



GMINA WĄSOSZ
Plac Wolności 17
56 – 210 Wąsosz
tel. 65 543 78 50, fax. 65 543 77 08

Wąsosz, 31.05.2021 r.

BI.271.7.2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Przebudowa ciągu dróg gminnych Kowalowo-Baranowice Etap I Odcinek Kowalowo-Czeladź Wielka”.

Zamawiający w odpowiedzi na pytania dotyczące treści SWZ udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE nr 1

W związku z nieprecyzyjnymi zapisami umowy par. 5, prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj rozliczenia będzie obowiązywał Wykonawcę – ryczałt czy rozliczenie kosztorysowe, tym bardziej, że w SIWZ pkt XII jest napisane że na ofertę składa się załącznik nr 8: kosztorys ofertowy a w par. 5 ust. 2 umowy jest napisane że Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia.

Odpowiedź Zamawiającego

Wykonawcę będzie obowiązywało rozliczenie ryczałtowe. Wykonawca przedstawia kosztorys ofertowy celem sprawdzenia przez Zamawiającego zaoferowanej ceny - objęcia wszystkich pozycji dla przedmiotowego zadania.

PYTANIE nr 2

Zgodnie z art. 436 Nowego PZP umowa musi zawierać postanowienia określające łączną maksymalną wysokość kar umownych. Prosimy o wprowadzenie zapisu ustalającego limit kar umownych na wysokość 20% wynagrodzenia umownego netto.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający w załączniku nr 5 – Wzór umowy do SWZ w §14 wprowadza dodatkowy zapis:
„5. łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 35% wynagrodzenia umownego netto za wykonanie umowy”.

PYTANIE nr 3

Prosimy o wskazanie lokalizacji drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź Zamawiającego

Dokumentacja projektowa nie przewiduje wycinki drzew na które wymagane jest pozwolenie decyzję administracyjną.

PYTANIE nr 4

Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew?

Odpowiedź Zamawiającego

Dokumentacja projektowa nie przewiduje wycinki drzew na które wymagane jest pozwolenie decyzję administracyjną.

PYTANIE nr 5

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Wykonawca proponuje okres gwarancji na 12 miesięcy ze względu na małą trwałość w tej technologii.

Odpowiedź Zamawiającego

Okres gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego do 12 miesięcy od dnia odbioru końcowego robót.

PYTANIE nr 6

W załączonej dokumentacji projektowej autor zaprojektował frezowanie do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o ten zakres robót.

Odpowiedź Zamawiającego

W załączeniu publikujemy kosztorys ofertowy uwzględniający frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu oraz warstwę podbudowy na zjazdach do posesji.

PYTANIE nr 7

Prosimy o informację czy materiały porozbiórkowe należy przekazać Zamawiającemu? Jeśli tak prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź Zamawiającego

Materiały porozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu. Destrukt z frezowania wbudować w pobocze. Pozostałe materiały nie nadające się do ponownego wbudowania podlegają utylizacji. Koszt utylizacji pokrywa Wykonawca. Wykonawca okaże się Kartą Odpadów z utylizacji materiałów nie podlegających ponownemu wbudowaniu.

PYTANIE nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość całkowitego zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi przez cały okres trwania robót? Jeśli nie, to prosimy o podanie wytycznych Zamawiającego, dotyczących zamykania / otwierania poszczególnych odcinków robót.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje całkowitego zamknięcia drogi na czas robót. Prace należy prowadzić połową jezdni. Na czas robót bitumicznych w tym szczególnie wykonania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, które to należy wykonać całą szerokością jezdni droga winna być wyłączona z ruchu. Na czas robót Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu, który przedstawi do uzgodnienia Zamawiającemu oraz zostanie zatwierdzony przez Starostę Górowskiego jako organ zarządzający ruchem. Koszt opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót ponosi Wykonawca.

PYTANIE nr 9

W załączonej dokumentacji projektowej autor zaprojektował na zjazdach bitumicznych do posesji i na drogi boczne następujący układ warstw bitumicznych:

4 cm warstwa ścieralna AC 11 S

4 cm warstwa wiążąca AC 11 W

7 cm warstwa podbudowy AC 16 P,

natomiast w przedmiarze robót brakuje pozycji na wykonanie warstwy podbudowy AC 16 P. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź Zamawiającego

W załączeniu publikujemy kosztorys ofertowy uwzględniający frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu oraz warstwę podbudowy na zjazdach do posesji.

PYTANIE nr 10

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami sieci (branża wod-kan, branża elektryczna, branża telekomunikacyjna) ? Jeśli tak, prosimy o ich zamieszczenie.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający niezbędną dokumentację zamieścił w załącznikach do SWZ.