

Materiały Zgłoszeniowe

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1666K w km 2+735,00 do 2+900,00	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Rabka Zdrój [121112_5] obręb Rdzawka [0003], dz. ew. nr 3237, 2619/3, 2616/1	
Inwestor:	Gmina Rabka-Zdrój ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Data opracowania:		

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest *Przebudowa drogi powiatowej nr 1666K w km 2+735,00 do 2+900,00*. Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objętych inwestycją:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 1666K w km 2+735,00 do km 2+900,00
- 2) Przebudowa chodnika po stronie lewej w ciągu DP nr 1666K w km 2+735,00 do km 2+900,00
- 3) Budowa poszerzenia jezdni DP nr 1666K w km 2+738,20 do km 2+900,00
- 4) Budowa zatoki postojowej po stronie lewej w ciągu DP nr 1666K w km 2+746,20 do km 2+833,50
- 5) Budowa zatoki autobusowej po stronie lewej w ciągu DP nr 1666K w km 2+860,00
- 6) Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu DP nr 1666K w km 2+780,20 do km 2+839,10

1.1.2. Lokalizacja

Jednostka ewidencyjna Rabka Zdrój [121112_5]

obręb Rdzawka [0003], dz. ew. nr 3237, 2619/3, 2616/1

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze bez uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zgodnie z art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

1.1.3. Inwestor:

Gmina Rabka-Zdrój

ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

1.1.4. Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Rdzawka. Jezdnia drogi powiatowej nr 1666K jest bitumiczna o szerokości ok. 5,5 m. Po lewej stronie drogi powiatowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Natura 2000. Najbliższy tj.: PLH120018 – *Ostoja Gorczańska* zlokalizowany jest w odległości 3,0 km od inwestycji. W tej samej odległości zlokalizowana jest granica otuliny Gorczańskiego Parku Narodowego. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony środowiska. DP nr 1666K nie należy do Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze wpisanym do rejestru lub ewidencji zabytków bądź objętym ochroną konserwatorską.

1.2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć:

- Telekomunikacyjna – brak przebudowy

-
- Kanalizacji deszczowej – brak przebudowy
 - Elektroenergetyczna – brak przebudowy

1.2.3. Zakres robót rozbiórkowych

W ramach inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1666K zaprojektowano w km 2+738,20 do km 2+900,00 budowę poszerzenia jezdni po stronie lewej aby w celu uzyskania szerokości jezdni 6,0 m. W km 2+735,00 do km 2+900,00 po stronie lewej zaprojektowano przebudowę chodnika. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,3 m.

W km 2+746,20 do km 2+833,50 zaprojektowano zatokę postojową o nawierzchni bitumicznej. W km 2+860,00 zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,0 m i długości peronu 20,0 m.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

Inwestycja spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w szczególności § 17 ust. 1, § 29, § 31, § 50 - § 52.

1.3.2. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz projektowaną i istniejącą kanalizację deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1666K.

1.3.3. Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4) ustawy o drogach publicznych i zachodzącymi w przywołanym przepisie przesłankami, nie zaprojektowano kanału technologicznego.

1.3.4. Nawiazanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztadt 86, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

1.3.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni, zatoki autobusowej i zatoki postojowej:

4cm	-w-wa ścieralna SMA 11
5cm	-w-wa wiążąca AC 16W
7cm	-w-wa podbudowy AC 22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
28cm	-w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
25cm	-w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5}

Konstrukcja chodnika:

8cm	-kostka betonowa
3cm	-podsypka cementowo-piaskowa
15cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
40cm	-w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%

1.4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycję zaprojektowano zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym dostępu do drogi publicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

1.6. DANE KOŃCOWE

Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*.

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.