

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Element dokumentacji projektowej: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chełmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554

Adres obiektu budowanego: DW 649

Lp.	Jednostka ewid.	Obręb	Nr działki	Identyfikator działki
1	040504_5 Kowalewo Pomorskie	0018 Srebrniki	175	040504_5.0018.175

Kat. obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant /branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień /specjalność	Data opracowania /sprawdzenia	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12.01.2024 r.	

Egzemplarz nr
REWIZJA 2

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE	3
4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	3
4.1. Opis zmiany zagospodarowania terenu	3
4.2. Zmiana organizacji ruchu	4
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
rys. 1.0 Plan orientacyjny	
rys. 2.0 Legenda	
rys. 2.1 – 2.4 Plan sytuacyjny	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,
- obowiązujące przepisy prawne na dzień sporządzenia projektu,
- inwentaryzacja w terenie,
- dokumentacja projektowa sporządzona w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra-Kończewice- Chełmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego z uwagi na rozbudowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 649 w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chełmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE

Niniejszy projekt dotyczy drogi o parametrach:

- kategoria drogi: droga wojewódzka;
- klasa techniczna drogi: droga klasy głównej „G”;
- przekrój drogi (jezdni x pas): 1x2,
- średnia szerokość jezdni: 6,0 m
- rodzaj nawierzchni jezdni: nawierzchnia bitumiczna

Przebudowywana droga wojewódzka przebiega w kierunku zachód – wschód pomiędzy miejscowościami Pluskowęsy i Sierakowo. Droga objęta jest generalnym pomiarem ruchu – nr punktu pomiarowego: 04156. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) na danej drodze wg danych z GPR2020 wynosi 2841 poj./dobę.

Odcinek drogi objęty przebudową i rozbudową położony jest poza terenem zabudowanym. Na danym odcinku, za pomocą znaków B-33, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h i częściowo do 60 km/h (końcowy odcinek rozbudowy).

4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

4.1. OPIS ZMIANY ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Roboty na danym odcinku obejmują korektę łuku poziomego oraz budowę drogi dla rowerów (DDR) po wewnętrznej stronie łuku (lewa strona drogi). Dotychczas wybudowano DDR z wyłączeniem odcinka w km od 14+370 do 14+490. Po zakończeniu robót droga dla rowerów zostanie uciąglona. Korekta łuku polegać będzie na zmianie promienia łuku poziomego ze zmianą niwelety jezdni oraz na wykonaniu normatywnego poszerzenia na tym odcinku. Przyjęto szerokość pasa ruchu 3 m oraz poszerzenie wynoszące $p=0,75$ m/pas.

4.2. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zakłada oznakowanie wprowadzenie zmian z uwagi na rozbudowę i przebudowę drogi wojewódzkiej oraz korektę istniejącej organizacji ruchu drogowego (likwidacja niespójności).

Projekt zakłada likwidację oznakowania pionowego początku i końca DDR (C-13 oraz C-13a) w km ok. 14+267 oraz 14+572 z uwagi na uciąglenie DDR. W związku z tym należy także zlikwidować znaki A-24 w km ok. 14+217 oraz 14+678. W celu zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów, na łuku oraz w okolicy przepustu zaprojektowano balustrady U-11a. Balustrady montować w odległości min. 20 cm od krawędzi drogi dla rowerów.

Ponadto projekt przewiduje nowe oznakowanie na łuku poziomym:

- ograniczenie prędkości do 40 km/h,
- tablice prowadzące pojedyncze U-3a/b zamiast tablic U-3c/d,
- zastosowanie bariery energochłonnej po zewnętrznej stronie łuku,
- przestawienie lustra U-18a naprzeciwko zjazdu,
- wprowadzenie znaku B-42 zamiast B-34 w celu odwołania zakazu ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania (obecnie brak odwołania zakazu wyprzedzania).

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje się wprowadzić do końca 2025 roku.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA