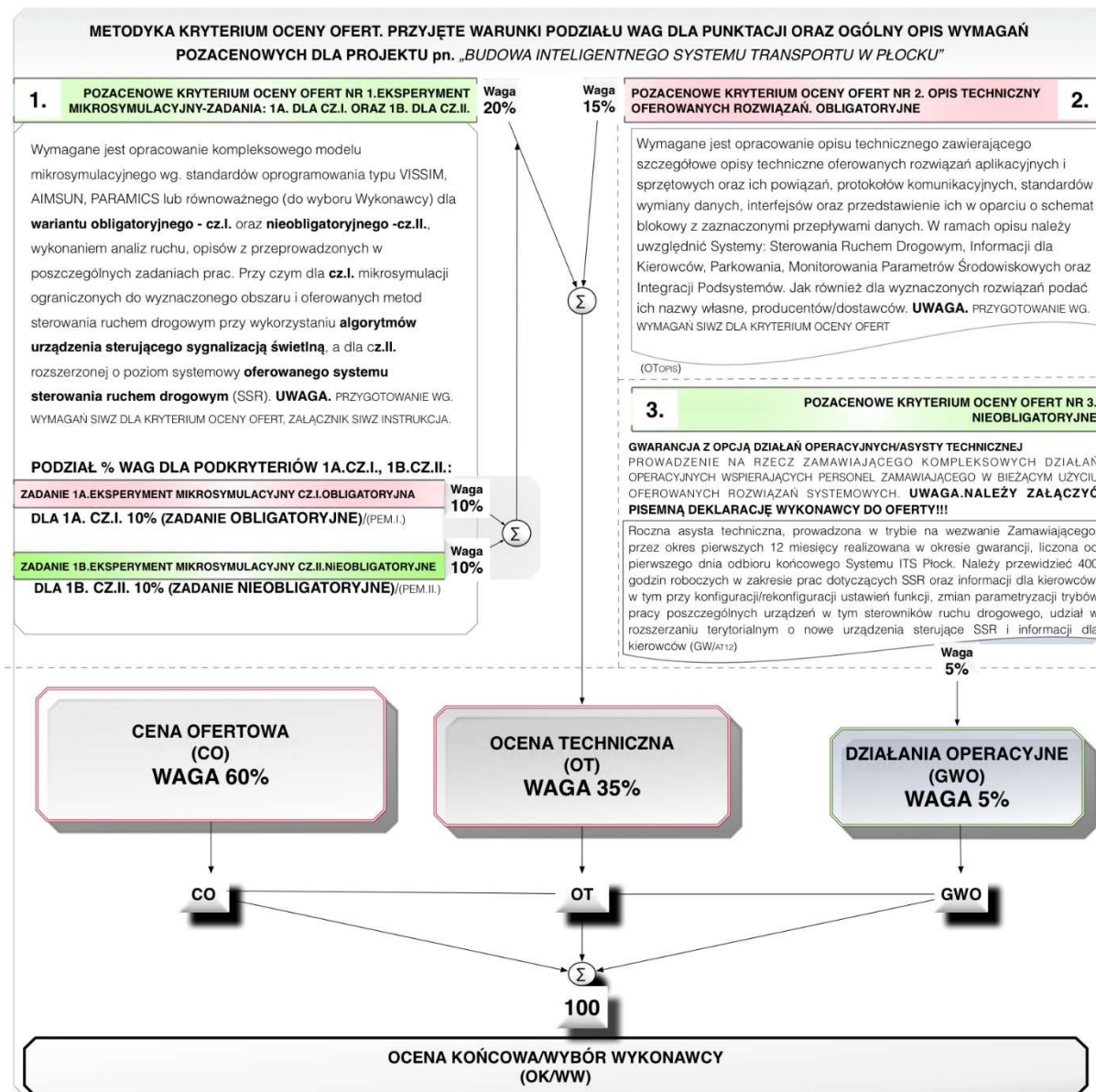


## ZAŁĄCZNIK SIWZ INSTRUKCJA – OPIS TECHNICZNY

**Dotyczy: informacji szczegółowych w zakresie przeprowadzenia pozacenowego kryterium oceny ofert nr 2. – zadanie obligatoryjne do realizacji, waga oceny 15%, zgodnie z rysunkiem nr 1.**

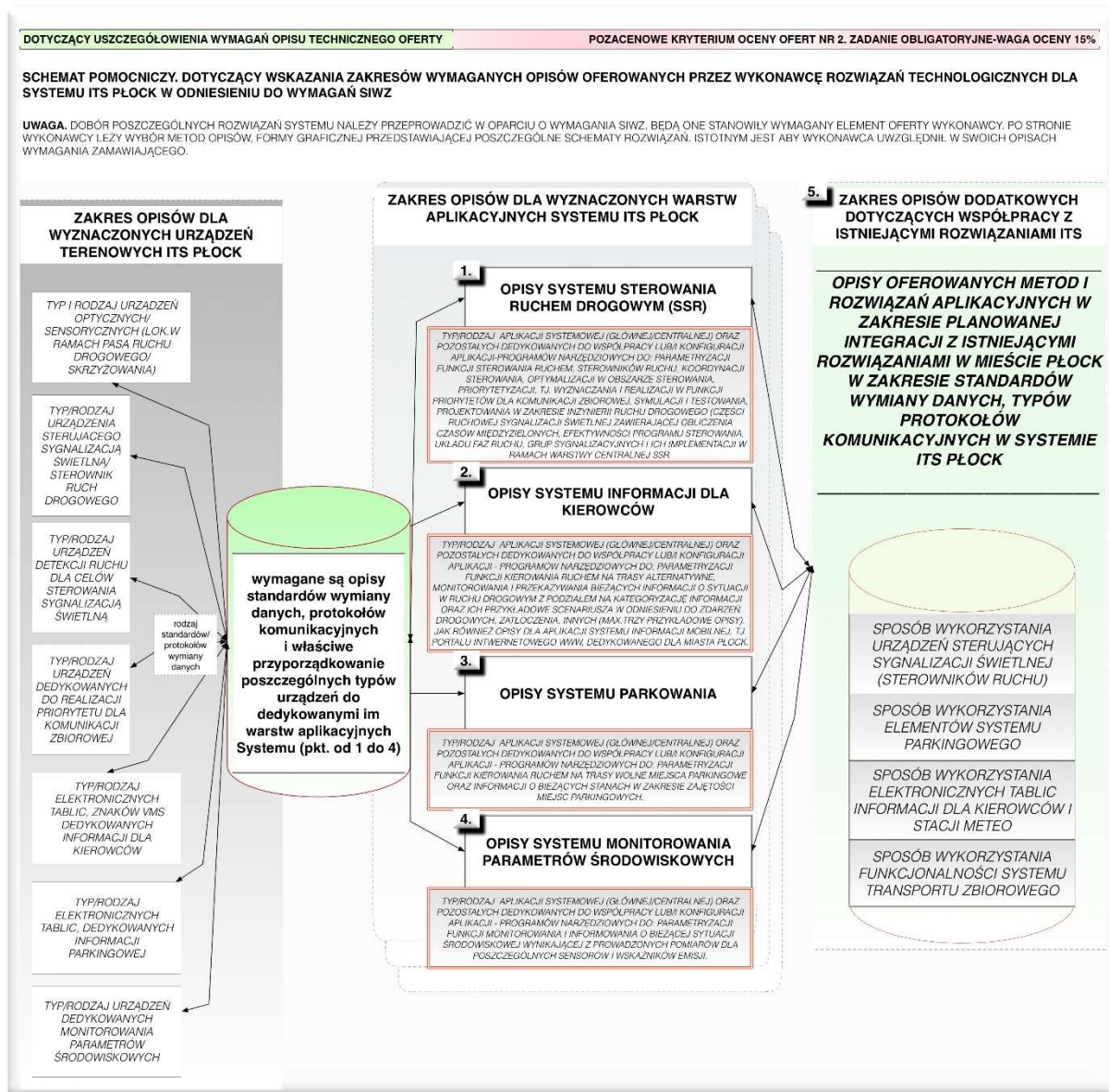


**Rysunek 1.** Schematyczne zobrazowanie metodyki dla kryterium oceny ofert z podziałem na poszczególne zakresy oceny oraz przypisane im wagi, udziały procentowe w tym dla kryterium nr 2.

Niniejsza Instrukcja – Opis Techniczny zawiera niezbędne informacje, wytyczne w celu wykonania Opisu Technicznego i przeprowadzenia oceny wyznaczonych do tego elementów z zakresu Projektu ITS Płock. W tym opisów oferowanych urządzeń, aplikacji oraz ich wzajemnych powiązań, metod komunikacji i wymiany danych, zgodnie z wymaganiami opisu,

Zadanie pn.: *Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku*. Zamówienie będzie współfinansowane ze środków w ramach Projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – Etap II”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejsie na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1. „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

który został przedstawione w sposób schematyczny na **rysunku nr 2**. Wykonawca ma obowiązek opracować Opis Techniczny w oparciu o oferowane przez siebie rozwiązania technologii ITS dedykowane dla Projektu System ITS Płock, zgodnie z wymaganiami SIWZ. Poniższy schemat (rys. nr 2) stanowi jedynie wzorzec dla Wykonawcy odnośnie wymaganych elementów Opisu Technicznego co do ich zakresów funkcjonalnych i sprzętowych. Wykonawca może dobrać własną formę opisu, graficznego zestawienia oferowanych rozwiązań uwzględniając poszczególne, wymagane elementy SIWZ.



**Rysunek 2.** Schematyczne zobrazowanie wymaganego zakresu funkcjonalnego i sprzętowego w celu przygotowania Opisu Technicznego oferowanych przez Wykonawcę rozwiązań dla Projektu System ITS Płock.

**UWAGA 1.** Opis minimalny, obligatoryjny co do zakresów wymaganych elementów do uwzględnienia przez Wykonawcę dotyczy określonych pkt., tj. od 1 do 4. i stanowi zarówno podstawowy zakres oceny i punktacji. Natomiast rozszerzoną część, pkt.5 Opisu Technicznego, która jest nieobligatoryjna ale dodatkowo uwzględniona w

Zadanie pn.: Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku. Zamówienie będzie współfinansowane ze środków w ramach Projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – Etap II”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osie Priorytetowej IV „Przejsie na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1. „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

punktacji, jest zakres opisów dodatkowych dotyczących współpracy z istniejącymi rozwiązaniami ITS na terenie Płocka. Szczegółową metodykę punktacji dla tego kryterium przedstawia Tabela 1. Punkty będą przyznawane w zależności od kompletności zawartości Opisu Technicznego w odniesieniu do wymagań SIWZ oraz niniejszej Instrukcji Opisu Technicznego. W przypadku gdy opisy nie będą zawierały wszystkich wymaganych elementów zobrazowanych na schemacie (rysunek nr 2.), w pkt. od 1. do 4., to Zamawiający uzna go za niespełniający wymagania w tym zakresie i oferta zostanie odrzucona. Zarówno dla wyszczególnionych jako obligatoryjne czterech elementów, części głównej Opisu Technicznego (pkt. od 1 do 4) jak i dla części dodatkowej (pkt.5) będzie można uzyskać maksymalnie po 20 punktów za każdą część. Wykonawca za Opis Techniczny będzie mógł otrzymać maksymalnie 100punktów za całość tego kryterium.

**Tabela.1. Metodyka przyznawania punktacji w ramach kryterium oceny ofert dla Opisu Technicznego**

Lp.	Kryterium Ocena Techniczna - OTOPIS	Część obligatoryjna OTOPIS	Punktacja (Max.OTOPIS 100pkt.)
1.	OPISY SYSTEMU STEROWANIA RUCHEM DROGOWYM (SSR)/TYP/RODZAJ APLIKACJI SYSTEMOWEJ (GŁÓWNEJ/CENTRALNEJ) ORAZ POZOSTAŁYCH DEDYKOWANYCH DO WSPÓŁPRACY LUB/I KONFIGURACJI APLIKACJI-PROGRAMÓW NARZĘDZIOWYCH DO: PARAMETRIZACJI FUNKCJI STEROWANIA RUCHEM, STEROWNIKÓW RUCHU, KOORDYNACJI STEROWANIA, OPTYMALIZACJI W OBSZARZE STEROWANIA, PRIORYTETYZACJI, T.J. WYZNACZANIA I REALIZACJI W FUNKCJI PRIORYTETÓW DLA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ, SYMULACJI I TESTOWANIA, PROJEKTOWANIA W ZAKRESIE INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO (CZĘŚCI RUCHOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ZAWIERAJĄCEJ OBLICZENIA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH, EFEKTYWNOŚCI PROGRAMU STEROWANIA, UKŁADU FAZ RUCHU, GRUP SYGNALIZACYJNYCH I ICH IMPLEMENTACJI W RAMACH WARSTWY CENTRALNEJ SSR.	TAK	20pkt.
2.	OPISY SYSTEMU INFORMACJI DLA KIEROWCÓW/TYP/RODZAJ APLIKACJI SYSTEMOWEJ (GŁÓWNEJ/CENTRALNEJ) ORAZ POZOSTAŁYCH DEDYKOWANYCH DO WSPÓŁPRACY LUB/I KONFIGURACJI APLIKACJI - PROGRAMÓW NARZĘDZIOWYCH DO: PARAMETRIZACJI FUNKCJI KIEROWANIA RUCHEM NA TRASY ALTERNATYWNE, MONITOROWANIA I PRZEKAZYWANIA BIEŻĄCYCH	TAK	20pkt.

Zadanie pn.: *Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku*. Zamówienie będzie współfinansowane ze środków w ramach Projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – Etap II”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1. „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

	INFORMACJI O SYTUACJI W RUCHU DROGOWYM Z PODZIAŁEM NA KATEGORYZACJĘ INFORMACJI ORAZ ICH PRZYKŁADOWE SCENARIUSZA W ODNIESIENIU DO ZDARZEŃ DROGOWYCH, ZATŁOCZENIA, INNYCH (MAX. TRZY PRZYKŁADOWE OPISY PRZYKŁADOWYCH SCENARIUSZY). JAK RÓWNIEŻ OPISY DLA APLIKACJI SYSTEMU INFORMACJI MOBILNEJ, T.J. PORTALU INTWERNETOWEGO WWW DEDYKOWANEGO DLA MIASTA PŁOCK.		
3.	OPISY SYSTEMU PARKOWANIA/TYP/RODZAJ APLIKACJI SYSTEMOWEJ (GŁÓWNEJ/CENTRALNEJ) ORAZ POZOSTAŁYCH DEDYKOWANYCH DO WSPÓŁPRACY LUB/I KONFIGURACJI APLIKACJI - PROGRAMÓW NARZĘDZIOWYCH DO: PARAMETRYZACJI FUNKCJI KIEROWANIA RUCHEM NA TRASY WOLNE MIEJSCA PARKINGOWE ORAZ INFORMACJI O BIEŻĄCYCH STANACH W ZAKRESIE ZAJĘTOŚCI MIEJSC PARKINGOWYCH.	TAK	20pkt.
4.	OPISY SYSTEMU MONITOROWANIA PARAMETRÓW ŚRODOWISKOWYCH/TYP/RODZAJ APLIKACJI SYSTEMOWEJ (GŁÓWNEJ/CENTRALNEJ) ORAZ POZOSTAŁYCH DEDYKOWANYCH DO WSPÓŁPRACY LUB/I KONFIGURACJI APLIKACJI - PROGRAMÓW NARZĘDZIOWYCH DO: PARAMETRYZACJI FUNKCJI MONITOROWANIA I INFORMOWANIA O BIEŻĄCEJ SYTUACJI ŚRODOWISKOWEJ WYNIKAJĄCEJ Z PROWADZONYCH POMIARÓW DLA POSZCZEGÓLNYCH SENSORÓW I WSKAŹNIKÓW EMISJI.	TAK	20pkt.

Zadanie pn.: *Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku*. Zamówienie będzie współfinansowane ze środków w ramach Projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – Etap II”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1. „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

5.	<p>ZAKRES OPISÓW DODATKOWYCH DOTYCZĄCYCH WSPÓŁPRACY Z ISTNIEJĄCYMI ROZWIĄZANIAMITS/OPISY OFEROWANYCH METOD I ROZWIĄZAŃ APLIKACYJNYCH W ZAKRESIE PLANOWANEJ INTEGRACJI Z ISTNIEJĄCYMI ROZWIĄZANIAM W MIEŚCIE PŁOCK W ZAKRESIE STANDARDÓW WYMIANY DANYCH, TYPÓW PROTOKOŁÓW KOMUNIKACYJNYCH W SYSTEMIE ITS PŁOCK/SPOSÓB WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ STERUJĄCYCH SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ (STEROWNIKÓW RUCHU)/SPOSÓB WYKORZYSTANIA ELEMENTÓW SYSTEMU PARKINGOWEGO/SPOSÓB WYKORZYSTANIA ELEKTRONICZNYCH TABLIC INFORMACJI DLA KIEROWCÓW I STACJI METEO/SPOSÓB WYKORZYSTANIA FUNKCJONALNOŚCI SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO.</p>	NIE	20pkt.
----	--	-----	--------

Zadanie pn.: *Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku*. Zamówienie będzie współfinansowane ze środków w ramach Projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – Etap II”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną” Działania 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza” Poddziałania 4.3.1. „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.