

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

egz. **1**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Remont drogi gminnej nr 101212F
ul. Konstytucji 3 Maja w Jasieniu**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**Gmina Jasień,
ul. XX-Lecia 20, 68-320 Jasień**

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWANIE:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	01.2023

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Jasień, ul. XX-lecia 20, 68-320 Jasień.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. 2019 poz. 2311,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Uzgodnienia administracyjne.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi element dokumentacji projektowej „Remontu drogi gminnej nr 101212F ul. Konstytucji 3 Maja w Jasieniu”.

Inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi, zapewnienie sprawnego odwodnienia i uporządkowanego postoju pojazdów, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkowania. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej klasy technicznej L o długości 171 m.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Jasieniu, z dojazdem na początku opracowania z drogi gminnej nr 101235F ul. Jana Pawła II oraz na końcu opracowania z drogi powiatowej nr 1122F ul. Kolejowa / ul. Powstańców Warszawskich.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym, z lokalnymi nierównościami i ubytkami tworzącymi zastoiska wody. Pod nawierzchnią bitumiczną znajduje się istniejąca nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni obramowana jest w większości krawężnikiem kamiennym który wymaga lokalnej regulacji wysokościowej. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest obustronny nowy chodnik z betonowej kostki brukowej oraz istniejąca sieć oświetleniowa z oprawami typu LED w dobrym stanie technicznym. Istniejący kamienny krawężnik oraz chodnik z betonowej kostki brukowej w obrębie skrzyżowań wymaga remontu i dostosowania do istniejących przejść dla pieszych.

W obrębie opracowania znajdują się skrzyżowania:

- ul. Powstańców Warszawskich (droga powiatowa nr 1122F)
- ul. Kolejowa (droga powiatowa nr 1122F)
- ul. Jana Pawła II (droga gminna nr 101235F),
- ul. Kościuszki (droga gminna nr 101214F),





5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

PARAMETRY TECHNICZNE:

droga gminna nr 101212F:

- klasa drogi L, przekrój uliczny w terenie zabudowy
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,0 m – 8,0 m (ze ściekiem krawężnikowym i zatoką postojową)
- szerokość pasa ruchu 5,75 m (bez ścieku przykrawężnikowego)
- szerokość pasa postojowego w jezdni - 2,0 m
- szerokość drogi dla pieszych (chodnika) 1,5-2,0 m.

Zaplanowano następujący zakres robót na działce **nr ew. 350:**

- remont nawierzchni jezdni szer. 6,0 – 8,0 m z pasem postojowym, obejmujący frezowanie istn. i ułożenie nowej warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, ułożenie warstwy wyrównawczej gr. do 6 cm z betonu asfaltowego AC16W z nadaniem spadków poprzecznych, ułożenie ścieków przykrawężnikowych szer. 25 cm z kostki brukowej,
- remont uszkodzonej i zaniżonej nawierzchni chodnika szer. 2,0 m oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa niezwiązanego,
- remont kanalizacji deszczowej, obejmujący udrożnienie zasypanych wpustów deszczowych, regulację wysokościową i wymianę uszkodzonej armatury wod-kan-gaz,
- odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego, w tym przejść dla pieszych i pasa postojowego.

Zaprojektowano odwzorowanie niwelety jezdni z uwzględnieniem spadków podłużnych umożliwiających sprawne odwodnienie przekroju drogowego. Nie zmienia się wysokość istniejących obustronnych krawężników.

Odwodnienie odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach robót remontowych dla odwodnienia zaplanowano wykonanie obustronnych ścieków przykrawężnikowych szer. 25 cm z kostki brukowej oraz regulację wysokościową trzech kratek ściekowych.

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane jest istniejące oświetlenie uliczne w dobrym stanie technicznym z oprawami typu LED, nie wymagające żadnych prac remontowych.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Zaplanowano odtworzenie istniejącego oraz uzupełnienie brakującego oznakowania poziomego i pionowego. Wyznaczono na jezdni powierzchnie wyłączone z ruchu.

Oznakowanie dotyczy samej jezdni (w tym oznakowanie osiowe, przejść dla pieszych, pasa postojowego oraz w obrębie skrzyżowania). Szerokość pasa postojowego wynosi 2,0 m.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Znaki należy ustawić:

- krawędź tarczy znaku w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni,
- na wysokości min. 2,2 m od krawężnika,
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Oznakowanie pionowe – Znaki użyte do organizacji ruchu na drogach gminnych powinny być wielkości **MAŁEJ**. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej min. 50 mm. Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu.

Zestawienie oznakowania pionowego wielkości MAŁEJ:

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]	do przestawienia [szt.]
<i>B-zakazu</i>	-	<i>B21+2xB36</i>
<i>D-informacyjne</i>	<i>2xD18</i>	<i>(D1+T6a)+2xD6</i>
<i>T-tabliczki</i>	<i>T3a(Koniec)+T30i</i>	-

Zestawienie urządzeń BRD:

Rodzaj urządzenia	projektowane	istniejące do przestawienia
<i>Słupki do tarcz pojedynczych</i>	<i>2 szt</i>	<i>4 szt</i>
<i>Słupki do tarcz podwójnych</i>	-	<i>1 szt.</i>
<i>Lustro U-18a</i>	<i>1 szt (zniszczone)</i>	-

Oznakowanie poziome – Oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienkobarstwowe**.

Zestawienie oznakowania poziomego:

Rodzaj znaków poziomych	projektowane	istniejące do odtworzenia
<i>P-1e</i>	-	<i>40 m</i>
<i>P-1b</i>	-	<i>86 m</i>
<i>P-4</i>	-	<i>80 m</i>
<i>P-7b</i>	<i>101 m</i>	-
<i>P-10</i>	-	<i>184 m2</i>

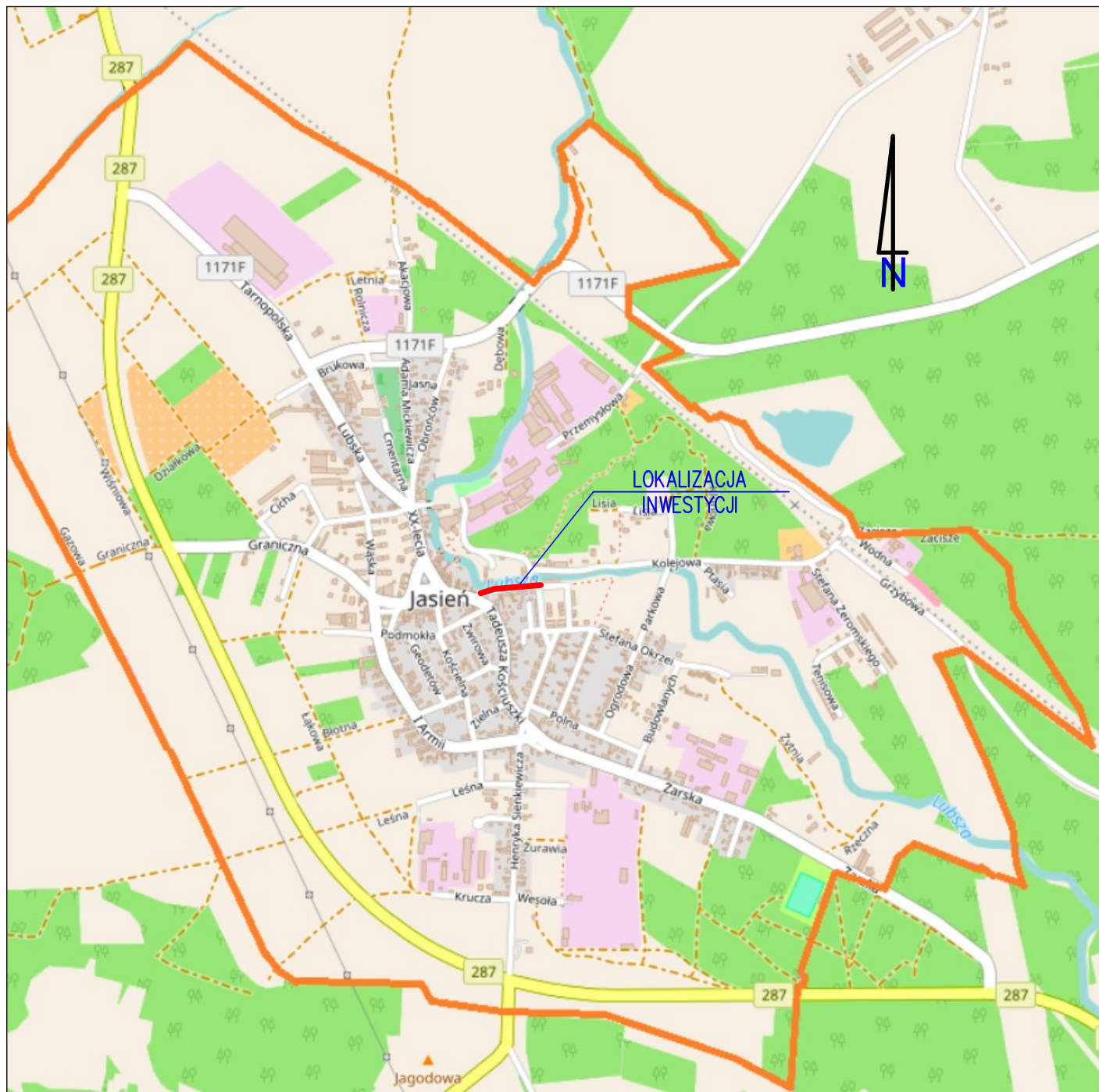
<i>P-12</i>	-	<i>10 m</i>
<i>P-13</i>	<i>12 m</i>	-
<i>P-14</i>	<i>12 m</i>	-
<i>P-19</i>	-	<i>45 m</i>
<i>P-21</i>	<i>132 m2</i>	-

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót budowlanych w latach 2023 - 2024r.
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do dnia 30.08.2024 r.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
 mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
 biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 101212F ul. Konstytucji 3 Maja w Jasieniu			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:15000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	01.2023	1

