









## LEGENDA

	Projektowana jezdnia: nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana droga dla rowerów
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Krawędź jezdni

## Projekt organizacji ruchu

	D-1 PRJ	Projektowany znak pionowy na słupku prostym
	D-1 IST	Istniejący znak pionowy
	D-6 DO_PRZEN.	Istniejący znak pionowy do przeniesienia
	D-6 PRZEN.	Przeniesiony znak pionowy
	A-24 LKW	Znak pionowy do likwidacji

		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		 <b>BIURO PROJEKTOWE</b> Walczak-Projekt Business Intelligence	
		<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Drogowa	Specjalność /Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data	Podpis
	Projektant	mgr Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	12.01.2024	
<b>PROJEKT</b>					
Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554					
treść rysunku			skala	rewizja	nr rysunku
<b>LEGENDA</b>			1:500	<b>2</b>	<b>2.0</b>