

Ogłoszenie nr 510064386-N-2020 z dnia 15-04-2020 r.

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy: Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w 2020r.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 509952-N-2020 z dnia 2020-02-06 r.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_bydgoszcz

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w 2020r.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

ZDW.RDW3.T12.361.01.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Nazwa zamówienia: „Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w 2020r.” 2. Zakres zamówienia: A. Zakres usług dla sygnalizacji

światlnych oraz znaków aktywnych obejmuje: 1. W ramach konserwacji należy wykonać wszystkie poniższe czynności: - czyszczenie i konserwację masztów, soczewek, odbłyśników, komór, sygnalizatorów i sterowników; - czyszczenie i konserwację szaf sterowniczych i sterowników; - dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)). Wykonawca od momentu przejęcia zgłoszenia dla każdej sygnalizacji zaprowadzi dziennik eksploatacji sygnalizacji, który wypełni i będzie prowadził zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)). Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę. - wykonanie pomiarów bieżących i okresowych w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia (zgodnie z Prawem Budowlanych), nie rzadziej niż raz na kwartał, z czego Wykonawca sporządzi protokół i dołączy go do faktury. Ponadto jeśli wystąpi: - zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego; - zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu. 2. W ramach napraw: - wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników topikowych, wyłącznika wzbudzającego, sterownika, akumulatorów przy znakach aktywnych oraz uszkodzonych soczewek sygnałowych; - usuwanie drobnych usterek; - usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe; - malowanie masztów, szaf sterowniczych i zasilających; - prowadzenie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji; - dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)). W ramach każdej naprawy należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z punktem A.1. 3. W ramach naprawy awaryjnej: - naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych; - dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)). W ramach każdej naprawy awaryjnej należy również przeprowadzić konserwację zgodnie z punktem A.1. B. Zakres usług dla elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu obejmuje: - sprawdzanie i regulacja zamocowań kamer; - sprawdzenie połączeń obudów kamer oraz ich wymiana w razie konieczności; - czyszczenie obudów, kloszy kamer, masztów, wysięgników oraz innych elementów mechanicznych; - sprawdzanie, regulacja oraz zmiana ustawienia kamer; - likwidowanie uszkodzeń sieciowych powodujących wyłączenie kamer oraz sprawdzanie układu ich zasilania; - malowanie masztów oraz innych elementów towarzyszących; - usuwanie drobnych usterek oraz inne czynności niezbędne do prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu (z wyłączeniem kamer). C. Wykonanie usługi obejmuje: 1. Zrealizowanie usług będących przedmiotem niniejszego zamówienia, na każdorazowe odrębne zlecenie określające lokalizację usługi, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem RDW Tuchola 2. Usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon lub fax przez przedstawicieli Zamawiającego 3. Czas przystąpienia do wykonania naprawy awaryjnej od momentu otrzymania zlecenia wynosi nie dłużej niż 48 godzin. Termin wykonania konserwacji i napraw innych niż awaryjne zostanie każdorazowo określony przez Zamawiającego w zleceniu wykonania usługi. 4. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego

powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym. 5. W przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność wymian lub napraw - będą mogły one być wykonane tylko za zgodą Zamawiającego. 6. Materiały eksploatacyjne związane z naprawą sygnalizacji świetlnej oraz w ramach naprawy awaryjnej dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający dodatkowo zapłaci za użyte materiały do naprawy wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. 7. Powiadomienie telefonicznie RDW Tuchola o rozpoczęciu i zakończeniu wykonania usługi. 8. Prowadzenie zapisów w dzienniku eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). D. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Tuchola: a) droga wojewódzka Nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota sygnalizacja świetlna w miejscowości: Białe Błota, w km 5+150, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa oraz w km 5+576 pulsacyjne sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa nad jezdnią, strona prawa nad jezdnią; b) droga wojewódzka nr 240 Chojnice – Świecie sygnalizacja świetlna w miejscowości: Tuchola, w km 26+430, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa; c) droga wojewódzka nr 237 Tuchola – Mąkowsko, aktywne znaki drogowe wraz z zestawami zasilania solarami: w km 38+950, w miejscowości Kamienica, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, 1 solar; d) droga wojewódzka nr 189 Jastrowie – Więcbork sygnalizacja świetlna w miejscowości: Więcbork, w km 46+600, ul. Żłotowska, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, w obrębie wiaduktu kolejowego; Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych, kamer systemu monitoringu oraz kamer do naprawy po uszkodzeniach mechanicznych na drogach administrowanych przez RDW w Tuchola: a) droga wojewódzka Nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości: Żalno, km 14+780, kamera i stacja meteo, strona lewa; b) droga wojewódzka Nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości: Tuchola, w km 24+277, ul. Cegielniana, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa; c) droga wojewódzka Nr 240 Chojnice – Świecie w miejscowości: Tuchola, km 24+677, kamera, rondo; d) droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Rogoźno w miejscowości: Kcynia, w km 91+000, kamera, punkt preselekcji; e) droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Rogoźno w miejscowości: Studzienki, w km 78+652, znak aktywny D6 (600 mm) z wbudowanymi dwiema lampami ostrzegawczymi LED, strona prawa; f) droga wojewódzka Nr 241 Tuchola – Rogoźno w miejscowości: Szczepice, w km 84+280, znak aktywny D6 (600 mm) z wbudowanymi dwiema lampami ostrzegawczymi LED, strona prawa; g) droga wojewódzka Nr 246 Paterek – Dabrowa Biskupia w miejscowości: Wieszki, w km 4+022, znak aktywny D6 (600 mm) z wbudowanymi dwiema lampami ostrzegawczymi LED, strona prawa; h) droga wojewódzka Nr 246 Paterek – Dabrowa Biskupia w miejscowości: Wieszki, w km 4+040, kamera, strona prawa; i) droga wojewódzka Nr 247 Kcynia – Szubin w miejscowości: Turzyn, km 4+625, kamera, strona lewa; j) droga wojewódzka Nr 240 Chojnice – Świecie od km 24+277 do km 36+817 znaki aktywne C-9 + U6a, doświetlenie hybrydowe przejść dla pieszych, strona lewa i prawa; k) droga wojewódzka Nr 240 Chojnice – Świecie - skrzyżowanie na Piastoszyn tablice z radarowym czujnikiem prędkości, strona lewa i prawa; Zamawiający zastrzega sobie, że ilość pkt. i lokalizacji może się zwiększyć lub zmniejszyć. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osoby wykonującej czynności w zakresie realizacji zamówienia, o których mowa w Rozdziale XIV SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 50232000-0**SEKCJA III: PROCEDURA****III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje udzielanie zamówienia, jednakże w wysokości nie większej niż 50% wartości zamówienia podstawowego i polegającego na powtórzeniu podobnych usług zgodnych z przedmiotem zamówienia. Warunkiem udzielenia zamówień, o których mowa w zdaniu pierwszym jest posiadanie środków finansowych na ich wykonanie. Na okoliczność ich wystąpienia, zostanie zawarta umowa w trybie zamówienia z wolnej ręki. Zamawiający zastrzega sobie zwiększenie zakresu wykonania usług o 50% na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Tuchola w przypadku posiadania środków na realizację nieprzewidzianych prac.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 23/03/2020****IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 32000.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: ELDAX, Daniel Wołowicz

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Kociewska 26

Kod pocztowy: 86-100

Miejscowość: Świecie

Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 23400.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 23400.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 28990.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.