



# Wójt Gminy Strzelce Wielkie

**WÓJT GMINY  
STRZELCE WIELKIE**

Strzelce Wielkie, dn. 30 grudnia 2021 r.

IGO.6220.8.2021

## **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz., 2373 z późn.zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz na podstawie art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Pajęczańskiego z siedzibą przy ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno którego pełnomocnikiem jest Pan Czesław Buczak, uwzględniając opinię: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu

### **stwierdzam**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie”.**

**II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia lub użytkowania przedsięwzięcia:**

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 10 sztuk drzew oraz 6 m<sup>2</sup> odrostów, prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się prowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kontem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.



2. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 32 sztuki drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nie odmianowa), dostosowane do warunków gruntowo – wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych wieloletnich sadzonek. Wykorzystane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:

a) owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopana w grunt lub obsypaną ziemią.

Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 – 60 cm;

b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż dwa tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do trzech tygodni),

c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

7. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.



8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jaki i podczas transportu materiałów budowlanych ( w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, pasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

9. Odpady inne niż niebezpieczne wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych ( np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przez przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwianie.

10. Odpady niebezpieczne wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i czasowo magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, i przekazywać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w celu ich dalszej utylizacji.

11. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu spowodowanymi m.in. ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

12. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

14. Zaplecza budowy oraz drogi technologiczne zlokalizować poza terenami zalewowymi i ciekami wodnymi, rowami melioracyjnymi oraz terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich planowanej ochrony pośredniej. W przypadku konieczności zorganizowania zaplecza na ww. obszarach należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego.



15. Prace budowlane w rejonie cieków wodnych należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ich drożności oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wód powierzchniowych zanieczyszczeń np. ziemi z wykopów, odpadów.

### **III. Nadając decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 01.09.2021r. Powiat Pajęczański z siedzibą ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, którego pełnomocnikiem jest Pan Czesław Buczak, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie”.

W powyższej sprawie zastosowanie ma art. 74 ust. 3 gdyż liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W myśl art. 49 jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Obwieszczeniem znak: IGO.6220.8.2021 z dnia 16.09.2021 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz., 2373 z póź. zm), Wójt Gminy Strzelce Wielkie pismem z dnia 16.09.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 29.09.2021r. znak: WOOS.4220.843.2021.MGa i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie wezwaniem z dnia 05.10.2021 r. znak: PPIS.NZ.90291.60.2897.2021 wezwali do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wójt Gminy Strzelce Wielkie wezwaniem z dnia 08.10.2021r. zobowiązał Inwestora do uzupełnienia w/w dokumentów.

W dniu 26.10.2021 r. wpłynęło do tutejszego Urzędu uzupełnienie KIP, które następnie 28.10.2021 r. zostało ponownie przesłane do organów opiniujących.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 10.11.2021 r. znak: WOOS.4220.843.2021.MGa. wezwał ponownie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Wójt Gminy Strzelce Wielkie wezwaniem z dnia 15.11.2021r. zobowiązał Inwestora do uzupełnienia w/w dokumentów.

W dniu 01.12.2021 r. wpłynęło do tutejszego Urzędu uzupełnienie KIP, które następnie 06.12.2021 r. zostało ponownie przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.



Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu opinią z dnia 05.10.2021 r. znak: PO.ZZŚ.5.435.549.2021.KOg i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 10.12.2021r. znak: WOOŚ.4220.843.2021.MGa.4 wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 10.11.2021 r. znak: PPIS.NZ.90291.60A.3403.2021 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Strzelce Wielkie obwieszczeniem z dnia 10.12.2021 r. znak: IGO.6220.8.2021 poinformował strony o możliwości zapoznania się z całą zgromadzoną dokumentacją i wypowiedzenia się co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia ewentualnych uwag.

W dniu 29.12.2021r. do Wójta Gminy Strzelce Wielkie wpłynął wniosek znak ZPI.7010.21.2021 Powiatu Pajęczańskiego o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek zawiera uzasadnienie potrzeby nadania rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny strony.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie, przeprowadzając analizę dostarczonych materiałów, uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz., 2373 z późn.zm.) oraz po przeanalizowaniu wniosku na nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, Wójt Gminy Strzelce Wielkie uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i nadał rygor natychmiastowej wykonalności.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiága progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe wciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 3515E biegnącej w granicach działki o nr ewid. 125 obręb 9 miejscowości Strzelce Wielkie i w granicach działki o nr ewid. 868 obręb 11 Wistka. Jest to odcinek do km 0+000 (granica pasa



drogowego z drogą wojewódzką nr 483 do km 2+100 (okolica granicy działki o nr ewid. 195/2 obręb 11 Wistka). Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej z licznymi spękaniami siatkowymi oraz dziurami. Droga posiada pobocza z destruktu. Odprowadzenie wody odbywa się do rowów przydrożnych znajdujących się po obu stronach drogi na całym rozpatrywanym odcinku drogi objętym planowanym przedsięwzięciem. Są to rowy trawiaste porośnięte roślinnością, nieumocnione, wymagające odmulenia i regulacji. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi.

W ramach rozbudowy drogi planowane jest wykonanie następujących robót:

- poszerzenie pasa drogowego w miejscach łuków poziomych, poprzez podział i przejęcie w ramach procedury ZRID części działek o nr ewid.: 238/1 i 238/2, obręb 11 Wistka oraz działki o nr ewid. nr 1 obręb 9 Strzelce Wielkie,
- podział działek i przejęcie w ramach procedury ZRID, części działek o nr ewid.: 68/4 i 68/11, obręb 9 Strzelce Wielkie, w celu włączenia istniejącego rowu do pasa drogi powiatowej,
- podział działek i przejęcie w ramach procedury ZRID, części działek o nr ewid.: 1276, 66/6, 65/32 obręb Strzelce Wielkie, w celu włączenia do pasa drogowego drogi powiatowej,
- budowa kanału deszczowego lub rowu na dz. o nr ewid. 927/1 obręb 11 Wistka,
- budowa kanału odprowadzającego wodę do rzeki Pisi, przewidzianego na działkach o nr ewid.: 185, 183, 187, 189, 193/19 Strzelce Wielkie,
- wykonanie wylotu do rzeki Pisi na dz. o nr ewid. 222 obręb 9 Strzelce Wielkie,
- wykonanie zjazdu i wyjazdu z parkingu przy stadionie,
- wykonanie włączenia do drogi wojewódzkiej na dz. o nr ewid. 91/9, 91/7, 92/2, 125/2, 69 obręb 9 Strzelce Wielkie.

Przebudowa drogi obejmować będzie:

- o skrzyżowanie z ulicą Piłsudskiego (dz. o nr ewid. 64/22 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Zielonej (dz. o nr ewid. 218 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Sportowej (dz. o nr ewid. 203 obręb 9 Strzelce Wielkie),
- o włączenie ul. Bema (dz. o nr ewid. 1254 obręb 9 Strzelce Wielkie)

i polegać będzie na dowiązaniu wysokościowym istniejącego asfaltu bądź innej nawierzchni tych ulic do nowych rzędnych wysokościowych rozbudowywanej drogi powiatowej, a także zastosowanie odpowiednich łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach. Dodatkowo w ulicy Zielonej planowany jest remont rowów odprowadzających wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy, jeżeli wystąpi taka konieczność. Zakłada się także przebudowę przepustu o średnicy Ø 600 pod ulicą Piłsudskiego, a także remont wszystkich istniejących przepustów pod zjazdami.

Rozbudowa drogi obejmować będzie następujące fazy:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi, (zakłada się korytowanie na głębokość do 70 cm),
- budowę odwodnienia, remont rowów i przepustów,
- wykonanie konstrukcji drogi wraz z infrastrukturą techniczną (jezdnia, pobocze, chodnik), prace wykończeniowe.

Dane techniczne drogi po rozbudowie:

- klasa drogi Z (droga zbiorcza).
- prędkość projektowana 50 km/h,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 9,0 – 15 m,



- ciągi pieszo-rowerowe – o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej,
- pobocza o szerokości 1,0 m po stronie prawej z kruszywa łamanego lub destruktu
- szerokość jezdni 5,5 m.

Przyjęta konstrukcja jezdni posiadać będzie warstwę ścierną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o grubości 5 cm, podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego o grubości 7 cm, podbudowę pomocniczą z kruszywa kamiennego łamanego o grubości 20 cm, a w przypadku wystąpienia wątpliwych lub złych warunków gruntowych uwzględniono możliwość wykonania umocnienia podłoża odpowiednio do kategorii gruntu. Zjazdy do działek zostaną wykonane z kostki betonowej, pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni twardej nieulepszonej z kruszywa łamanego lub destruktu z wyokrągleniami  $R=3$ . System odwodnienia drogi składać się będzie z odwodnienia liniowego, odmulonych i wyprofilowanych rowów przydrożnych oraz odcinka kanalizacji (kanału zamkniętego) odprowadzającego wody deszczowe do rzeki Pisi. Prace w obrębie rowów odwadniających polegać będą na zasypaniu rowów po lewej stronie drogi i wybudowaniu na ich miejscu ciągu pieszo-rowerowego. Natomiast rowy po prawej stronie drogi będą wyremontowane i w wyniku tego remontu posiadać będą następujące parametry:

- szerokość od 0,8m w przypadku gdy rowy będą umocnione korytem krakowskim i płytkami chodnikowymi, do 2,8 m w przypadku rowów trawiastych,
- głębokość około 0,8 m (parametr ten uzależniony będzie od przyjętej niwelety projektowanej drogi i może ulec zmianie),
- długość rowu około 2,1 km.

Spadki drogi projektowane są na lewą stronę drogi, w kierunku chodnika gdzie wody opadowe zbierane będą planowanym systemem odwodnienia liniowego zintegrowanego z krawężnikiem.

Z uzupełnienia karty informacyjnej wynika, że wody opadowe z rowu przydrożnego odprowadzone będą do najniższego punktu zlokalizowanego w okolicy posesji nr 41 – w miejscu istniejącego przepustu o średnicy  $\varnothing 800$  mm. Istniejący przepust zostanie przeprojektowany na kanał kryty o średnicy  $\varnothing 400 - \varnothing 1000$  mm, za pośrednictwem którego woda z rowu odprowadzana będzie do rzeki Pisi. W wariantcie alternatywnym założono możliwość wykonania w tym miejscu rowu odkrytego trawiastego o długości około 250 m. Obecnie w rejonie przepustu  $\varnothing 800$  wody opadowe spływają do rzeki w sposób niekontrolowany co powoduje zalewanie sąsiednich posesji. Uporządkowanie spływu wody wyeliminuje takie sytuacje. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się odprowadzania wód opadowych do kanalizacji deszczowej drogi wojewódzkiej.

Zgodnie z przepisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dróg powiatowych klasy innej niż G, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, bez oczyszczania jeżeli nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe pochodzące z odwodnienia odcinka drogi planowanego do rozbudowy, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, nie są narażone na wystąpienie



zanieczyszczeń w ilości przekraczającej wartości określone przepisami cytowanego wyżej rozporządzenia.

Obecnie powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi około 31 060 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia istniejącej jezdni to około 11 380 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia istniejących poboczy to około 2100 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia istniejących rowów to około 11 000 m<sup>2</sup>.

Po rozbudowie i przebudowie drogi powierzchnia pasa drogowego wynosić będzie około 32600 m<sup>2</sup>, w tym :

- powierzchnia jezdni, około 11 400 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy – około 2100 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów 4500 m<sup>2</sup>,
- ciąg pieszo-rowerowy – ok. 5100 m<sup>2</sup>,
- zjazdy tłuczniowe lub asfaltowe - ok. 4000 m<sup>2</sup>.

Rozbudowa drogi spowoduje zwiększenie powierzchni pasa drogowego o 1540 m<sup>2</sup>. Natomiast powierzchnia jezdni wzrośnie tylko o 20 m<sup>2</sup>. Zmniejszeniu ulegnie powierzchnia zajęta przez rowy o 6500 m<sup>2</sup>. Nie ulegnie zmianie powierzchnia poboczy. Powstaną ciągi pieszo rowerowe i zjazdy, łącznie powierzchni 9100 m<sup>2</sup>.

Tereny sąsiadujące z istniejącą drogą planowana do rozbudowy to tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej z budynkami gospodarczymi, a także tereny niezabudowane oraz pola uprawne, łąki przeznaczone jednak w perspektywie czasu przeznaczone pod zabudowę. Dopuszczalny poziom hałasu dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w porze dnia wynosi 61 dB(A) w porze nocy 56 dB(A).

Z przedstawionych przez autora karty informacyjnej pomiarów własnych natężenia ruchu pojazdów na odcinku drogi powiatowej 3515 E Strzelce Wielkie - Wistka wynika, że średni dobowy ruch pojazdów SDR wynosi około 1654 poj./dobę oraz, że w strukturze ruchu przeważają samochody osobowe i mikrobusy.

W fazie eksploatacji odcinek drogi będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, takich jak: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, pył, węglowodory, powodowanej spalaniem paliw w silnikach poruszających się pojazdów. W fazie eksploatacji oddziaływanie drogi, zarówno w zakresie emisji hałasu jak i emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie miało charakter zmienny w czasie, uzależniony od aktualnego natężenia ruchu pojazdów, struktury ruchu, warunków atmosferycznych, prędkości poruszających się pojazdów. Z uwagi na istniejące natężenie ruchu pojazdów i przewagę w strukturze ruchu pojazdów lekkich, a także ze względu na charakter zabudowy, tzn. występowanie większego zagęszczenia zabudowy tylko w rejonie początku trasy planowanej rozbudowy drogi, a na pozostałym odcinku zabudowy rozproszonej i pól uprzanych, można spodziewać się, że emisja zanieczyszczeń powodowana spalaniem paliw w silnikach tych pojazdów nie będzie miała znaczącego wpływu na stan powietrza atmosferycznego w otoczeniu tej drogi.

Rozbudowa drogi nie wpłynie znacząco na wzrost natężenia ruchu pojazdów. Miejscowe poszerzenia pasa drogowego nie spowodują zbliżenia krawędzi jezdni do istniejących budynków mieszkalnych. Poprawa parametrów technicznych drogi oraz uspokojenie ruchu poprzez zwężenie jezdni do 5,5m, skutkować będzie zmniejszeniem prędkości pojazdów, co z kolei wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i emisję zanieczyszczeń do powietrza powodowanych tarciami kół o nawierzchnię jezdni. Na odcinku drogi przebiegającym w



okolicy obiektu sportowego rozważane jest także wprowadzenie uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających, które także wpłyną pozytywnie na akustykę tego terenu.

W fazie eksploatacji z nawierzchni utwardzonej drogi powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które zawierać będą produkty spalania paliw w silnikach pojazdów oraz produkty ścierania opon. Emisja zanieczyszczeń związana ze spalaniem paliw będzie związana przede wszystkim ze stanem technicznym pojazdów rodzajem i ilością spalanego paliwa oraz aktualnym natężeniem ruchu pojazdów. Nie będzie dochodzić jednak do znaczącego zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych ze względu na istniejące i przewidywane natężenie ruchu pojazdów po planowanym do rozbudowy odcinku drogi. Zgodnie z przepisami § 17 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), wody opadowe pochodzące z drogi klasy Z mogą być odprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

W fazie eksploatacji odcinka drogi powstawać będą także odpady związane z utrzymaniem drogi, a w szczególności odpady o kodach: 16 02 14, 17 01 81, 20 02 01, 20 03 01, 20 03 03. Za usunięcie odpadów w fazie eksploatacji drogi odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Teren planowanego przedsięwzięcia jest już terenem przekształconym. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu poza miejscami włączonymi w pas drogowy i terenem na którym planowane jest odprowadzenie wód opadowych do rowu.

Do budowy drogi wykorzystywane będą typowe maszyny budowlane takie, jak: spycharka gąsiennicowa, walec wibracyjny samojezdny, zagęszczarka wibracyjna, rozkładarka masy bitumicznej, samochody samowyladowcze, które będą źródłem hałasu o poziomie do 90 dB oraz będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw w silnikach tych pojazdów. W związku z tym w otoczeniu prowadzonych robót budowlanych okresowo wystąpi pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego. W związku z robotami budowlanymi i obecnością pracowników powstawać będą odpady, a w szczególności odpady o kodach:

- odpady o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, w postaci opakowań z papieru i z tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, opakowań wielomateriałowych, zmieszanych odpadów opakowaniowych, łącznie w ilości 125 kg,
- odpadów o kodach: 17 01 01, 17 01 81 17 05 04, w postaci gruzu betonowego, odpadów pochodzących z rozbiórki nawierzchni drogowej, gleby, ziemi w tym kamieni, łącznie w ilości 11050 kg.

Powstawać będą ścieki związane z obecnością pracowników.

W celu ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych, polegających w szczególności na:

- ograniczenie czasu budowy wyłącznie do pory dziennej, od 6.00 do 18.00,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202 z późn. zm.),



- zaplanowaniu wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu oraz przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczenie czas poszczególnych etapów budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- prowadzenie prace budowlanych w rejonie cieków wodnych w sposób zapewniający zachowanie ich drożności oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wód powierzchniowych zanieczyszczeń np. ziemi z wykopów, odpadów.
- zlokalizowanie zaplecza budowy oraz dróg technologicznych poza ciekami wodnymi, rowami melioracyjnymi oraz poza terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich planowanej ochrony pośredniej; oraz stosowanie odpowiedniego zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- wyposażenie planu budowy w przenośne toalety typu toy-toy,
- prowadzenie selektywnej gospodarki odpadów i przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwiania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Z karty informacyjnej wynika, że sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji drogi. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Jednak z uwagi na kategorię planowanej drogi jaka, prawdopodobieństwo wystąpienia takich zdarzeń jest niewielkie.

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie ma i nie są planowane inne przedsięwzięcia mogące powodować się kumulowania oddziaływania na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższą zlokalizowaną obszarową formą ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) jest: rezerwat przyrody Murowaniec w odległości około 2,4 km. Najbliższym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty: Lemańskiej Jodły PLH240045 w odległości około 16,9 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do



zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielki obszaro-wo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień kolidujących z planowanymi robotami drogowymi. Do wycinki wskazano 10 drzew oraz około 6 m<sup>2</sup> odrostów. W ramach kompensacji przyrodniczej planowane jest wykonanie nasadzeń w liczbie minimum 30 sztuk drzew w pasie drogowym przebudowywanej drogi. W ramach nasadzeń Inwestor zaproponował: 15 sztuk lipy szerokolistnej oraz 15 sztuk jesionu wyniosłego – wysokość sadzonek minimum 180 cm.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno – błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie wg charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Pisia o kodzie PLRW600023181589. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano m.in. działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierzone efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowanie rozwiązania technologiczne oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, a także opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania



wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętymi rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych ( GUS) gęstość zaludnienia gminy Strzelce Wielkie na rok 2020 wynosi 58 osób /km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie:

Od decyzji powyższej przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Strzelce Wielkie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania składając oświadczenie wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz., 2373 z późn.zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji stanowi – Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz., 2373 z późn.zm.).



**WOJT**  
*Marek Jednak*

Otrzymują:

1. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
2. Powiat Pajęczański z siedzibą ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno  
Za pośrednictwem pełnomocnika Pan Czesława Buczak
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie  
ul. Żeromskiego 7, 98-330 Pajęczno