

poszerzenie opaski = od 0.00 do 0.85

niweleta jezdni -0.00

0.15

opaska

3.00 pas ruchu

6.00 jezdnia

3.00 pas ruchu

1.00 pobocze

1.00 pobocze

2%

2%

0.06

0.00 oś drogi

2%

-0.06

8%

-0.14

1:1.5

KN-3

KN-1

P-1

P-2

krawężnik drogowy 15x30 cm
na ławie betonowej z oporem C12/15

Przekrój na łuku

0.30 2.00 1.03 7.50 1.50
jezdnia pobocze
0.22 0.08 0.08 0.80 0.15 1.50 3.00 3.00 1.00 0.50
droga dla rowerów opaska poszerzenie na łuku pas ruchu pas ruchu
balustrada U-11a
niweleta jezdni -0.00 -0.06 -0.04 2% 2% -0.11 -0.23 5% 0.00 +0.15 5% 1:1.5
P-2 KN-2 KN-3 KN-1 P-1 P-2
obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
krawężnik drogowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Specjalność /Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data	Podpis
Drogiwa	Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	18.04.2024
PROJEKT				
<p>Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1. - Nawra-Kończewice- Chelmża-Zalesie-Kielbasin- Mlewo- Mlewiec-Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”</p>				
treść rysunku		skala	rowizja	nr rysunku
Przekroje normalne		1:200	2	2.1