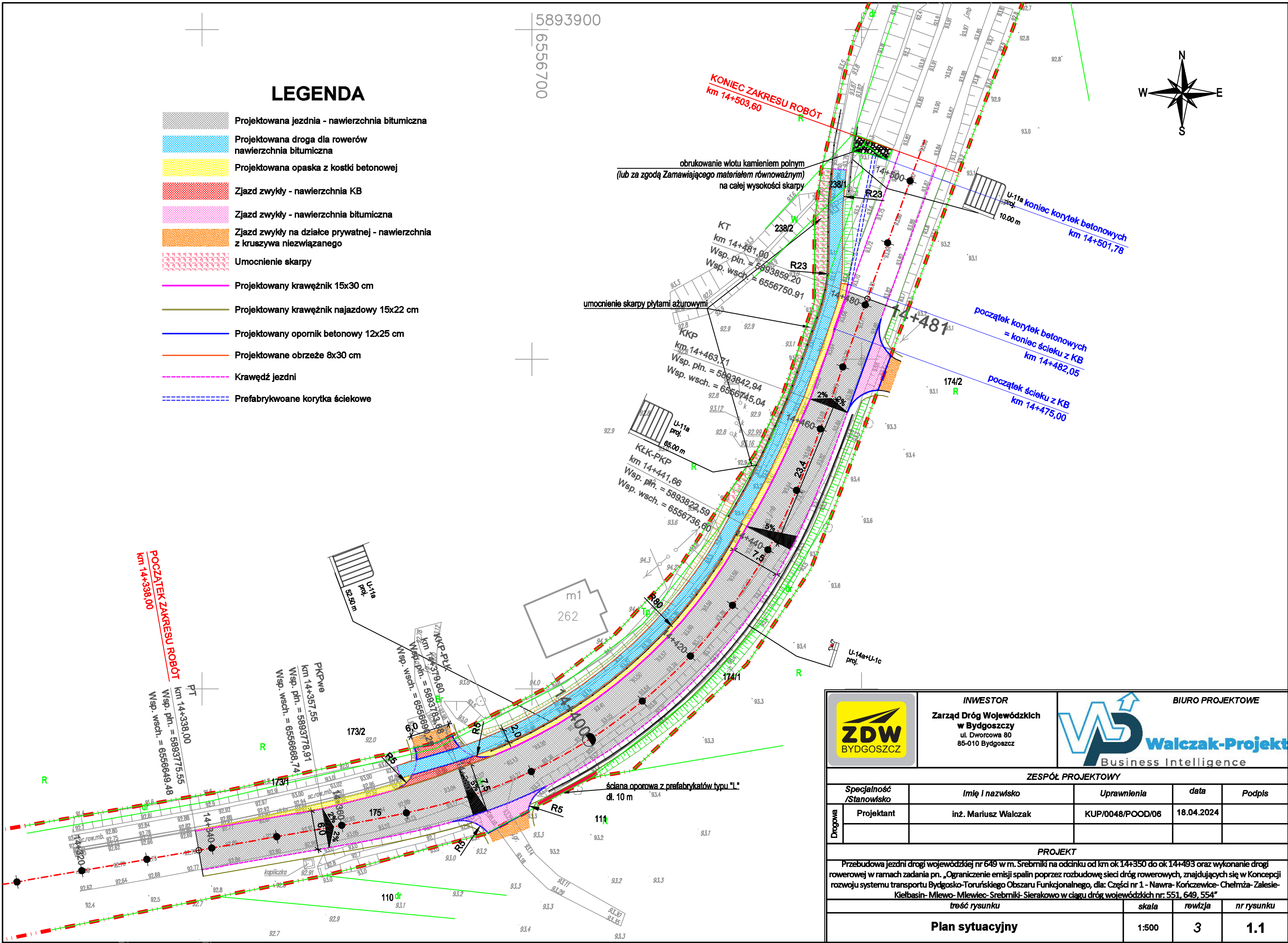
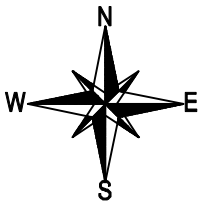


LEGENDA

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana droga dla rowerów nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana opaska z kostki betonowej
- Zjazd zwykły - nawierzchnia KB
- Zjazd zwykły - nawierzchnia bitumiczna
- Zjazd zwykły na działce prywatnej - nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego
- Umocnienie skarpy
- Projektowany krawężnik 15x30 cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże 8x30 cm
- Krawędź jezdni
- Prefabrykowane korytka ściekowe



		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		 <b>Walczak-Projekt</b> Business Intelligence		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>						
<b>Specjalność /Stanowisko</b>		<b>Imię i nazwisko</b>		<b>Uprawnienia</b>	<b>data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Drogowa</b>	<b>Projektant</b>	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06	18.04.2024	
<b>PROJEKT</b>						
<p>Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kielbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr 551, 649, 554”</p>						
<b>treść rysunku</b>				<b>skala</b>	<b>rewizja</b>	<b>nr rysunku</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>				1:500	3	1.1