

2019 -11- 25

Zawadzkie, 2019-11-21

godz. zał.

L.dz. 11314 DECYZJA
podpis

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Opolskiego, reprezentowanego przez Pana Bartłomieja Horaczuka – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole

ustalam środowiskowe uwarunkowania

dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice – Kielcza”, przewidzianego do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki Nr:

- 1) 1887/2, 1888, 1889/3, 1889/2, 1889/4, 1890, 1891/1, 1891/2, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901/3, 1901/4, 1932, 1938, 1939, 1943, 1944/1, 1944/3, 1947, 1950, 1951, 1952, 1953/1, 1953/2, 1954/2, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961/1, 1961/2, 1962, 1970, 1987, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2012/1, 2012/2, 2014/1, 2014/2, 2014/3, 2015/4, 2015/5, 2016/2, 2016/4, 2017, 2018/2, 2026, 2027/2, 2029, 2037, 2038, 2039, 2040/1, 2040/2, 2040/3, 2041, 2042/1, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047/2, 2047/3, 2047/4, 2048, 2050, 2051, 2052, 2053, 2056/1, 2056/4, 2056/6, 2056/7, 2056/8, 2056/9, 2056/10, 2058/1, 2058/2, 2059/3, 2059/4, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065/2, 2066, 2328/1, 2328/2 z mapy 7, obręb Żędowice;
- 2) 193, 205, 206, 207, 208, 227, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237/2, 238/1, 238/2, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 252/1, 255, 256, 265, 266, 267 z mapy 2, obręb Kielcza

i jednocześnie:

I. określam

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 (ulicy Opolskiej) na odcinku Żędowice – Kielcza. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi polegającą na wymianie nawierzchni jezdni wraz z budową ciągu pieszo – jezdni na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów oraz niezbędną infrastrukturą. Zakres planowanych prac obejmuje również budowę poboczy gruntowych, przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych, odwodnienie drogi poprzez kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej. Przedmiotowa inwestycja zakłada poprawę stanu istniejącego poprzez polepszenie parametrów technicznych obiektu inżynierskiego oraz drogi, co przełoży się na komfort jazdy i stan bezpieczeństwa ruchu. Zadrzewienia kolidujące z inwestycją będą podlegać wycince. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia opisany został w „Charakterystyce przedsięwzięcia” stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki Nr:

- 1) 1887/2, 1888, 1889/3, 1889/2, 1889/4, 1890, 1891/1, 1891/2, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901/3, 1901/4, 1932, 1938, 1939, 1943, 1944/1, 1944/3, 1947, 1950, 1951, 1952, 1953/1, 1953/2, 1954/2, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961/1, 1961/2, 1962, 1970, 1987, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2012/1, 2012/2, 2014/1, 2014/2, 2014/3, 2015/4, 2015/5, 2016/2, 2016/4, 2017, 2018/2, 2026, 2027/2, 2029, 2037,



2038, 2039, 2040/1, 2040/2, 2040/3, 2041, 2042/1, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047/2, 2047/3, 2047/4, 2048, 2050, 2051, 2052, 2053, 2056/1, 2056/4, 2056/6, 2056/7, 2056/8, 2056/9, 2056/10, 2058/1, 2058/2, 2059/3, 2059/4, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065/2, 2066, 2328/1, 2328/2 z mapy 7, obręb Żędownice;

- 2) 193, 205, 206, 207, 208, 227, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237/2, 238/1, 238/2, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 252/1, 255, 256, 265, 266, 267 z mapy 2, obręb Kielcza.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, w związku z ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), inwestycja objęta wnioskiem została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

2.1. W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i emisji hałasu:

- 1) na etapie realizacji, a także eksploatacji inwestycji, poziom hałasu w środowisku nie może przekraczać wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- 2) podczas prowadzenia robót budowlanych oraz prac instalacyjno – montażowych, stosować wyłącznie sprawne środki transportu i sprawny sprzęt budowlany,
- 3) prace budowlane wykonywać wyłącznie w porze dziennej, w sposób pozwalający ograniczyć uciążliwość dla sąsiadujących terenów zabudowy mieszkaniowej,
- 4) prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby urządzenia o dominującym natężeniu hałasu nie pracowały równocześnie, ograniczyć pracę maszyn na jałowym biegu,
- 5) na etapie realizacji inwestycji należy ograniczać emisję pyłów do powietrza, poprzez zwilżanie (w okresach bezdeszczowych) powierzchni terenu oraz zwilżanie sypkich materiałów budowlanych zgromadzonych w przymach (np. piasek, kruszywo),
- 6) podczas przesypywania sypkich materiałów (załadunek i rozładunek) należy minimalizować wysokość, z jakiej materiał spada do skrzyni ładunkowej w celu ograniczenia emisji pyłów,
- 7) oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno wpływać na jakość powietrza poza granicami terenu objętego inwestycją,
- 8) na etapie eksploatacji utrzymywać nawierzchnię drogi w dobrym stanie technicznym w celu ograniczenia drgań drogowych i emisji hałasu komunikacyjnego.

2.2. W zakresie gospodarki odpadami:

- 1) na etapie budowy, przedsięwzięcie należy prowadzić w taki sposób, aby zapobiec lub ograniczyć ilość powstających odpadów, a w przypadku powstania odpadów - należy je magazynować selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami, określonymi w ustawie o odpadach,
- 2) odpady budowlane wytwarzane na etapie realizacji inwestycji, w miarę możliwości wykorzystywać w pracach budowlanych, a odpady nie dające się wykorzystać w pracach budowlanych - przekazać do powtórного wykorzystania bądź unieszkodliwienia poprzez składowanie,
- 3) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady z utrzymania zieleni, czyszczenia ulic i studzienek kanalizacyjnych należy przekazywać uprawnionym podmiotom.

2.3. W zakresie ochrony gruntów, wód podziemnych i powierzchniowych:

- 1) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw,
- 2) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego,

- 3) w obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieku,
- 4) roboty rozbiórkowe i budowlane mostu/obiektu inżynierskiego prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód,
- 5) zaplecze wyposażić w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty); w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i unieszkodliwiania,
- 6) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni przed wprowadzeniem do odbiorników poddawać podczyszczaniu w osadnikach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 7) system odwodnienia utrzymać w pełnej sprawności poprzez systematycznie czyszczenie osadników,
- 8) podczas realizacji przedsięwzięcia i w czasie eksploatacji, należy wykorzystać wszelkie niezbędne środki chroniące poziomy wodonośne (wody podziemne) przed zanieczyszczeniem,
- 9) zaplecze budowy oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedniego,
- 10) miejsce postojowe ciężkiego sprzętu oraz lokalizację placów tymczasowego składowania materiałów budowlanych przewidzieć w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz od cieków wodnych i koryta rzeki,
- 11) masy ziemne powstałe podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, należy zebrać i zabezpieczyć w specjalnie do tego przystosowanych miejscach, a następnie wykorzystać ponownie w miarę możliwości do niwelacji terenu,
- 12) plac budowy wyposażić w przenośne sanitariaty,
- 13) realizacja inwestycji nie może spowodować pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

2.4. W zakresie ochrony przyrody, krajobrazu i dziedzictwa kulturowego:

- 1) teren objęty inwestycją posiada niewielką wartość przyrodniczą i cechuje się znacznym przekształceniem przyrodniczym, w związku z czym zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie w sposób istotny na komponenty środowiska,
- 2) przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrawsko – Turawskie”, jednakże zakazy obowiązujące na ww. terenie nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie,
- 3) w rejonie objętym zamierzoną inwestycją nie występują inne obszary ani obiekty przyrodnicze chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.),
- 4) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego; w przypadku konieczności usuwania drzew lub krzewów poza wskazanym okresem, dopuszcza się prowadzenie wycinki tylko pod nadzorem przyrodniczym, po uprzednim potwierdzeniu przez ww. nadzór braku par lęgowych, i na określonych przez nadzór warunkach,
- 5) na terenie planowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne ani inne obiekty mające lokalny walor kulturowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.), nie można jednak wykluczyć istnienia niezewidencjonowanych zabytków archeologicznych, w związku z czym inwestor zobowiązany jest:
 - a) prowadzić wnikliwą obserwację terenu podczas wykonywania robót,
 - b) zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w Opolu wszelkie znaleziska archeologiczne odkryte podczas prowadzenia robót, przy jednoczesnym wstrzymaniu prac na tych terenach.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym:

- 1) określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzonych prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, niepowodujących przekroczeń standardów jakości gleby i ziemi,

- 2) wykonać nawierzchnię ścieralną jezdni o redukcji hałasu, na styku koło – nawierzchnia, na poziomie nie mniejszym niż 3 dB oraz ograniczyć prędkości dla pojazdów ciężarowych do 40 km/h,
- 3) na etapie budowy, podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko powinna być:
 - właściwa organizacja robót,
 - właściwe postępowanie z urobkiem podczas wykopów,
- 4) w fazie eksploatacji, czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko powinny być:
 - właściwa organizacja robót w czasie remontów i napraw,
 - utrzymanie czystości terenu wokół drogi,
- 5) w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ruch uliczny, należy opracować wytyczne zmiany organizacji ruchu na czas budowy,
- 6) przedsięwzięcie nie może powodować ograniczeń i uciążliwości na terenach sąsiednich, wywołanych np. przez: hałas, wibracje, pozbawienie lub utrudnienie dostępu do drogi publicznej,
- 7) wymagania ochrony środowiska uwzględniające ochronę: gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, ochronę przed hałasem, właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami, powinny być spełnione zarówno na etapie przygotowania, realizacji, jak i eksploatacji zrealizowanego przedsięwzięcia.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

W celu przeciwdziałania skutkom awarii, które mogą wystąpić w trakcie prac budowlanych lub w trakcie eksploatacji należy:

- 1) teren budowy i składowania materiałów odpowiednio zabezpieczyć i wyposażyć w gaśnice i inne środki ochrony przeciwpożarowej,
- 2) w przypadku awarii zanieczyszczony grunt usunąć z terenu awarii,
- 3) na bieżąco neutralizować zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi powstałymi podczas ewentualnych stanów awaryjnych pojazdów i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy, a w razie potrzeby zanieczyszczony grunt usunąć.

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. stwierdam:

- 1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przedmiotowym postępowaniu,
- 2) zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 3) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

W dniu 22 sierpnia 2019 r. Zarząd Województwa Opolskiego, reprezentowany przez Pana Bartłomieja Horaczuka – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, działającego na podstawie pełnomocnictwa (uchwała Zarządu Województwa Opolskiego nr 3173/2017 z dnia 16 stycznia 2017 r.), wystąpił do Burmistrza Zawadzkiego z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice – Kielcza”, przewidzianego do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki Nr:

- 1) 1887/2, 1888, 1889/3, 1889/2, 1889/4, 1890, 1891/1, 1891/2, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896/1, 1896/2, 1896/3, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901/3, 1901/4, 1932, 1938, 1939, 1943, 1944/1, 1944/3, 1947, 1950, 1951, 1952, 1953/1, 1953/2, 1954/2, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961/1, 1961/2, 1962, 1970, 1987, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2012/1, 2012/2, 2014/1, 2014/2, 2014/3, 2015/4, 2015/5, 2016/2, 2016/4, 2017, 2018/2, 2026, 2027/2, 2029, 2037, 2038, 2039, 2040/1, 2040/2, 2040/3, 2041, 2042/1, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047/2, 2047/3, 2047/4, 2048, 2050, 2051, 2052, 2053, 2056/1, 2056/4, 2056/6, 2056/7, 2056/8, 2056/9, 2056/10, 2058/1, 2058/2, 2059/3, 2059/4, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065/2, 2066, 2328/1, 2328/2 z mapy 7, obręb Żędowice;
- 2) 193, 205, 206, 207, 208, 227, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237/2, 238/1, 238/2, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 252/1, 255, 256, 265, 266, 267 z mapy 2, obręb Kielcza.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej „ustawą oos”.

Teren objęty inwestycją, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wsi Żędowice, uchwalonym uchwałą Nr XLIII/383/18 Rady Miejskiej w Zawadzkiem z dnia 25 czerwca 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2018 r. poz. 2013) oraz w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla wsi Kielcza, uchwalonym uchwałą Nr XLI/369/18 Rady Miejskiej w Zawadzkiem z dnia 23 kwietnia 2018 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z 2018 r. poz. 1438), przeznaczony jest pod teren drogi publicznej klasy głównej, oznaczony na rysunkach planów symbolem 1KDG.

Planowana inwestycja, w chwili wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w brzmieniu: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia („do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia [...]”), zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W toku prowadzonego postępowania ww. rozporządzenie zostało uchylone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), przy czym § 4 nowego rozporządzenia ustala, że do przedsięwzięć, dla których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Dla przedsięwzięcia, o którym mowa wyżej, mógł być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, pismami Nr GRO.6220.4.2019.ZP z dnia 4 września 2019 r., Burmistrz Zawadzkiego zwrócił się do właściwych organów o opinie, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich pismem Nr NZ.4315.1.23.2019.AS z dnia 17 października 2019 r. wyraził opinię o możliwości nienakładania na inwestora – Zarząd Województwa Opolskiego, obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko organ uzasadnił faktem, że inwestycja ma na celu poprawę stanu drogi już istniejącej, wpłynie na poprawę klimatu akustycznego, a ponadto nie spowoduje wystąpienia przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach pismem Nr GL.ZZO.3.435.191.1.2019.MO z dnia 17 września 2019 r. wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice –

Kielcza" nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ określił jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem Nr WOOŚ.4220.263.2019.AW z dnia 23 września 2019 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice - Kielcza” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wydając opinię w przedmiotowej sprawie ww. organ wziął pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko.

Na podstawie danych o przedsięwzięciu, przedstawionych przez wnioskodawcę, przy uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Zawadzkiego stwierdził, co następuje:

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających powietrze, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu ilości pojazdów poruszających się po drodze, ale poprawi znacząco warunki i swobodę ruchu, co wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny w jej otoczeniu. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano niżej wymienione rozwiązania, które przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi:

- wymiana zniszczonej nawierzchni na nową o zdolności redukcji hałasu, na styku koła – nawierzchnia, na poziomie około 3 dB,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego (oddzielenie ruchu pieszo – rowerowego od ruchu samochodowego).

Wyszczególnione wyżej rozwiązania spowodują zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów m.in. o kodach: 02 01 03 (odpadowa masa roślinna), 15 01 10* (opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone), 15 02 02* (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), 17 01 01 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów), 17 01 81 (odpady z remontów i rozbudowy dróg), 17 02 03 (tworzywa sztuczne), 17 03 02 (mieszanki bitumiczne), 17 04 05 (żelazo i stal), 20 03 01 (niesegregowane odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania nimi. Powstałe masy ziemne, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte, nie będą stanowiły odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o *odpadach*. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady głównie z grupy 20, z utrzymania zieleni, czyszczenia ulic i studzienek kanalizacyjnych. Służby utrzymania drogi odpowiedzialne będą za przekazywanie odpadów podmiotom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia plac budowy wyposażony będzie w przenośne kabiny sanitarne. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej oraz do rowów drogowych.

Na etapie realizacji - przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów, do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji, ograniczający się do etapu budowy, oraz niewielki ładunek emitowanych gazów, nie będą miały wpływu na zmiany klimatu. Na etapie eksploatacji – przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

inwestycja nie jest nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas – istniejącym odcinkiem drogi.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur oraz materiały trudno palne lub niepalne. Nie przewiduje się istotnego wpływu silnego wiatru na projektowaną drogę oraz uczestników ruchu. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na wystąpienie powodzi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie częściowo na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrawsko – Turawskie”. Zakazy obowiązujące na ww. terenie określa uchwała Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414 z późn. zm.). W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) zakazy te nie dotyczą jednak realizacji inwestycji celu publicznego, do których stosownie do treści art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 z późn. zm.), zalicza się przedmiotowa droga.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy o ochronie przyrody, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Inwestycja będzie również realizowana poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 r. przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 r. przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze gminy Zawadzkie, na terenie której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM₁₀ i benzo(a)pirenu. Dokonując analizy cech zamierzonego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego charakter oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia występowaniem poważnej awarii lub katastrofy budowlanej i naturalnej.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (ul. Wojska Polskiego, ul. Dworcowa, ul. Młyńska, ul. Tuwima, ul. Zielona, ul. Opolska, ul. Dobrego Pasterza, linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia w szczególności w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza, co przełoży się również na zmniejszenie oddziaływań skumulowanych.

Przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PGLW6000110 oraz w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie

PLRW6000171181989 – nazwie Kanał Hutniczy, określonej jako silnie zmienionej część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że działania planowane w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), a ustanowionych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (wyłącznie lokalne oddziaływanie, w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Kierując się ww. ustaleniami, przy uwzględnieniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, oraz treści opinii zawartych w pismach: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich Nr NZ.4315.1.23.2019.AS z dnia 17 października 2019 r., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Nr GL.ZZO.3.435.191.1.2019.MO z dnia 17 września 2019 r. i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu Nr WOOS.4220.263.2019.AW z dnia 23 września 2019 r., Burmistrz Zawadzkiego stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przedmiotowym postępowaniu.

Pismem Nr GRO.6220.4.2019.ZP z dnia 25 października 2019 r. oraz obwieszczeniem z dnia 25 października 2019 r. Burmistrz Zawadzkiego zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji (zakończeniem postępowania), stosownie do treści art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.). W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone uwagi ani wnioski przez strony biorące udział w tym postępowaniu.

Mając powyższe na względzie, orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, oraz do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie sześciu /6/ lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanie się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Zawadzkiego, w terminie czternastu /14/ dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).

Załącznik:

- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



BURMISTRZ
Mariusz Stachowski

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Opolskiego – na ręce pełnomocnika: Pana Bartłomieja Horaczuka – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Strony postępowania powiadomiono obwieszczeniem, stosownie do art. 74 ust. 3 i ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelcach Opolskich
ul. Piłsudskiego 20, 47-100 Strzelce Opolskie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice

Wnioskodawca jako jednostka samorządu terytorialnego

jest zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy

z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.).

Burmistrz Zawadzkiego zaświadcza,
że niniejsza decyzja stała się
ostateczna / ostateczna i prawomocna*
dnia 20 grudnia 2019 r.
Zawadzkie, dnia 24.12.2019 r.

* niewłaściwe skreślić
..... Burmistrza
..... Karina Horaczuk
/podpis i pieczęć osoby upoważnionej/
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

URZĄD MIEJSKI
w ZAWADZKIEM
ul. Dębowa 13
47-120 Zawadzkie

Na podstawie art. 7, pkt 3, ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.)

• ~~podlega / nie podlega~~ opłacie skarbowej /

• zwalnia się od opłaty skarbowej*.

Opłatę skarbową w wysokości (słownie):

• uiszczono gotówką w dniu w kasie Urzędu Miejskiego
w Zawadzkim — nr dowodu zapłaty/

• uiszczono przelewem w dniu na konto Urzędu Miejskiego

.....
Beata Kowalska - inż. ds. planowanie przestrzenne
Kancel.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 901 (ulicy Opolskiej) na odcinku Żędowice - Kielcza. Celem planowanego zamierzenia jest poprawa warunków ruchu pojazdów w układzie drogowym funkcjonującym na terenie powiatu strzeleckiego. Droga rozbudowywana będzie na długości ok. 2,1 km. Odcinek drogi wojewódzkiej objęty inwestycją stanowi istniejący element układu komunikacyjnego. Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i mieszkaniowo - usługowa.

Droga wojewódzka nr 901 na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z:

- 1) ul. Wojska Polskiego (DG 105641 O),
- 2) ul. Dworcową (DG 105643 O),
- 3) ul. Młyńską (DG 105652 O),
- 4) ul. Tuwima (DG 105638 O),
- 5) ul. Zieloną (DG 105636 O),
- 6) ul. Dobrego Pasterza (DG 105667 O),
- 7) ul. Opolską (DG 105684 O).

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej przebiega linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry - Opole Główne (teren inwestycji nie krzyżuje się z ww. linią kolejową). Przez teren inwestycji (na wysokości skrzyżowania DW 901 z ul. Dworcową w Żędowicach) obiektem inżynieryjnym (przepust) zlokalizowanym pod drogą, przepływa rów melioracyjny. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi występują: zjazdy, chodniki, oświetlenie, przystanek i wiata autobusowa, rowy przydrożne, przepusty, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, tereny zielone i rolne, zadrzewienia. Brak wyraźnie wyodrębnionych poboczy. W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia techniczne, stanowiące uzbrojenie terenu: napowietrzna i podziemna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - asfaltowej. Droga wojewódzka nr 901 poprowadzona będzie po istniejącym śladzie. W ramach realizacji zadania powstanie ponadto niezbędna infrastruktura związana i niezwiązana z drogą. Planuje się również wycinkę drzew (ok. 9 szt. gatunku: modrzew europejski, wiąz szypułkowy, jesion wyniosły, sosna zwyczajna, świerk pospolity) i krzewów (ok. 167 m²) kolidujących z inwestycją. Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie ok. 2,8 ha. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, za pomocą projektowanych i przebudowywanych rowów oraz za pomocą projektowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – wojewódzka,
- klasa techniczna – G,
- kategoria ruchu - KR4,
- prędkość projektowa V_p - 50 km/h,
- prędkość miarodajna V_m - 60 km/h,
- szerokość jezdni - 2 x ok. 3,5 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - ok. 3,0 m,
- szerokość chodników - ok. 2,0 m,
- szerokość pobocza - ok. 1,25 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- 1) zdjęcie warstwy humusu,
- 2) wycinkę drzew i krzewów,
- 3) rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- 4) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 901 o nośności 115 kN/oś,
- 5) przebudowę obiektów inżynierskich,
- 6) przebudowę i budowę chodników,
- 7) budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- 8) przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 9) budowę poboczy gruntowych,
- 10) przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,

- 11) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- 12) budowę umocnienia skarp i dna cieku,
- 13) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 14) dostosowanie obiektów do korzystania przez osoby niepełnosprawne (pochylnie, wjazdy, zjazdy),
- 15) budowa elementów bezpieczeństwa ruchu,
- 16) montaż oświetlenia.

Budowa nawierzchni jezdni obejmować będzie następujące prace:

- 1) usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie,
- 2) rozebranie istniejącej podbudowy,
- 3) wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni,
- 4) wykonanie konstrukcji drogi, która polegać będzie na dowozie wywrotkami kolejno piasku, jako warstwy odsączającej, następnie kruszywa łamanego jako podbudowy i na końcu betonu asfaltowego i kostek betonowych,
- 5) zagęszczenie przy użyciu walca drogowego i ubijarki,
- 6) ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- 7) wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków teren.

Budowa mostu/obiektu inżynierskiego obejmować będzie następujące prace:

- 1) wykonanie nowych elementów żelbetowych - poszerzenie ustroju nośnego/nowe ścianki czołowe,
- 2) wykonanie nowych kap chodnikowych,
- 3) wykonanie izolacji,
- 4) wykonanie nawierzchni na kapach,
- 5) montaż barier zabezpieczających,
- 6) wykonanie warstw nawierzchni jezdni,
- 7) uporządkowanie terenu budowy.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- 1) drogowej - budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności; przebudowa/ budowa ciągu pieszo-rowerowego, skrzyżowań, zjazdów, poboczy i dróg dojazdowych,
- 2) mostowej - prace budowlane i rozbiórkowe na moście/obiekcie inżynierskim,
- 3) sanitarnej - przebudowa uzbrojenia niezwiązanego z drogą,
- 4) zieleni - wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem.

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonywane będą z użyciem ciężkiego sprzętu, ze względu na charakter i zakres prac; częściowo prace zostaną wykonane ręcznie.

Do wykonania robót budowlanych użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- 1) koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- 2) spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- 3) walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- 4) frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- 5) rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak: piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane, pracujące przy realizacji inwestycji, napędzane będą w większości paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się stworzenie takich warunków na drodze, które umożliwią płynny ruch pojazdów, efektem czego będzie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a także obniżenie emisji hałasu. Poprawa płynności ruchu polegać będzie na zmniejszeniu liczby hamowań i przyspieszeń, powstających m. in. podczas wymijania, wyprzedzania bądź omijania pieszych i rowerzystów. Zmiana stylu jazdy kierowców i poprawa płynności ruchu mogą mieć bardzo wymierny wpływ na stan klimatu akustycznego w rejonie drogi wojewódzkiej nr 901.

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 901 nie spowoduje wzrostu ilości pojazdów poruszających się po niej, ale poprawi znacząco warunki i swobodę ruchu. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano następujące rozwiązania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego:

- 1) wymiana zniszczonej nawierzchni na nową o zdolności redukcji hałasu na styku koło – nawierzchnia na poziomie około 3dB,
- 2) budowa ciągu pieszo – rowerowego (oddzielenie ruchu pieszo – rowerowego od ruchu samochodowego).

Wyszczególnione powyżej rozwiązania wpłyną na zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon na nawierzchnię drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

BURMISTRZ
Mariusz Stuchowski

