

RZECZPOSPOLITA POLSKA



ŚWIADECTWO POMIAROWE
STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
przeznaczonego do przewozu ładunków

UWAGI WYJAŚNIAJĄCE

Brakujące numery rubryk w niniejszym świadectwie podają wielkości określone dla innych typów statków. Numery rubryk, przy których zawarte są odsyłacze w niniejszych uwagach wyjaśniających, podane są w świadectwie w nawiasach; pozostałe rubryki nie wymagają wyjaśnień:

1. Nazwa kraju i litery rozpoznawcze kraju.
2. Nazwa i siedziba organu wydającego świadectwo.
4. Numer porządkowy świadectwa w rejestrze organu pomiarowego.
5. Data wpisania świadectwa do tego rejestru.
6. Symbol pomiarowy jest złożony z danych zawartych w rubrykach 3 i 4.
7. Nazwa lub numer statku. W przypadku zmiany przekreślić poprzednią nazwę lub poprzedni numer i wpisać nową nazwę lub numer w rubryce 8.
9. Miejsce i data wpisania nowej nazwy lub nowego numeru do świadectwa.
10. Podpis osoby upoważnionej.
11. Pieczęć osoby upoważnionej.
12. W rubryce a) podaje się największą długość, czyli długość gabarytową statku, z uwzględnieniem takich części stałych statku, jak odbojnice, wsporniki kotwic, pletwa sterowa; jeżeli pletwę sterową można tak ustawić, że nie wystaje ona poza obrys rufy, to długość liczy się wówczas od krawędzi rufy; w rubryce b) podaje się największą szerokość, czyli szerokość gabarytową statku mierzoną w najszerszym miejscu do zewnętrznych krawędzi stałych części statku, takich jak odbojnice, osłony kół łopatkowych; w rubryce c) podaje się największe zanurzenie, czyli zanurzenie statku, do wodnicy maksymalnego dopuszczalnego zanurzenia; w rubryce d) podaje się maksymalną wysokość przelotową, mierzoną od wodnicy statku pustego do najwyżej położonego punktu stałej konstrukcji statku; w tej samej rubryce, dla statku z opuszczoną sterówką, pokładówką lub masztem, podaje się poniżej minimalną wysokość przelotową, mierzoną przy najniższym położeniu opuszczanych elementów konstrukcji statku.
13. Określenie typu statku, na przykład: holownik, pchacz, statek pasażerski, statek towarowy, szalanda.
14. Określenie materiału, na przykład: stal, stop aluminium, siatkobeton, laminat, drewno.
15. Wskazanie zasadniczych szczegółów konstrukcyjnych, które mogą ulec zmianie (pokładowy, bezpokładowy, istnienie lub brak pokryw lukowych), oraz ewentualne szczególne charakterystyki.
16. Nazwa i siedziba stoczni, w której zbudowano statek oraz ewentualnie stoczni, która go przebudowała lub odbudowała.
17. Za rok budowy uważa się rok zwodowania statku. W odpowiednich przypadkach podaje się rok jego przebudowy lub odbudowy.
18. Podaje się długość kadłuba statku, bez odbojnic, wsporników kotwic i pletwy sterowej.
19. Podaje się największą szerokość kadłuba mierzoną do zewnętrznej powierzchni poszycia, bez odbojnic, kół łopatkowych itp.
20. Maszyna parowa, silnik spalinowy, typ i numer fabryczny, moc znamionowa w kW.
21. Średnia arytmetyczna zapisów podanych w rubryce 30 d). Płaszczyznę wodnicy statku pustego określa się dla wody słodkiej o gęstości 1,000 t/m³.
23. Najwyższą wodnicę ładunkową określa się znakami pomiarowymi.
24. Podaje się w miarę możliwości przybliżoną masę balastu stałego.
25. Wskazanie typu i liczby maszyn lub kotłów.
28. Liczba znaków pomiarowych oraz sposób ich wykonania.
29. Odległości mierzy się w płaszczyźnie symetrii statku i równoległe do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia.
30. Przy określeniu punktu, powyżej którego statku nie można już uważać za wodoszczelny, nie bierze się pod uwagę otworów wlotowych i wylotowych instalacji wody zaburtowej.
32. Podaje się sposób wykonania podziałek zanurzenia.
33. Jeżeli nie wypełnia się tablicy, to przekreśla się ją jedną linią.
- 37-59. W rubrykach tych można podać wszelkie dodatkowe wiadomości dotyczące pomierzenia, jak również ewentualnie dane użyteczne dla przestrzegania przepisów żegludowych.
61. Zapis niekonieczny, w przypadku jeśli inspektor sam wydaje świadectwo.
62. Podpis inspektora; niekonieczny w przypadku podanym wyżej.
64. Miejsce i data wydania świadectwa.
65. Funkcja oraz imię i nazwisko osoby wydającej świadectwo.
66. Podpis osoby wydającej świadectwo.
67. Pieczęć organu pomiarowego wydającego świadectwo.
- 71, 76 i 84. Patrz 64.
- 72, 77 i 85. Patrz 65.
- 73, 78 i 86. Patrz 66.
- 74, 79 i 87. Patrz 67.
81. Patrz 61.
82. Patrz 62.



(1) RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)		(2) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy	
(3) Litery rozpoznawcze organu inspekcyjnego UZS-BG-PL	(4) Nr świadectwa pomiarowego 196	(5) Wpisano do rejestru dnia 23-08-2016	(6) Symbol pomiarowy UZS-BG-196-PL
(7) Nazwa lub numer statku	Prom Ostrówek II (BG-03-025)		
(8) Nowa nazwa lub numer statku	(9) dnia	(10)	(11)
(8) Nowa nazwa lub numer statku	(9) dnia	(10)	(11)
(8) Nowa nazwa lub numer statku	(9) dnia	(10)	(11)
(12) Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)			
a) Największa długość	29,12	m	
b) Największa szerokość	8,85	m	
c) Największe zanurzenie	0,57	m	
d) Maksymalna wysokość przelotowa	3,97	m	
e) Minimalna wysokość przelotowa	3,77	m	
Opis statku:	(13) Typ statku	prom linowy	
(14) Materiał:	(15) Elementy konstrukcyjne		
a) kadłuba	stal	Stalowe, spawane, kadłub płaskodenny, pełnopokładowy	
b) pokładówki ¹⁾	stal		
c) pokryw lukowych ¹⁾	-----		
(16) Stocznia budująca Sandomierska Stocznia Rzeczna	(17) Rok budowy 1990		
(18) Długość	23,76 m	(19) Szerokość	7,62 m
(20) Typ, znaki rozpoznawcze i moc urządzenia napędowego ¹⁾			



(21) Zanurzenie średnie statku pustego w wodzie słodkiej	0,37 m	(22) Największa nośność w wodzie słodkiej	32,000 t
--	---------------	---	-----------------

(23) Minimalna wolna burta:

a) w połowie długości kadłuba	280 mm	b) w najniższym punkcie wysokości kadłuba ²⁾	---- mm
-------------------------------	---------------	---	---------

Masy znajdujące się na statku, odpowiadające zanurzeniu statku pustego

(24) Rozmieszczenie i opis balastu stałego³⁾

0,000 t



(25) Maszyny, kotły, rurociągi i inne urządzenia zawierające wodę, olej lub inne ciecze konieczne dla ich działania³⁾

0,000 t

(26) Przybliżona masa wody w ładowni, której nie da się usunąć normalnymi środkami osuszania³⁾

0,000 t

(27) Wyposażenie:

a) opis i przybliżona masa łańcuchów kotwicznych i kotwic

0,300 t

b) przybliżona masa pozostałego wyposażenia ruchomego i części

0,100 t

c) przybliżona masa umeblowania i innych urządzeń znajdujących się w kuchni oraz w pomieszczeniach mieszkalnych

0,000 t

d) przybliżona masa łodzi (jednej lub więcej) znajdujących się na statku

0,000 t

Zapasy:

a) przybliżona masa wody słodkiej

0,000 t

b) przybliżona masa zapasów

0,000 t

Znaki pomiarowe

(28) Liczba znaków pomiarowych na każdej burcie 2

Poziom maksymalnego zanurzenia jest oznaczony

liniami wyżłobionymi liniami napunktowanymi płytkami naspawanymi



Znaki, licząc od dziobu statku

Lewa burta

Prawa burta

1
dziób

2

3
rufa1
dziób

2

3
rufa

(29) Odległość mierzona w poziomie: [m]

a) od pionowej linii przedniego znaku do skrajnego punktu dziobu statku	5,94			5,94		
b) pomiędzy liniami pionowymi sąsiednich znaków		11,88			11,88	
c) od pionowej linii ostatniego znaku do skrajnego punktu rufy statku			5,94			5,94

(30) Odległości pionowe na poziomie każdego znaku: [m]

a) między znakiem a górną krawędzią pokładu	0,28		0,28	0,28		0,28
b) między znakiem a płaszczyzną równoległą do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia, powyżej której statek nie może być uważany za wodoszczelny						
c) między znakiem a płaszczyzną wodnicy statku pustego	0,17		0,24	0,17		0,22
d) między płaszczyzną wodnicy statku pustego a dnem	0,40		0,33	0,40		0,35
e) między znakiem a dnem statku – suma c) + d)	0,57		0,57	0,57		0,57

Symbole pomiarowe:(31) Symbol pomiarowy naniesiono: ⁴⁾

na wszystkich znakach pomiarowych

 na jednej parze znaków pomiarowych

Poza tym symbol pomiarowy umieszczono na: --

(32) Podziałka zanurzenia: ⁴⁾ jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

nie jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

Sposób wykonania znaków zanurzenia:

 naspawane

wyżłobione

napunktowane



STATEK PRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

(33) Wyporność statku⁵⁾ licząc od płaszczyzny:⁶⁾

wodnicy statku pustego w wodzie słodkiej

dolnej krawędzi dna statku

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
1		35			
2		36	=====		
3		37	0,000		
4		38	1,600		
5		39	3,200		
6		40	4,800		
7		41	6,400		
8		42	8,001		
9		43	9,601		
10		44	11,201		
11		45	12,801		
12		46	14,402		
13		47	16,002		
14		48	17,602		
15		49	19,202		
16		50	20,802		
17		51	22,403		
18		52	24,003		
19		53	25,603		
20		54	27,203		
21		55	28,803		
22		56	30,404		
23		57	32,004		
24		58	=====		
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					



Uwaga

Masa ładunku [t] oblicza się na podstawie różnicy między:

- a) wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu na początku ładowania/rozładowania a
- b) wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu po zakończeniu ładowania/rozładowania

i przez pomnożenie tej różnicy przez gęstość wody w porcie, w którym odczytano dane zanurzenia.

Zwiększenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości $d1$ na wodę o mniejszej gęstości $d2$ wynosi:

$$h \times (d1 - d2) \times a \text{ [cm]}$$

Zmniejszenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości $d3$ na wodę o większej gęstości $d4$ wynosi:

$$h \times (d3 - d4) \times a \text{ [cm]}$$

gdzie a jest współczynnikiem będącym funkcją kształtu statku i przyjmowane jest w zasadzie jako równe 0,9.

Uwagi:



Poprzednie, unieważnione świadectwa pomiarowe

(60) Nazwa organu, który wydał świadectwo	Data wpisania do rejestru	Symbol pomiarowy	Nazwa lub numer statku
PRS S.A. Bydgoszcz	2006-05-26	PR-BYD-1523-PL	OSTRÓWEK II (BG-03-025)
(61)	dnia	(62)	organ inspekcyjny
(63) Termin ważności świadectwa upływa z dniem		21-07-2026	
Niniejsze świadectwo traci jednakże ważność wcześniej, jeżeli statek ulegnie takim zmianom (remont, przebudowa, trwałe odkształcenia), w wyniku których dane zawarte w rubryce 22 lub 33 nie są już dokładne.			
(64) Świadectwo niniejsze wystawiono w Bydgoszczy dnia 23-08-2016r.			
(65) St. insp. Aleksander Kopeć	(66) D Y R E K T O R Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Jerzy Słomiński	(67)	
(68) Numer zarejestrowania ⁷⁾ BG-03-025	(69) Kraj zarejestrowania ⁷⁾ POLSKA		

¹⁾ Wypełnić tylko w przypadku, gdy pokładówki, pokrywy lukowe czy silnik istnieją.

²⁾ Wypełniać tylko w przypadku, gdy punkt ten nie znajduje się na śródkręciu.

³⁾ Wypełnić tylko w przypadku, gdy jest balast stały, maszyny albo woda w ładowni.

⁴⁾ Zaznaczyć odpowiednią rubrykę.

⁵⁾ Tablica ta może być nie wypełniona dla statków, których różnica w zanurzeniu nie będzie używana do określenia ich ładunku

⁶⁾ Zaznaczyć odpowiednią rubrykę.

⁷⁾ Wypełnia się w świadectwach wszystkich zarejestrowanych statków.