

Znak: ROŚ.6220.1.2.2022

Załącznik nr 1 do decyzji ROŚ.6220.1.2021 z dnia 20.05.2022r.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów w gminie Wodzierady. Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną. Niniejsza karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP) jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, o której mowa.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2019 r, poz. 1839 ze zm.] do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1, 2, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.] przedsięwzięcie (Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Wodzierady – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów) zaliczane jest do grupy – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 60)”.

Mając powyższe na uwadze, w świetle prawa krajowego (Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) przedsięwzięcie **kwalifikuje się** do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Wodzierady – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów”. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi około 1980 m.

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie łaskim, na terenie gminy Wodzierady, na działkach ewidencyjnych nr:

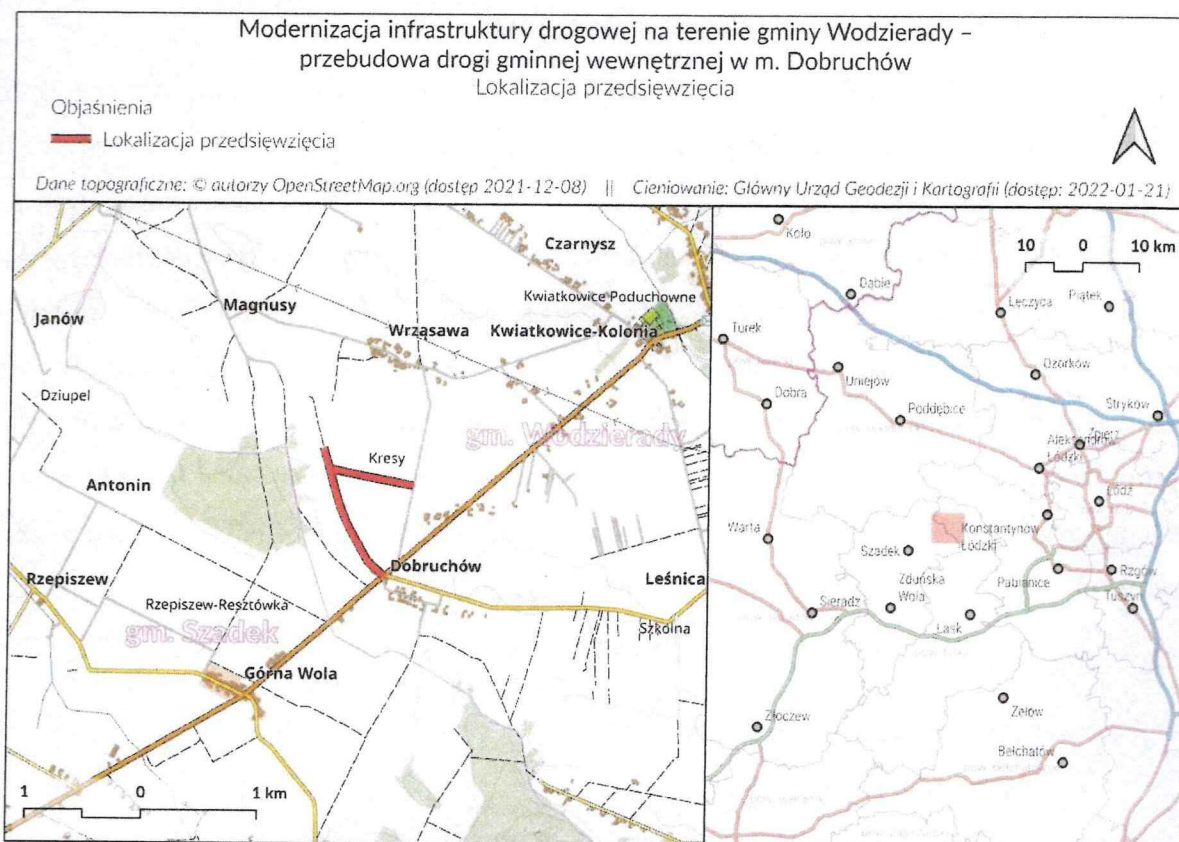
- działki nr ewid. 97, 71, 118/3, 118/4, 118/5, 118/6 obręb Dobruchów.

Dla obszaru, przez który przebiega droga nie ustalono MPZP. Gmina Wodzierady posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy (uchwały Nr XXX/250/2021 Rady Gminy Wodzierady z dnia 16 września 2021 r.) zapisy nie kolidują z planowaną przebudową drogi gminnej.

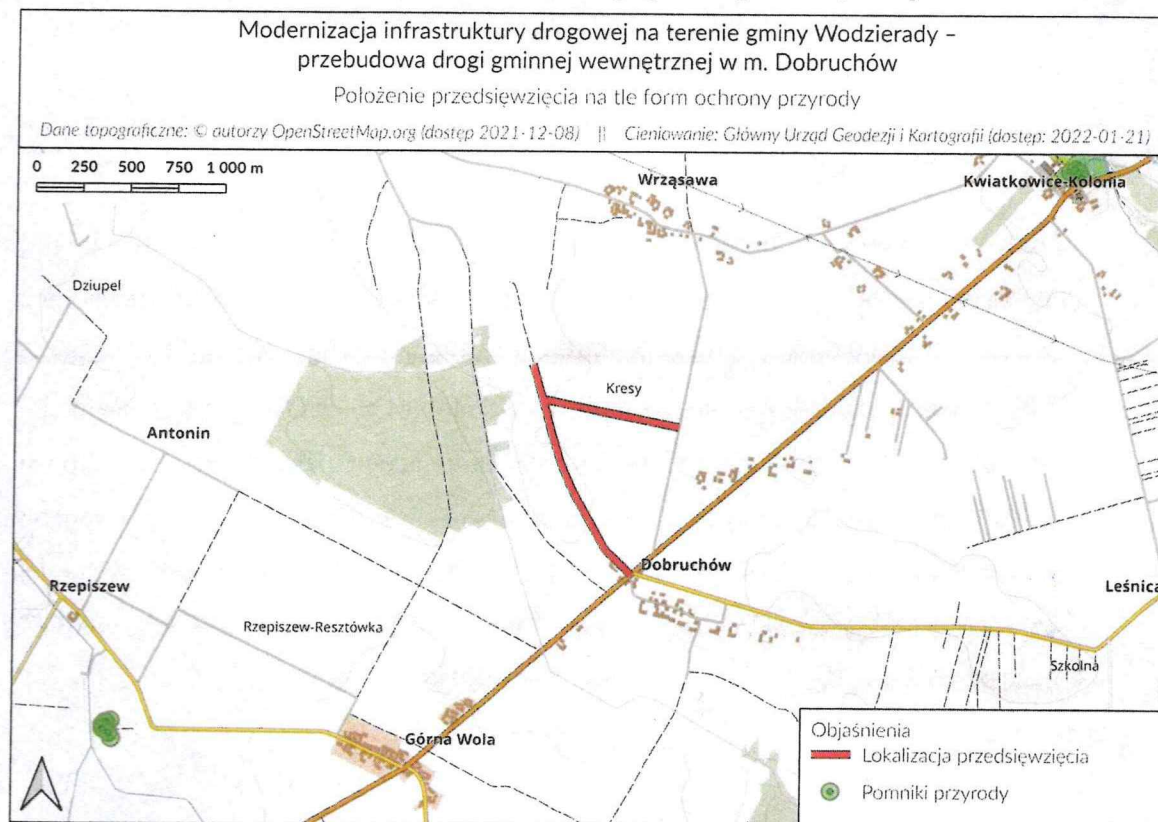
WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem:
W
[podpis]
Renata Szarańska

2023-06-06



Ryc. 1. Lokalizacja inwestycji: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Dobruchowie.



Ryc. 2. Lokalizacja inwestycji: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Dobruchowie na tle gminy Wodzierady.

Za zgodność z...
W O J T
(podpis)
Renata Szafrńska

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-06

Parametry techniczne obecnie istniejącej drogi

Przebudowywana droga gminna, gm. długości ok. 1980 m posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości średnio ok. 4,0 m. Stan techniczny jezdni ocenia się jako dostateczny, widoczne są często występujące ubytki i nierówności. Brak jest wydzielonych chodników, przedmiotowa droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową o nieregularnych kształtach lub utwardzoną o nawierzchni brukowej i tłuczniowej. Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego występującego na części przebudowywanego odcinka drogi oraz poprzez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Parametry techniczne planowanej drogi

- kategoria drogi: wewnętrzna;
- klasa drogi: D – dojazdowa;
- szerokość jezdni: 4 m;
- przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne pobocza: od 6 do 8%;
- szerokość pobocza utwardzonego: 0,50 m, szerokość całkowita pobocza 0,75 m;
- dostępność do drogi nieograniczona;
- odprowadzenie wód deszczowych – poprzez istniejące rowy/muldy odwadniające występujące na części odcinka do przebudowy wzdłuż drogi – wyżej wymienione elementy odwodnienia wymagają odmulenia lub ponownego wykonania. Część wód opadowych rozproszona zostanie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Sposób odwodnienia po przebudowie nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed przebudową przedmiotowej drogi. Szczegóły odnośnie występowania poszczególnych wyżej opisanych form odwodnienia, zgodnie z załącznikiem graficznym projektowanego zagospodarowania terenu.

Konstrukcja jezdni bitumicznej

- Kategoria ruchu – KR1
 - Grupa nośności podłoża – G1
 - Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 20 cm
- =====
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kruszywa łamanego :

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 10 cm
- =====
2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm – gr. 10 cm
- =====
2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

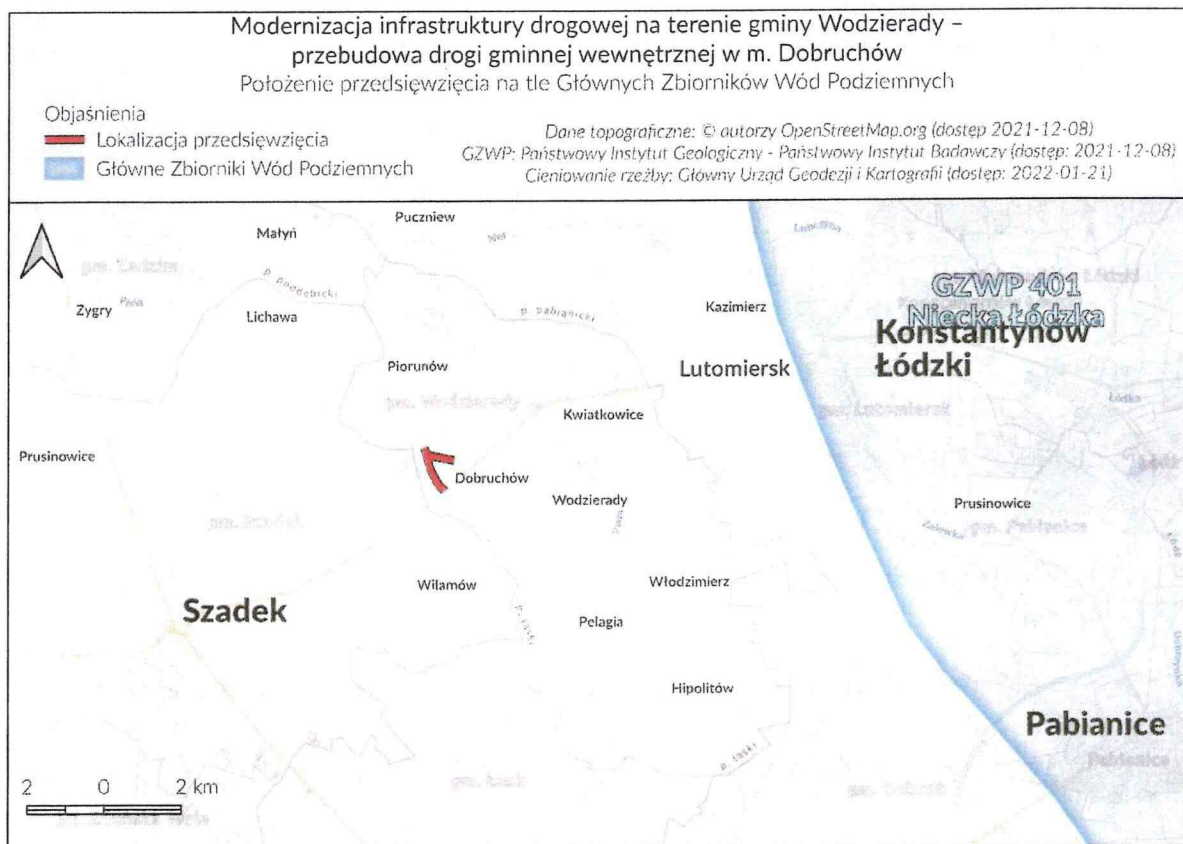
2023-06-06

WÓJT
Zgodność z oryginałem:
Renata Szarżańska
(podpis)

Usytuowanie przedsięwzięcia względem GZWP, JCWP, JCWPd:

Lokalizacja inwestycji względem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP):

Inwestycja znajduje się poza GPZWP, na wschód od przebiegu drogi w odległości 10 km, znajduje się GZWP nr 401 Zbiornik Niecka Łódzka.



Ryc. 3: Położenie przedsięwzięcia na tle Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

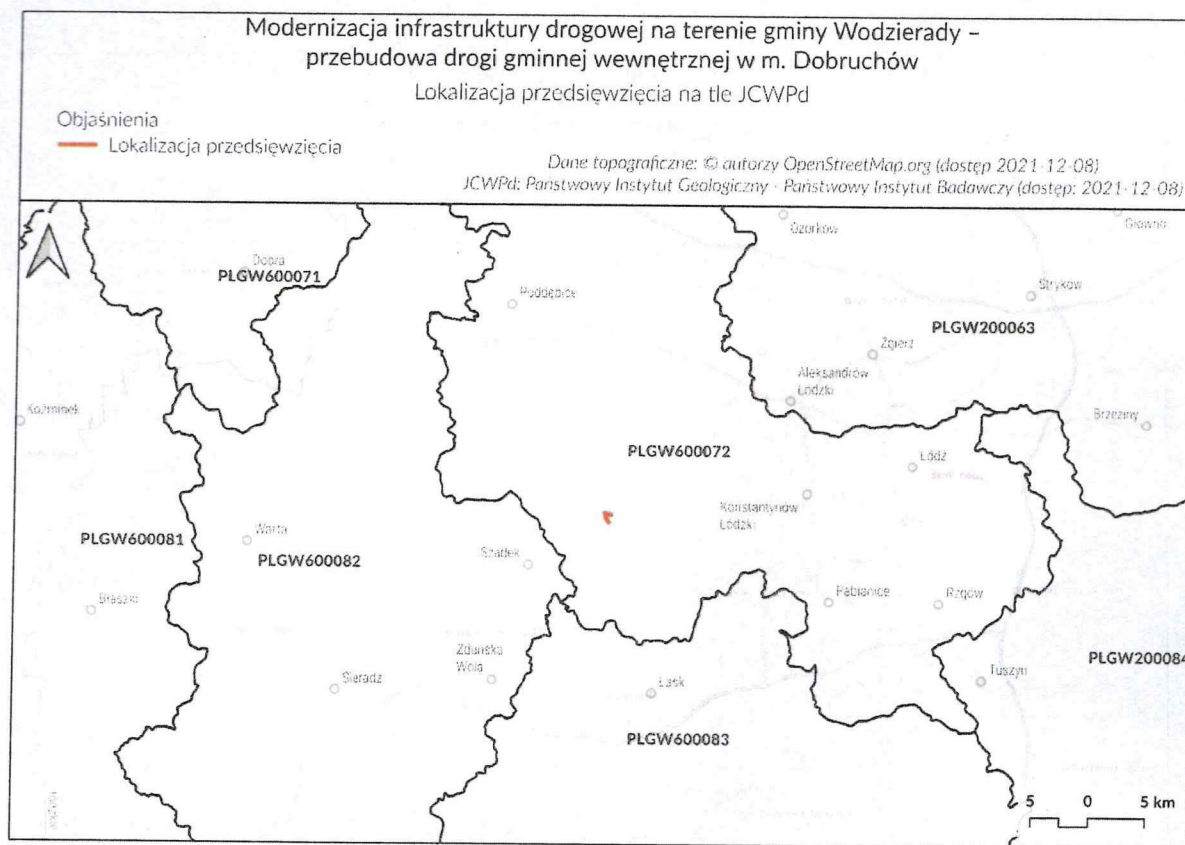
WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-06

Za zgodność z oryginałem
Renate Szafrńska
(podpis)

Lokalizacja inwestycji względem jednolitych części wód podziemnych (JCWPd):

Inwestycja znajduje się obrębie JCWPd: 72 (PLGW600072).



Ryc.4: Położenie przedsięwzięcia na tle jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

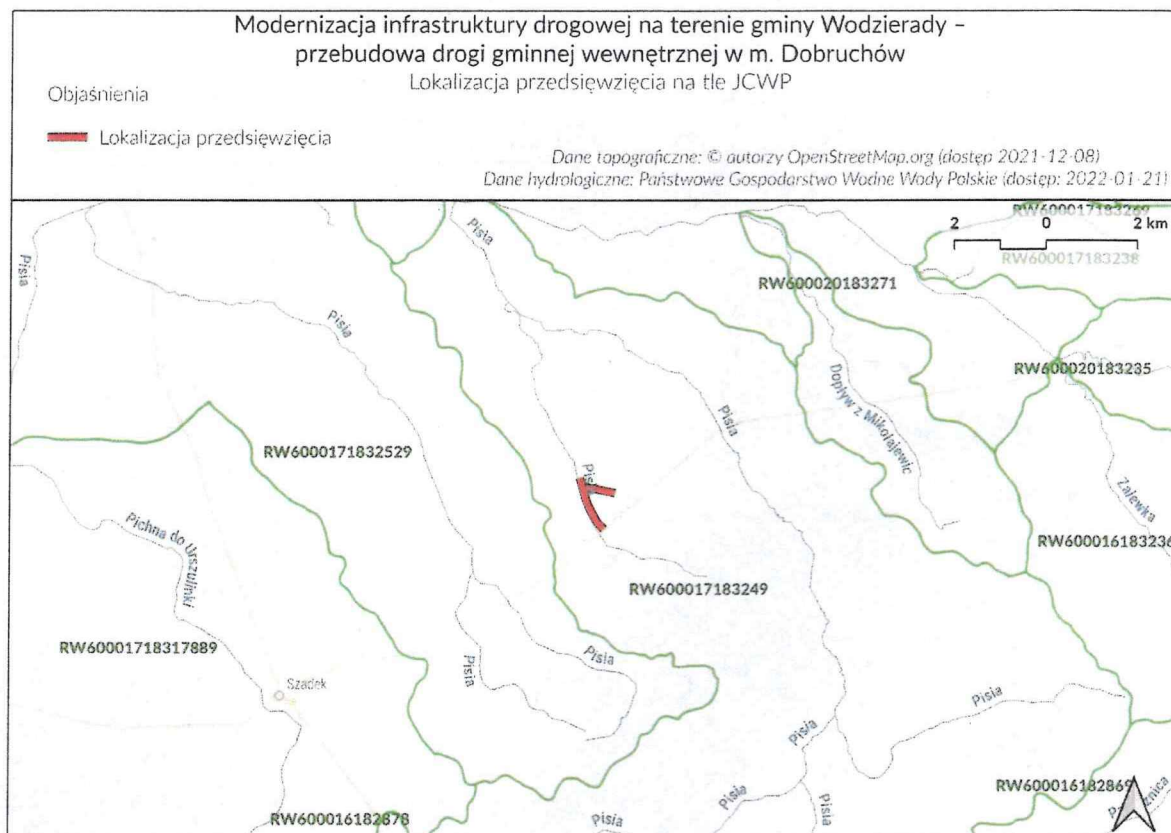
WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-06

WÓJT
Za zgodność z oryginałem
Renata Szafrńska
(podpis)

Lokalizacja inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

Inwestycja znajduje się obrębie RW600017183271.



Ryc.5: Położenie przedsięwzięcia na tle jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP).

Ujęcia wody

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się ujęcia wód podziemnych.

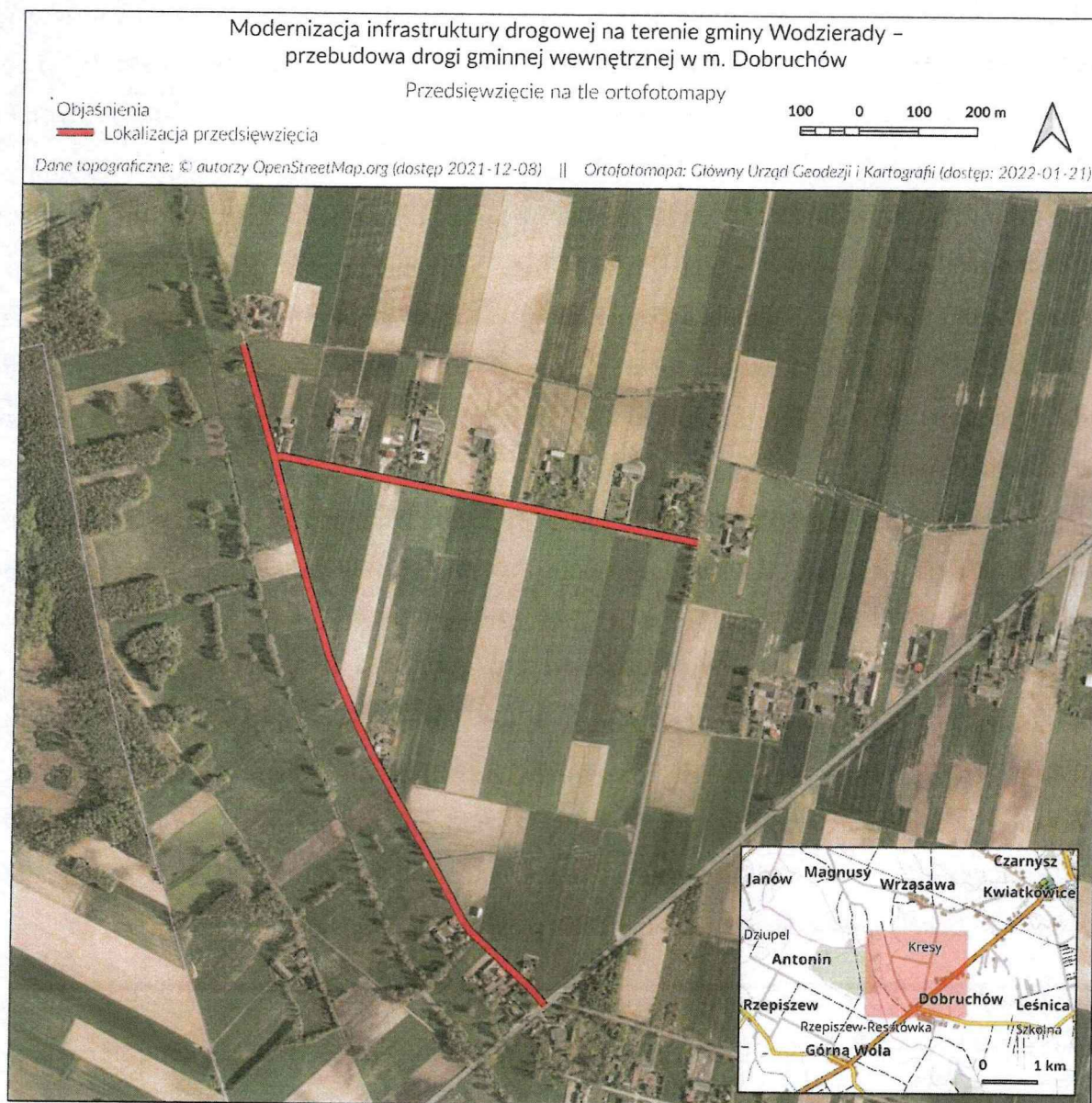
WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-06

Za zgodność z oryginałem
Renata Szarańska

Pokrycie szatą roślinną, środowisko przyrodnicze:

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów objęty pracami przebiega przez mozaikę krajobrazu gruntów użytkowanych rolniczo oraz zabudowy zagrodowej.



Ryc. 6. Lokalizacja drogi gminnej na tle ortofotomapy przedstawiającej zagospodarowanie terenu i sposób użytków

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-06

WÓJT
Za zgodność z oryginałem
Renata Szafrąńska
(podpis)

Flora w pobliżu inwestycji jest reprezentowana przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w centralnej Polsce. Na zinwentaryzowanym terenie nie występują chronione typy siedlisk przyrodniczych wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunki roślin, grzybów objętych ochroną lub wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Droga przeznaczona do modernizacji przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką 710 (Łódź – Błaszki) następnie biegnie krawędzią niewielkiej doliny cieku Pisia w kierunku północnym. Po około 0,6 km skręca w kierunku wschodnim i biegnie aż do drogi gminnej Dobruchów – Wrzasawa. Droga sąsiaduje z zabudową zagrodową i gruntami ornymi oraz użytkami łąkowymi (na zachód od drogi, wzdłuż cieku Pisia). Droga sąsiaduje z niewielkimi grupami drzew, pasami przyciętych drzew – odrośli, kępami krzewów. Nie przechodzi przez kompleksy leśne oraz zwarte zadrzewienia. Nie przechodzi przez rzeki, cieki, obszary podmokłe. **W trakcie prac nie będą wycinane drzewa lub krzewy o powierzchni, które wymagały uzyskania decyzji administracyjnych.**

Na poboczach drogi stwierdzono rośliny typowe dla przydroży, poboczy, skraju upraw rolnych i leśnych, jak: krwawnik pospolity (*Achillea millefolium*), maruna bezwonna (*Matricaria perforata*), fiołek polny (*Viola arvensis*), wilczomlec sosnka (*Euphorbia cyparissias*), kończyna polna (*Trifolium arvense*), kończyna łąkowa (*Trifolium pratense*), babka lancetowata (*Plantago lanceolata*), babka zwyczajna (*Plantago major*), cykoria podróżnik (*Cichorium intybus*), bylica piołun (*Artemisia absinthium*), sałata kompasowa (*Lactuca serriola*), dziurawiec zwyczajny (*Hypericum perforatum*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), lepnica rozdęta (*Silene vulgaris*), łopian sp. (*Arctium* sp.) śmiałek darniowy (*Deschampsia caespitosa*), trzcinnik piaszkowy (*Calamagrostis epigejos*).

Użytki łąkowe, z którymi sąsiaduje droga wzdłuż doliny Pisi są użytkowane intensywnie, na części działek widoczne dosiewanie traw o dużej produktywności. W czasie kontroli na łąkach oraz na miedzach obydwu działek stwierdzono takie rośliny, jak: wrotycz (*Tanacetum vulgare*), krwawnik (*Achillea millefolium*), babka lancetowata (*Plantago lanceolata*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), kosmatka polna (*Luzula campestris*), chaber łąkowy (*Centaurea jacea*), koniczyna biała (*Trifolium repens*), brodawnik jesienny (*Leontodon autumnalis*), piaskowiec macierzankowy (*Arenaria serpyllifolia*), przytulia pospolita (*Galium mollugo*), bluszczyk kurdybanek (*Glechoma hederacea*), przywrotnik pasterski (*Alchemilla monticola*), szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa*) oraz trawy: perz (*Elymus sibiricus*), stokłosa miękka (*Bromus hordeaceus*), śmiałek darniowy (*Deschampsia caespitosa*), kupkówka pospolita

(*Dactylis glomerata*), wiechlina łąkowa (*Poa pratensis*), mietlica pospolita (*Agrostis capillaris*)
życica trwała (*Lolium perenne*), kostrzewa łąkowa (*Festuca pratensis*).

Pojedyncze drzewa w pobliżu drogi to brzozy brodawkowate (*Betula pendula*), olchy
czarne (*Alnus glutinosa*), klony jesionolistny (*Acer negundo*), robinia akacjowa (*Robinia
pseudoacacia*), dąb bezszypułkowy (*Quercus petraea*), klon pospolity (*Acer platanoides*) oraz
krzewy, jak bez czarny (*Sambucus nigra*), róża sp. (*Rosa* sp.).

Chronione gatunki roślin

Ochrona gatunkowa jest jedną z prawnych form ochrony przyrody w Polsce (ustawa o
ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378). Lista gatunków
grzybów, roślin chronionych stanowi załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9
października 2014 (Dz. U. 2014, poz. 1408, 1409).

Na działkach objętych inwentaryzacją nie stwierdzono stanowisk gatunków chronionych
gatunków mchów, porostów, grzybów oraz roślin naczyniowych.

Herpetofauna

W bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej drogi brak zbiorników, okresowych
zastoisk wody - potencjalnych miejsc rozrodu płazów. Wzdłuż przebiegu przebudowywanej drogi
dominują użytki łąkowe, grunty orne oraz zabudowa.

Możliwe jest tu występowanie gatunków płazów takich, jak: ropucha szara (*Bufo bufo*) i
ropucha zielona (*Bufo viridis*). Obydwie ropuchy związane są z wodą tylko w okresie rozrodu
(oraz sporadycznie w okresie zimowania), pozostałą część życia spędzają często w dużej
odległości od miejsc rozrodu w różnego rodzaju typach siedlisk, jak uprawy rolne, zadrzewienia,
w których nocują i żerują.

Obszary łąkowe w dolinie Pisi mogą być wykorzystywane przez „żaby brunatne”. Żaba
moczarowa (*Rana arvalis*) - przedstawiciel grupy żab „brunatnych” wraz z żabą trawną (*Rana
temporaria*). Grupa żab „brunatnych” charakteryzuje się brunatnym, brązowym (a także szarym,
oliwkowym ale nigdy nie intensywnie zielonym) ubarwieniem wierzchniej części ciała. W
odróżnieniu od „żab zielonych” są w mniejszym stopniu związane ze środowiskiem wodnym, w
zbiornikach przebywają w okresie rozrodu. Żabę moczarową charakteryzuje w okresie
godowym silny dymorfizm płciowy, samce mają blado błękitny kolor. Rozród zaczynają bardzo
wcześnie, zaraz po zejściu śniegów i pierwszych ociepleniach. Zimuje na lądzie. Żaba trawna -
kolejny przedstawiciel grupy żab „brunatnych”. W porównaniu z żabą moczarową preferuje

bardziej wilgotne siedliska. Na gody wybierają płytkie zbiorniki, często są to rozlewiska cieków.
Zimuje na dnie wód płynących, w strumieniach, małych rzekach.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem
Wójt Gminy
Renata Szafrańska

2023-06-06

Młode osobniki zimują często na lądzie. W czasie fazy aktywnej życia niezwiązana ze środowiskiem wodnym, spotykana w wielu siedliskach. Dobrze znosi sąsiedztwo człowieka, często spotykana w ogrodach i parkach.

Brzegi rowów, cieków mogą być miejscem, gdzie stwierdzane są „żaby zielone”. Żaba jeziorkowa (*Rana lessonae*) oraz żaba wodna (*Rana esculenta*) są przedstawicielami tej grupy razem z żabą śmieszka. Żaby jeziorkowe tworzą najczęściej w miejscach występowania populacje mieszane z żabami wodnymi. Żaba wodna jest mieszańcem, który w naturze może powstać na trzy sposoby: z krzyżowania żaby śmieszki z żabą jeziorkową; z krzyżówki mieszańca z żabą śmieszka lub jeziorkową oraz z krzyżówki dwóch mieszańców. Żaba jeziorkowa występuje często w małych i płytkich zbiornikach. Unika wód płynących i dużych jezior. Zimują na lądzie. Żaba wodna zasiedla wody stojące - jeziora, żwirownie, starorzecza, stawy w pobliżu zabudowań, ale i wody płynące - kanały, rowy i rzeki. Gatunki stwierdzane na zbiornikach wodnych także na brzegach cieków w miejscach z bogatą roślinnością brzegową.

W trakcie prowadzenia prac nie zostaną zniszczone zbiorniki wodne, siedliska rozrodu lub spowodowane zmiany stosunków wodnych, które by wpłynęły na stan siedlisk występowania gatunków płazów.

Awifauna

Awifauna obszaru, przez który przebiega droga przeznaczona do modernizacji reprezentowana jest przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w skali kraju. W pobliżu drogi dominują trzy typy mozaika krajobrazu rolniczego, uprawy rolne oraz pojedyncze zabudowania gospodarcze/jednorodzinne z ogrodami przydomowymi.

Zadrzewienia

W części drogi sąsiadującej z ciekami znajdują się zadrzewienia olchowe, przy zabudowie zagrodowej występują niewielkie grupy drzew różnych gatunków. Drzewa, krzewy rosnące wzdłuż drogi w sezonie lęgowym są wykorzystywane przez ptaki jako miejsca żerowania i zakładania gniazd. Gniazdują tutaj gatunki rozpowszechnione i pospolite, jak: zięba (*Fringilla coelebs*), kapturka (*Sylvia atricapilla*), piecuszek (*Phylloscopus trochilus*), pierwiosnek (*Phylloscopus collybita*), świstunka leśna (*Rhadina sibilatrix*), zaganiacz (*Hippolais icterina*), świstunka (*Rhadina sibilatrix*), muchołówka szara (*Muscicapa striata*), bogatka (*Parus major*), modraszka (*Cyanistes caeruleus*), rudzik (*Erithacus rubecula*), strzyżyk (*Troglodytes troglodytes*), kos (*Turdus merula*), śpiewak (*Turdus philomelos*), szpak (*Sturnus vulgaris*), wilga (*Oriolus oriolus*), sójka (*Garrulus glandarius*), sroka (*Pica pica*).

WÓJCI
redy
dzkie

WÓJCI GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

2023-06-16

WÓJCI
Renata Szafraniec
Za zgodność z oryginałem
Szafraniec
(miejscowość)

Uprawy rolne

Na gruntach ornych i użytkowanych łąkowo w pobliżu drogi gniazdują pospolite gatunki związane z krajobrazem rolniczym, jak: skowronek (*Alauda arvensis*), potrzyszcz (*Emberiza calandra*), trznadel (*Emberiza citrinella*). W pobliżu, na otwartych polach obserwowano kruki (*Corvus corax*), które podobnie jak myszołowy (*Buteo buteo*) wykorzystywały grunty rolnicze jako miejsca żerowania.

Zabudowa zagrodowa

W pobliżu inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne - zagrodowe, często z ogrodami. W pobliżu zabudowy znajdują się niewielkie zadrzewienia, sady. W zabudowaniach mieszkalnych znajdujących się w pobliżu inwestycji gniazdują gatunki często związane z siedzibami ludzkimi: wróbel (*Passer domesticus*), mazurek (*Passer montanus*), pliszka siwa (*Motacilla alba*), kopciuszek (*Phoenicurus ochruros*), dzwonec (*Chloris chloris*) i pleszka (*Phoenicurus phoenicurus*).

Teriofauna

W pobliżu modernizowanej drogi występują pospolite gatunki ssaków, spotykane w krajobrazie rolniczym z zabudowaniami. Na terenie upraw zbożowych w trakcie kontroli obserwowano sarny (*Capreolus capreolus*). Na rzyskach w pobliżu drogi stwierdzono ślady obecności gryzoni, prawdopodobnie nornika zwyczajnego (*Microtus arvalis*) lub nornicy rudej (*Clethrionomys glareolus*). Niewątpliwie w pobliżu występują też inne pospolite gatunki gryzoni, jak: mysz domowa (*Mus musculus*), mysz polna (*Apodemus agrarius*), będące gatunkami pospolitymi i bardzo licznymi w odpowiednich biotopach w całym kraju. Z rzędu drapieżne (*Carnivora*) obserwowano na tym terenie lisa (*Vulpes vulpes*). W pobliżu inwestycji stwierdzono, na łąkach też obecność gatunku objętego częściową ochroną gatunkową kreta (*Talpa europaea*). Na omawianym terenie, w pasie przeznaczonym pod modernizację i przebudowę drogi nie stwierdzono budowli mogących służyć jako miejsca schronienia kolonii rozrodczych nietoperzy. W czasie prowadzenia prac nie będą wyburzane konstrukcje, które mogłyby służyć jako miejsca występowania kolonii letnich oraz zimowych nietoperzy.

3. Rodzaj technologii planowanego przedsięwzięcia

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 1980 m. Omawiany odcinek stanowi drogę wewnętrzną gminną klasy D. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m. Zaprojektowano obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m oraz odmulenie istniejących rowów odwadniających o zmiennej szerokości, wraz z remontem istniejących przepustów lub wymianą na nowe, ze względu na poziom uszkodzenia materiału. Pnie przewiduje się wycinki drzew o rozmiarach wymagających odrębnego postępowania administracyjnego w sprawie wycinki drzew. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (zgodnie z przebiegiem istniejącym zaznaczonym na planie sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano remont indywidualnych istniejących zjazdów do działek o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm (lokalizacja i szerokości zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego) wraz z poboczami i istniejącymi utwardzeniami pasa drogowego.

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych (robót ziemnych), po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża (G1). Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie mogą stanowić podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie organicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1 - niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2. Podłoże o grupie nośności G1 pod

projektowaną jezdnią należy osiągnąć za pomocą wzmocnienia podłoża przez wykonanie pod konstrukcją warstwy gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem, wapnem lub aktywnym popiołem lotnym) – zgodnie z rysunkami przekrojów poprzecznych będącymi składnikami niniejszej dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia w podłożu pod zjazdami, poboczem gruntów podłoża o grupie nośności innej niż G1 należy je doprowadzić do grupy nośności G1 w sposób uzgodniony z Projektantem i Zamawiającym, w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014

Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka projektowanej drogi przewiduje się za pomocą istniejących rowów/muld odwadniających wymagającego odmulenia, występujących na części odcinka drogi przewidzianych do przebudowy. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Przy projektowaniu budowy drogi uznano, że takie rozwiązanie, gdzie spływająca woda będzie ulegała przesączaniu jest rozwiązaniem optymalnym, które w najmniejszym stopniu zmieni warunki hydrologiczne w pobliżu realizowanej inwestycji. Konstrukcja odwodnienia nie ma wpływu na przemieszczanie małych zwierząt (np. płazy, jeże), brak krawężników, elementów betonowych o wysokich krawędziach. Nachylenia rowów odwadniających mają niewielki kąt i nie stanowią przeszkody dla przemieszczania zwierząt.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z prowadzaniem prac ziemnych o dużym zakresie, prace będą ograniczone do przebudowy drogi i infrastruktury. Wybranie tego rozwiązania pozwoliło ograniczyć oddziaływanie inwestycji na warunki hydrologiczne, woda odprowadzana z jezdni będzie w większości odprowadzana na grunty przyległe co ograniczy spływ powierzchniowy będzie ograniczony. Realizacja inwestycji nie wprowadzi zmian stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016, poz. 1967)).

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem
Wójt Gminy Wodzierady
[Podpis]

2023-06-06

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Z uwagi na specyfikę inwestycji, która dotyczy „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów”, rozważaniu poddano następujące warianty:

Wariant „0” – bezinwestycyjny:

Wariant bezinwestycyjny - zakłada odstąpienie od przeprowadzenia kompleksowych działań inwestycyjnych i utrzymywanie obecnego stanu technicznego drogi. Zaniechanie inwestycji uniemożliwiłoby poprawę stanu technicznego odcinka drogi gminnej. W takim przypadku droga funkcjonowałaby w obecnym stanie, w związku z czym nie poprawiłyby się warunki korzystania z drogi (komfort jazdy, płynność ruchu, oddziaływanie hałasu na mieszkańców) oraz bezpieczeństwo użytkowników. Nie uległyby poprawie wyniki oddziaływania drogi na środowisko, w tym: ilość emitowanych zanieczyszczeń oraz wskaźniki poziomu hałasu wynikające z jej użytkowania. Działania związane z wariantem „zerowym”, polegające jedynie na bieżącym utrzymaniu istniejącej drogi, bez podnoszenia i poprawy jej parametrów technicznych, mogą zatem okazać się niewystarczające.

Wariant inwestycyjny I (wariant proponowany przez Wnioskodawcę):

Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne, poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi. Wybór Wariantu I korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi, zmniejszy obecne pylenie drogi z kruszywa przy zabudowaniach. Analiza stanu obecnego drogi oraz analiza zapotrzebowania społecznego pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji.

Inwestycja będzie służyła mieszkańcom gminy oraz innym użytkownikom. Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców wsi Dobrochów.

Wariant inwestycyjny II (wariant alternatywny):

Nie przewiduje się wariantowości przedsięwzięcia dla zadania przebudowa drogi w m. Dobrochów. Obecne zagospodarowanie terenu oraz infrastruktura narzucają jeden wariant możliwy do wykonania w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia. Nie przedstawia się innych możliwości, ponieważ przebudowa dotyczy istniejącej już drogi – polega na podniesieniu jej stanu technicznego, w istniejącym śladzie. Warianty alternatywne musiałyby zająć szerszy pas drogowy i wiązałyby się z dużą wycinką na terenach leśnych, dlatego zrezygnowano z ich procedowania. Za wariant najkorzystniejszy dla realizacji uznaje się **Wariant inwestycyjny I** wnioskowany przez Inwestora. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw i energii

Potrzebne materiały do budowy takie, jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą transportowane z zewnątrz w zależności od występujących potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych będzie dowożona samochodami/beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Przebudowa drogi wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych położonych wytwórni i składów budowlanych. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda ok. 540 - 580 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy) ok. 7,5 - 8,4 Mg;
- energia elektryczna ok. 300 - 400 kWh.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Skarżyska
Reprodukt

2023-06-06

6. Rozwiązania chroniące środowisko

- Ochrona powierzchni ziemi

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn). Kierownik robót zostanie zobligowany do monitorowania sprawności sprzętu pod kątem ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych, w celu uniknięcia przedostania się tych substancji do środowiska.

- Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie prac zależy od odpowiedniej organizacji robót, tak aby nie stanowiły one zagrożenia ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiąże się z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się do środowiska wodnego substancji niebezpiecznych zawartych oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń. Realizacja powyższego będzie polegała na podejmowaniu działań tożsamyh jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi. W czasie prowadzenia prac, biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu oraz budowę geologiczną nie będzie konieczności prowadzenia odwodnień wykopów.

- Ochrona przed hałasem.

Zwiększony poziom hałasu pochodził będzie z pracy sprzętu mechanicznego wykonującego roboty związane wykonaniem prac budowlanych oraz ruchu pojazdów. Ta emisja będzie minimalizowana poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty urządzeń i samochodów. W obszarze przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy będzie minimalizowany poprzez zastosowanie elementów amortyzujących, obudowy urządzeń lub maszyn w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem

technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Prace będą wykonywane w ciągu dnia od godziny 7 do 19.

Dla omawianego terenu w gminie Wodzierady uchwalono Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Obszar wzdłuż drogi gminnej to tereny: zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej, użytków rolnych.

Zgodnie z rozporządzeniem dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w odniesieniu do dróg w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla terenów zabudowy mieszkaniowej wartość progowa poziomu hałasu komunikacyjnego wynosi 55 dB w porze dnia i 50 dB w porze nocy.

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] - drogi	
	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	55	50
Tereny zabudowy zagrodowej	60	50

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem
Reprezentacja
(podpis)

2023-06-06

- Ochrona powietrza atmosferycznego:

Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO^2), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO^2) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Powyższa emisja niezorganizowana będzie ograniczona jedynie do terenu budowy i jest trudna do oszacowania, gdyż zależy od wielu czynników np. intensywności wiatru powodującego rozwiewanie lekkiego materiału, wilgotności powietrza, ilości opadów itp. W trakcie realizacji robót emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter czasowy, lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca robót i zniknie wraz z ich zakończeniem. Oddziaływania na środowisko mogące wystąpić w trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mają charakter chwilowy, krótkotrwały, o niewielkim natężeniu i ustąpią po zakończeniu robót. Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum.

- Ochrona przyrody:

Przebudowa drogi gminnej została zaprojektowana w taki sposób by droga po realizacji mieściła się w obecnym śladzie drogi co pozwoliło ograniczyć ingerencję w sąsiednie. Ze względu na realizację inwestycji należy jak najoszczędniej korzystać z terenu, prace ograniczyć do obszaru obecnej drogi z kruszywa. Nie należy maszynami budowlanymi wjeżdżać pomiędzy drzewa znajdujące się pobliżu drogi, prace należy pro

Place magazynowe, techniczne, miejsca postoju parku maszynowego należy zlokalizować poza doliną Pisi, użytkami łąkowymi.

Na omawianym odcinku drogi wody opadowe odprowadzone będą na tereny zielone oraz muldy odparowująco-chłonne. W celu zmniejszenia wpływu na migrujące płazy oraz małe zwierzęta zaprojektowano rowy/muldy o ścianach ziemnych i nachyleniu 1:1,5. Ściany będą pokryte roślinnością i będą umożliwiały wydostawanie się zwierząt. Konstrukcje odwodnień zaprojektowano w taki sposób by uniknąć powstania miejsc, z których zwierzęta nie będą

mogły się wydostawać, nie zastosowano takich rozwiązań, jak tzw. „korytka krakowskie”, pomimo, że pozwalają na zmieszczenie większej ilości elementów drogi w pasie drogowym.

- *Ochrona gatunkowa*

Na etapie sporządzania dokumentacji KIP nie stwierdzono chronionych gatunków roślin grzybów, których stanowiska uległyby zniszczeniu. Wycinkę krzewów (pojedyncze kępy o niewielkiej powierzchni, nieprzekraczającej 20m²) należy przeprowadzić w terminie od 15 października do 1 marca lub w innym terminie pod nadzorem przyrodniczym. Wyżej wymienioną wycinkę krzewów należy wykonać w celu poprawy widoczności użytkowników ruchu w miejscach skrzyżowań i ostrych łuków drogi.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniach chroniących środowisko

Podczas realizacji przebudowy drogi do środowiska wprowadzana będzie energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 50 dB w dzień (prace będą wykonywane w porze dziennej). Podczas realizacji przebudowy drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie wykorzystywania samochodów i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych.

W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i wywożone z miejsca budowy.

Wpływ przedsięwzięcia na zmiany i jego adaptacje do zmian klimatu

Powyższe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatyczne. Przy projektowaniu parametrów technicznych, technologii wykonania drogi uwzględniono możliwość zmian klimatycznych, zmiany dystrybucji opadów, zmiany średnich temperatur miesięcznych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem

(podpis)
Renata Szafrńska

2023-06-06

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

WÓJT
Za zgodność: Wójt
Renata Szafranska
(podpis)

2023-06-06

9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniach chroniących środowisko

Podczas realizacji przebudowy drogi do środowiska wprowadzana będzie energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 50 dB w dzień (prace będą wykonywane w porze dziennej). Podczas realizacji przebudowy drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie wykorzystywania samochodów i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych.

W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i wywożone z miejsca budowy.

Wpływ przedsięwzięcia na zmiany i jego adaptacje do zmian klimatu

Powyższe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatyczne. Przy projektowaniu parametrów technicznych, technologii wykonania drogi uwzględniono możliwość zmian klimatycznych, zmiany dystrybucji opadów, zmiany średnich temperatur miesięcznych.

10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem:

Renata Szatranska

2023-06-06

11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Realizowana inwestycja, modernizacja drogi gminnej w Dobruchowie nie znajduje się na terenie obszarów chronionych.

Pomniki przyrody

Najbliżej i inwestycji w odległości około 2,5 km na wschód od inwestycji znajdują się 4 pomniki przyrody - drzewa w parku w Kwiatkowicach. Na zachód od inwestycji znajduje się osiem drzew pomnikowych w parku dworskim w Rzepiszewie. Brak potencjalnego oddziaływania negatywnego inwestycji na pomniki przyrody.

W promieniu 5 km od planowanej przebudowy drogi wewnętrznej gminnej w Dobrochowie nie znajdują się: rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, stanowiska dokumentacyjne.

Realizacja inwestycji, modernizacja drogi będzie miała potencjalne oddziaływanie lokalne i nie wpłynie na obszary położone poza bezpośrednią strefą oddziaływania. Ze względu na niewielki zakres planowanych prac, prowadzenie inwestycji w śladzie istniejącej drogi, znaczne odległości od obszarów chronionych brak potencjalnego wpływu inwestycji na stan zachowania obszarów objętych ochroną.

Korytarze ekologiczne

Przebudowa drogi gminnej, nie znajduje się w obszarach, na których wyznaczone są korytarze ekologiczne z europejskiej sieci ECONET-PL (Liro 1998) oraz korytarze ekologiczne zamieszczone przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na Geoportalu, wersja z roku 2012.

Droga przeznaczona do modernizacji nie przecina lokalnych korytarzy ekologicznych jak doliny cieków, pasy zadrzewień, kompleksy leśne. Brak negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym i regionalnym.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

WÓJCI
Za zgodność z oryginałem
Renata Szatkańska
(podpis)

2023-06-06

12. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowany teren inwestycji według Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wodzierady nie znajduje się w strefie krajobrazu kulturowego związanego z gospodarką rolną.

W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się zewidencjonowane stanowisko archeologiczne, inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

13. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powodują ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac modernizacyjnych drogi gminnej, nie będą prowadzone inwestycje, które prowadziłyby do zwiększania sumy negatywnych oddziaływań - efektu skumulowanego inwestycji.

WÓJT GMINY
Wodzierady
woj. łódzkie

Za zgodność z oryginałem

WÓJT
(podpis)
Renata Szafrńska

2023-06-06