

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76**

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, w miejscowości Trzebca, na dł. 1345 m, w km 0+075 do km 1+420 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r.
ADRES:	Trzebca Gmina Nowa Brzeźnica Powiat Pajęczański
BRANŻA:	drogowa
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2014	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1
3. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:1000 rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3521E w km 0+075-1+420 w miejscowości Trzebca.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest częściowo w miejscowości Trzebca, na terenie zabudowanym, częściowo poza terenem zabudowanym. W Trzebcy droga krzyżuje się z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię tłuczniową, brak rowów, chodników.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m wraz z poboczami, przepustami i rowami przydrożnymi.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2016r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki przeznaczone są do przełożenia - dostosowania do nowej lokalizacji drogi.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w Trzebcy (brak widoczności na drodze wewnętrznej na dojeździe do skrzyżowania w odległości 10 m od jezdni drogi powiatowej).

Projektuje się również oznakowanie przystanku autobusowego (znaki należy umieścić na przystanku) oraz uzupełnienie oznakowania miejscowości i obszaru zabudowanego.

Przewiduje się ustawienie barier energochłonnych SP-05:

- długości 24 m (na łuku drogi powiatowej) z zakończeniami po 4m nachylnymi do powierzchni gruntu

- długości po 4m na wlotach i wylotach przepustów z zakończeniami w postaci bariery zaokrąglonej

- długości 12 m na wylocie przepustu z zakończeniami po 4m nachylnymi do powierzchni gruntu

Dodatkowo plac przy przystanku autobusowym przewiduje się odgrodzić od rowów przydrożnych ogrodzeniem łańcuchowym wys. 1,1m.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Liczba sztuk
1.	A-30	inne niebezpieczeństwa	1
2.	B-20	stop	1
3.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
4.	D-15	przystanek autobusowy	2
5.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2
6.	E-18a	koniec miejscowości	2
7.	T-5	tabliczka "droga tłuczniowa"	1
8.	T-6b	tabliczka	2

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

Znaki należy ustawić:

- w odległości min. 1,0 od krawędzi jezdni licząc od krawędzi znaku
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza

Odległość lica bariery energochłonnej od krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej 75 cm.

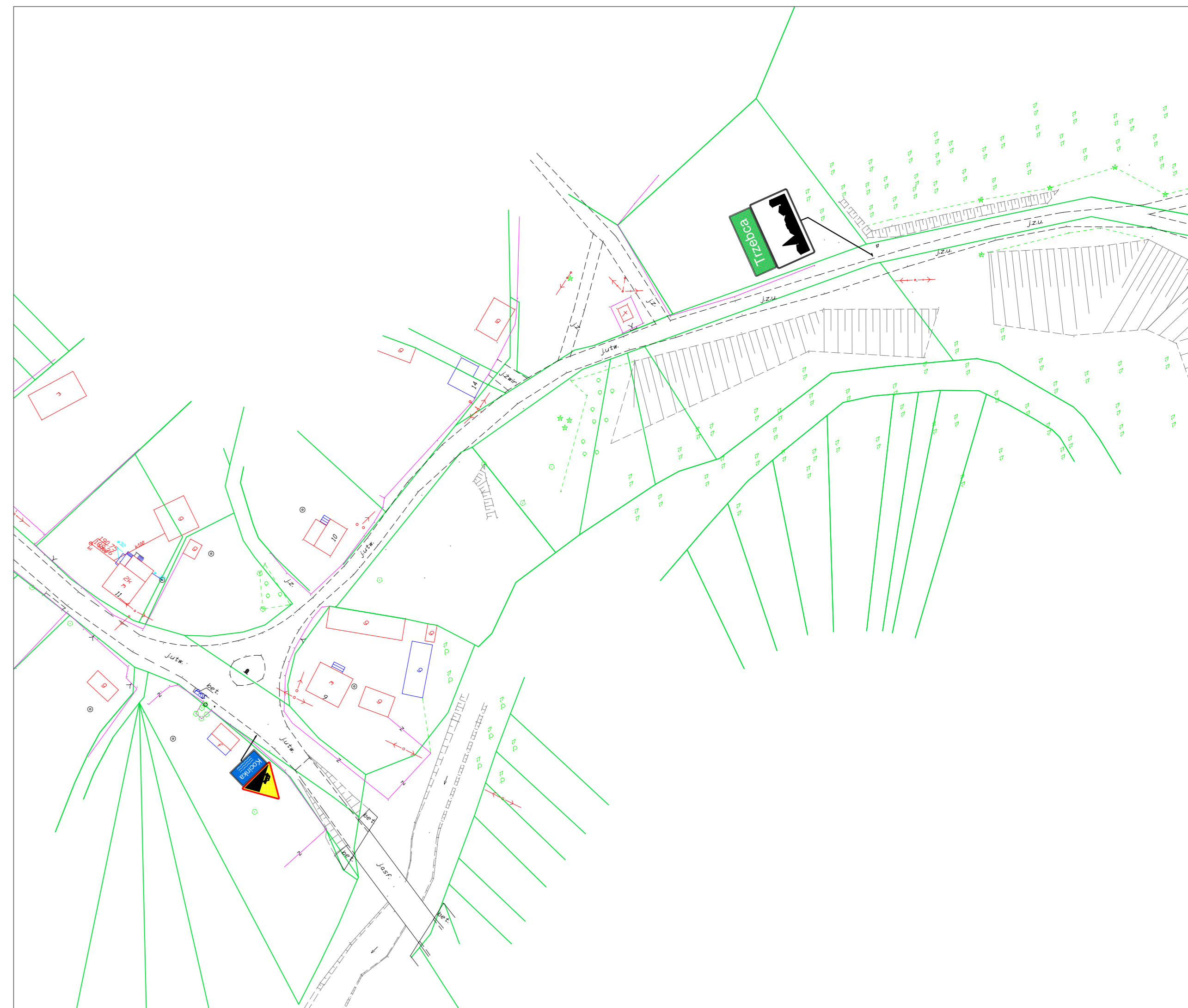
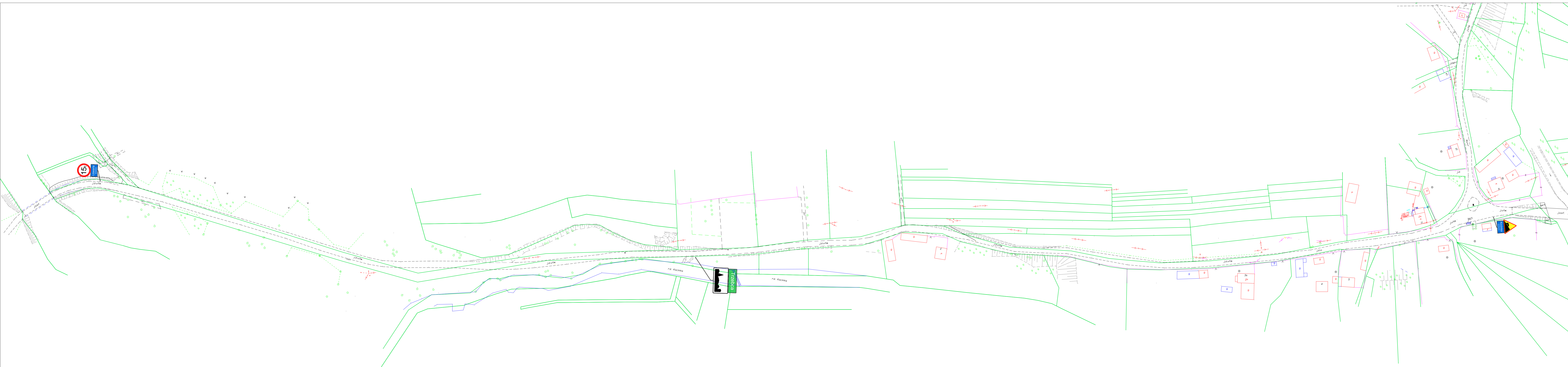
6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy

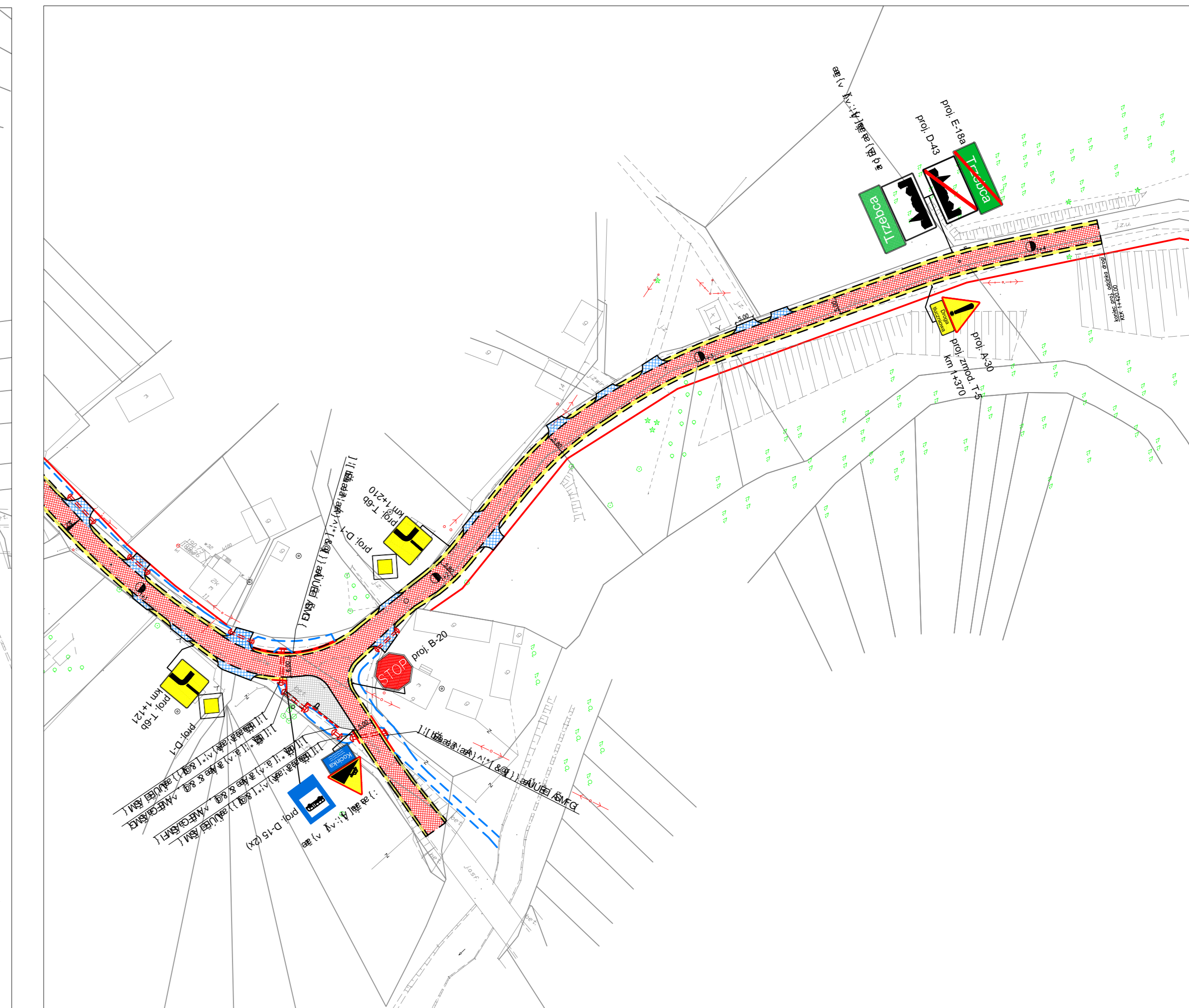
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



OBIEKT:
 Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, w miejscowości
 na dt. 1345 m, w km 0+075 do km 1+420 w ramach likwidacji
 spowodowanych przez ulewę deszcze w 2013 r.

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

komenda:	projektował:	nr uprawnień:	E
drogowa	GP.IV.7342/40/4		



OBIEKT:
 Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E, w miejscowości
 na dt. 1345 m, w km 0+075 do km 1+420 w ramach likwidacji
 spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013 r.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

branża:	projektował:	nr uprawnień:	pk
drogowa	GP.IV.7342/40/94		