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.

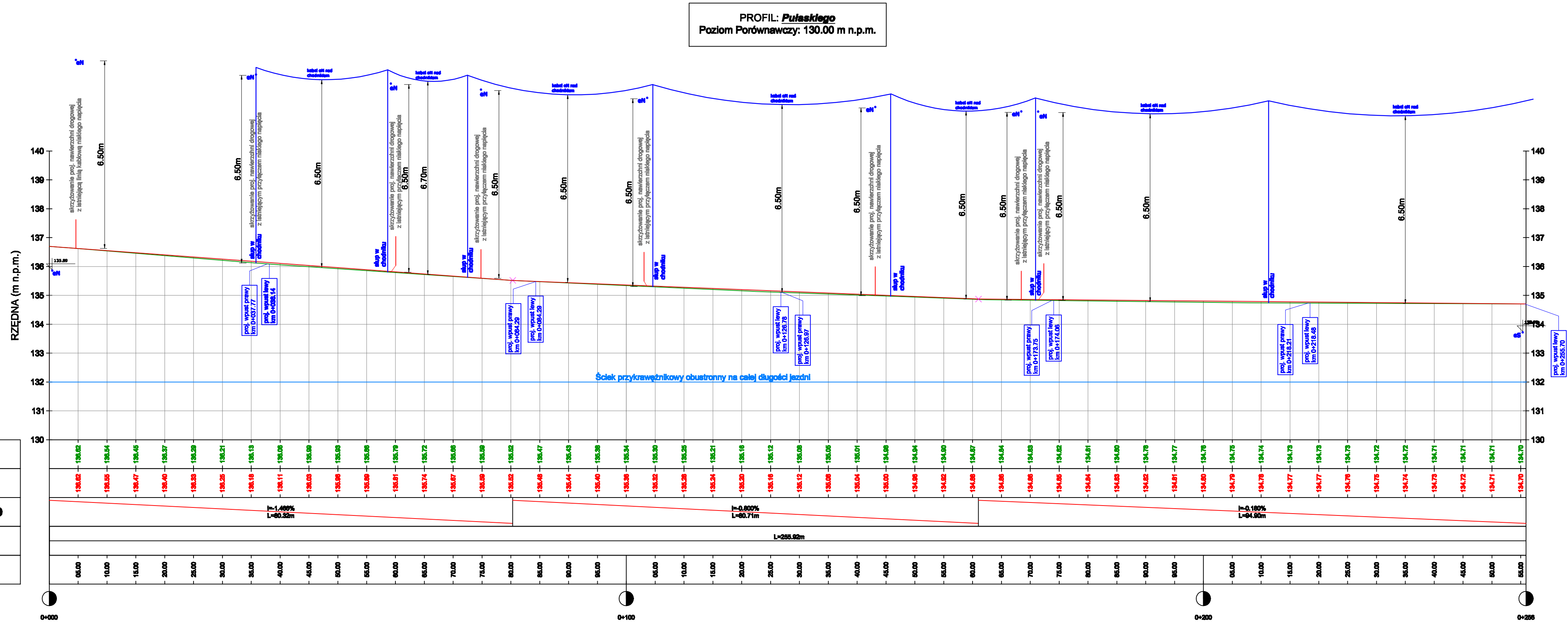
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50


Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



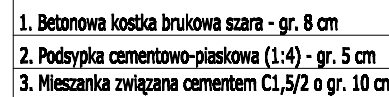
PROFIL: **Pułaskiego**
Poziom Porównawczy: 130.00 m n.p.m.

Legenda:

- projektowana niweleta drogi
— teren istniejący

Projekt budowlany	Investor 		Miejski Zarząd Dróg ul. Zamartowska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppkdkasalka@gmail.com		
	Numer projektu - 792		
	Przebudowa ulicy Pulsalskiego w Ostrowie Wielkopolskim		Rynek 2022r 3.0
PROFIL PODŁUŻNY			SKALA 1: $\frac{100}{500}$
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
	OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	

Technical drawing of a roof plan. The drawing shows a rectangular area with various dimensions and labels. The overall width is 6.00. The overall depth is 0.08. The drawing is divided into sections with the following dimensions from left to right: 0.08, 2.70, 0.15, 3.00, 3.00, 0.15, 2.70, and 0.08. The labels 'chodník' (sidewalk) are placed under the 2.70 dimensions, and 'Pás ruchu' (traffic lane) is placed under the 3.00 dimensions. The labels 'kr' (corner) are placed under the 0.15 dimensions. A dimension of 6.00 is shown at the top, spanning the width of the main area. A dimension of 0.08 is shown on the left, spanning the depth of the main area.



The plan shows a road layout with the following dimensions and markings from left to right:

- 0.08 m: Leftmost section.
- 1.50 m: Section with a dashed center line.
- 0.08 m: Section with a dashed center line.
- 0.97 m: Section with a dashed center line.
- 0.15 m: Section with a dashed center line.
- 3.00 m: Section with a dashed center line.
- 6.00 m: Section with a dashed center line.
- 3.00 m: Section with a dashed center line.
- 0.15 m: Section with a dashed center line.
- 0.77 m: Section with a dashed center line.
- 0.08 m: Section with a dashed center line.
- 1.50 m: Section with a dashed center line.
- 0.08 m: Rightmost section.

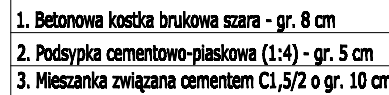
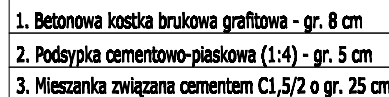



Diagram of a beam with a triangular load. The beam has a total length of 10.00. The load starts at 0.08 at the left end and increases linearly to 0.77 at the right end. The beam is supported by a pin support at the left end and a roller support at the right end. The load is represented by a triangle with a peak of 0.77. The beam is divided into segments of 0.08, 3.00, 3.00, 1.50, and 0.08. The total length is 10.00.



kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeże betonowe

Inwestor		Miejski Zarząd Dróg ul. Zamienności 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasatka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 667, 505 281 941 ppidkasatka@gmail.com	
Numer projektu – 792			
Projekt budowlany	Przebudowa ulicy Pulszkiego w Ostrowie Wielkopolskim		Rysunek 2022r 4.0
	PRZEKROJE NORMALNE		SKALA 1:50
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasatka WKP/0305/POOD/11	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19	
	OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski**

Numer projektu: **792**

Załączniki do projektu budowlanego

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: sierpień 2022r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	3
2.1.	Projektant branży drogowej	3
2.2.	Sprawdzający branży drogowej	4
3.	ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W IZBIE.....	5
3.1.	Projektant branży drogowej	5
3.2.	Sprawdzający branży drogowej	5
4.	INFORMACJA BIOZ.....	6
4.1.	Zakres i kolejność robót	7
4.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	7
4.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	7
4.4.	Instrukcja pracowników	8
4.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	8
5.	UZGODNIENIA BRANŻOWE	9

2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

2.1. Projektant branży drogowej



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powstanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2.2. Sprawdzający branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-4054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 14 i ust. 4a pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Orzeczenia Wydziału Budownictwa i Planowania Miasta Ostrowa Wielkopolskiego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z datą doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania strona przestaje być stroną odwołania. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (dokreślonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
ZŁ
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego.
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 13a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

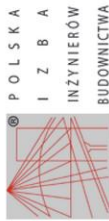
Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *ZŁ*
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: *WLB*
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *WLB*

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczyka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a

3. ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W IZBIE

3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:

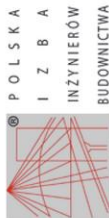
Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3.2. Sprawdzający branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg**
ul. Zamenhofs 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA [BIOZ]

Przebudowa ulicy Pułaskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna 301701_1 – Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewidencyjny 301701_1.0096, Ostrów Wielkopolski.
Numer działki 51, 94, 145, 100, 93.

mgr inż. Marcin Kasałka
Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11
Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Data opracowania: sierpień 2022r.

4.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- a) wszystkie branże
 - roboty przygotowawcze i porządkowe,
 - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
 - dostawa materiałów,
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami,
 - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
 - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
 - inwentaryzacja powykonawcza,
- b) branża drogowa
 - zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
 - roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem,
 - wykonanie frezowania na zimno istniejącej jezdni,
 - wykonanie wykopów pod koryto dla chodników wraz z plantowaniem skarp i transportem,
 - wykonanie regulacji studzienek ściekowych,
 - wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych,
 - zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych,
 - wykonanie podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
 - wykonanie nawierzchni ścieków z granitowej kostki rzędowej,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
 - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

4.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych,

- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

4.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

4.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

.....
Projektant:

5. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.

Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.

Uzgodnienie z Netią S.A.

Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie z WODKAN Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Uzgodnienie Przedsiębiorstwo PROMAX Sp. J.