|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EGZ. NR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa: | **Budowa ul.** **Łąkowej w Łochowicach** | | | |
| Adres: | Województwo: kujawsko-pomorskie;  Powiat: bydgoski  Miejscowość: Łochowice  Jednostka ewidencyjna: 040301\_2 Kruszyn Krajeński  Obręb 0006 Łochowice  dz. nr: 155/3, 82/10, 83/2, 88/2, 154, 89/5, 90/23, 92/31, 92/27, 93/59, 277, 172/19, 214, 103/7, 157, działki dzielone: 46/1 (46/2, 46/3), 49/1 (49/2, 49/3), 50/9 (50/10, 50/11), 83/1 (83/5, 83/6), 87/6 (87/7, 87/8), 88/3 (88/4, 88/5 ), 89/4 (89/30, 89/31),91/1 (91/7, 91/8), 96/2 (96/3, 96/4 ), 227 (227/1, 227/2),  228 (228/1, 228/2 ), 82/8  kategoria obiektu: XXV | | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | | | |
| Branża: | Inżynieria ruchu | | | |
| Jednostka projektowa: |  | | AKROID Andrzej Kurda  ul. Sanocka 1  87-100 TORUŃ | |
| Inwestor: | Zdjęcie | | Gmina Białe Błota  ul. Szubińska 7  86-005 Białe Błota | |
|  | | | | |
| ***FUNKCJA*** | | ***IMIĘ I NAZWISKO*** | | ***PODPIS*** |
| Projektant | | Iwona Bukowska | |  |

TORUŃ

2 CZERWCA 2021r.

**SPIS TREŚCI**

[1 OPIS TECHNICZNY 3](#_Toc85098141)

[1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania 3](#_Toc85098142)

[1.2 Materiały wyjściowe do projektowania 3](#_Toc85098143)

[1.3 Przedmiot i cel opracowania 3](#_Toc85098144)

[1.4 Stan istniejący 3](#_Toc85098145)

[1.5 Projektowane rozwiązania techniczne 3](#_Toc85098146)

[1.5.1 Założenia projektowe 3](#_Toc85098147)

[1.5.2 Stan projektowany 3](#_Toc85098148)

[1.5.3 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 5](#_Toc85098149)

[2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA 6](#_Toc85098150)

[3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 10](#_Toc85098151)

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: „Budowa Łąkowej w Łochowicach”**.**

## Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Białe Błota; ul. Szubińska 7; 86-005 Białe Błota

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Obiekt: ulica Łąkowa z chodnikiem i odwodnieniem

## Materiały wyjściowe do projektowania

* mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
* uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
* ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  + - zakresu i technologii robót,
    - konstrukcji nawierzchni,
    - przebiegu w planie,
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
* uzgodnienia z Zamawiającym.

## Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla budowy ul. Łąkowej w Łochowicach

Zakres opracowania obejmuje:

* budowę jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
* budowę chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
* budowę zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
* wycinkę drzew.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

## Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Łąkowa w Łochowicach posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną gruzem i destruktem bitumicznym. Ogólny stan techniczny nawierzchni można określić jako słaby. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulica Łąkowa od wschodu łączy się z ul. Kanałową, od południa z ulicami: Bażancią, Sokolą, Ptasią, Dzięcioła i Ślesińską.

## Projektowane rozwiązania techniczne

### Założenia projektowe

* Szerokość jezdni: **5.0 m**
* Szerokość pobocza: **0.75 m**
* Szerokość chodnika: **2.0 m**
* Spadek poprzeczny: **2%**
* Spadki podłużne: **zmienne do 2.0%**
* Nawierzchnia chodnika: **kostka betonowa 10x20 cm, gr. 6 cm, szara**

### Stan projektowany

**Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja jezdni:

* 8 cm – Kostka betonowa 10x20 cm w kolorze czerwonym,
* 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
* 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5

Konstrukcja chodnika:

* 6 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym
* 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 16 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
* 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5

Konstrukcja zjazdów:

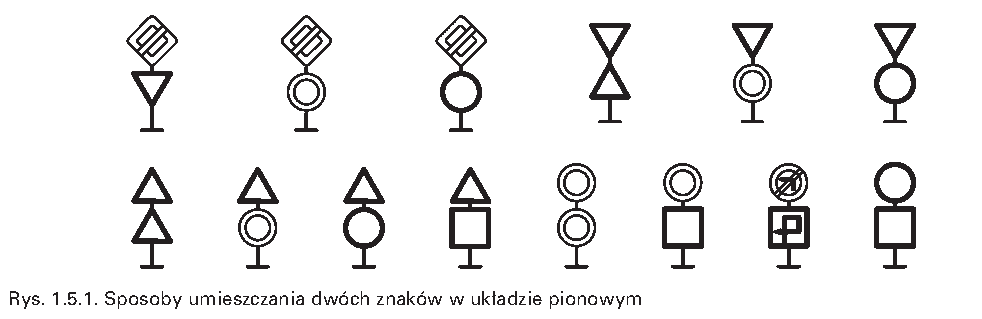
* 8 cm – Kostka betonowa 10x20 cm w kolorze czerwonym,
* 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
* 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5

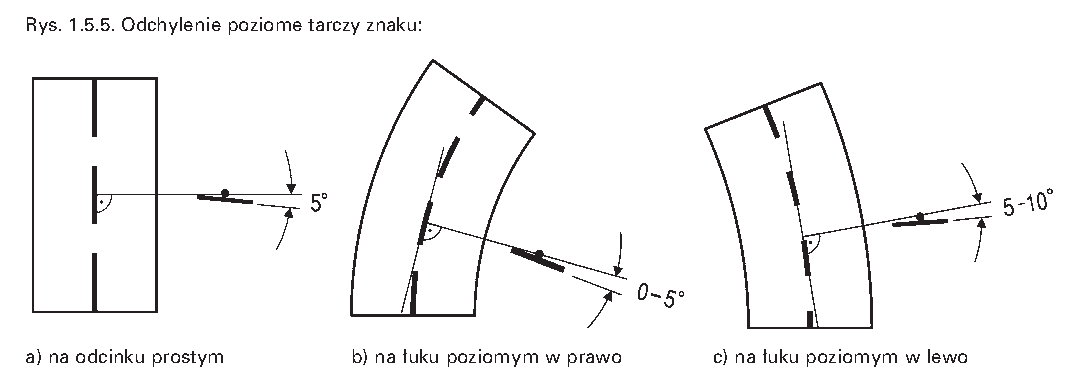
Elementy ulic:

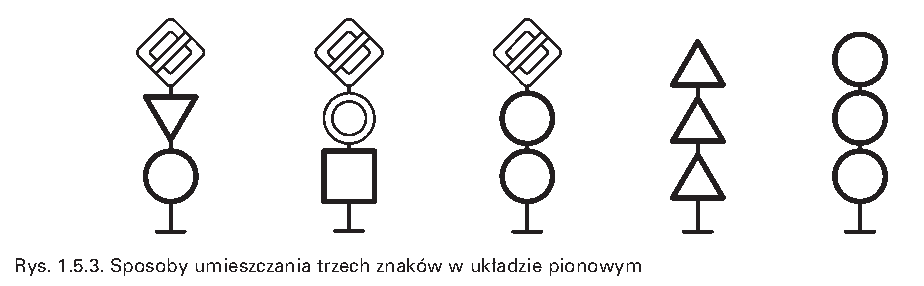
* Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
* Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
* Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
* Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15

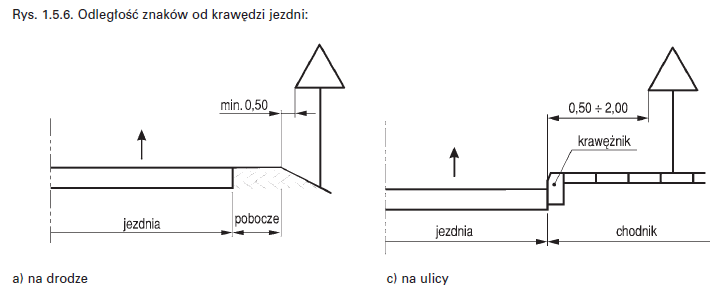
***Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.***

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.









**Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.**

Poniżej szczegółowe zestawienie zastosowanego oznakowania pionowego.

Tab. 1 Zestawienie oznakowania pionowego

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| l.p. | Rodzaj znaku | Wielkość | Typ folii odblaskowej | Ilość (szt.) |
| 1 | B-36 | 600x600 | 1 | 2 |
| 2 | B-43 | 600x600 | 1 | 6 |
| 3 | B-44 | 600x600 | 1 | 6 |
| 4 | D-4a | 600x600 | 1 | 1 |
| 5 | D-4b | 600x600 | 1 | 1 |
| 6 | T-0 „Dotyczy placu do zwracania samochodów” | 536x233 | 1 | 2 |
| Znaków łącznie (szt.) | | | | 18 |

Ilość słupków do znaków – 13 szt.

### Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po budowie drogi – do 31.12.2024 r.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Projektował: |
|  |  |  |  |
|  |  |  | Iwona Bukowska |

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 Plan orientacyjny skala 1:20000

Rysunek 2.1 Stała organizacja ruchu skala 1:500

Rysunek 2.2 Stała organizacja ruchu skala 1:500

Rysunek 2.3 Stała organizacja ruchu skala 1:500

# CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA