



Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows the following components and dimensions from left to right:

- Left Side (Shoulder):**
  - Width: 0.30 m.
  - Height: 0.22 m.
  - Material: balustrada U-11a.
  - Width: 2.00 m.
  - Height: 0.08 m.
  - Width: 2.00 m.
  - Height: 0.08 m.
  - Width: 0.80 m.
  - Height: 0.15 m.
- Main Roadway:**
  - Width: 6.00 m.
  - Height: 0.00 m.
  - Material: jezdnia.
  - Width: 3.00 m.
  - Height: 0.00 m.
  - Material: pas ruchu.
  - Width: 3.00 m.
  - Height: 0.00 m.
  - Material: pas ruchu.
- Right Side (Shoulder):**
  - Width: 1.50 m.
  - Height: 0.00 m.
  - Material: pobocze.
  - Width: 1.50 m.
  - Height: 0.00 m.
  - Material: pobocze.
- Structural Elements:**
  - KN-1:** Krawężnik drogowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.
  - KN-2:** Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.
  - KN-3:** Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.
  - P-1:** Płyta betonowa 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.
  - P-2:** Płyta betonowa 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15.
- Elevations and Slopes:**
  - Left side elevation: -0.06 m.
  - Right side elevation: -0.06 m.
  - Centerline elevation: 0.00 m.
  - Slopes: 2% (left), 2% (right), 8% (right).
  - Ground level: 1:1.5.

|   |  |                             |   |                   |
|---|--|-----------------------------|---|-------------------|
|    | <b>INWESTOR</b><br><b>Zarząd Dróg Wojewódzkich</b><br><b>w Bydgoszczy</b><br>ul. Dworcowa 80<br>85-010 Bydgoszcz |                             |  <b>Walczak-Projekt</b><br>Business Intelligence |                   |
|   | <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>   |                             |   |                   |
| <b>Specjalność</b><br><b>/Stanowisko</b>  | <b>Imię i nazwisko</b>   | <b>Uprawnienia</b>          | <b>data</b>   | <b>Podpis</b>     |
| <b>Drogowa</b>  | <b>Projektant</b>  | <b>inż. Mariusz Walczak</b> | <b>KUP/0048/POOD/06</b>   | <b>18.04.2024</b> |
|   |  |                             |   |                   |
| <b>PROJEKT</b>  |  |                             |   |                   |
| Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mławiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr. 551, 649, 554” |  |                             |   |                   |
| <b>treść rysunku</b>  |  | <b>skala</b>                | <b>rewizja</b>  | <b>nr rysunku</b> |
| <b>Przekroje normalne</b>   |  | <b>1:200</b>                | <b>2</b>  | <b>2.2</b>        |