Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	**Budowa ciągu pieszo – jezdnego w msc. Myszaki – opracowanie dokumentacji" długość ok. 2,55 km**	
ZAKRES OPRACOWANIA	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	
OBIEKT	**Droga powiatowa nr 1911E Myszaki - Niedyszyna od km 2+214 do km 4+768** Działki przeznaczone pod pas drogowy Obręb: 0024 Myszaki - 231, 263 Obręb: 0025 Niedyszyna - 198	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie Ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów	
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Podpis**
Gł. Projektant	**mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak**	

Lubień Kujawski, 2018-10-15

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHRAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU
3. OMÓWIENIE PROJEKTU
4. OBLICZENIA PRZEDMIAROWE
6. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA ROBÓT
7. UWAGI KOŃCOWE

III. RYSUNKI

1. Mapa poglądowa z lokalizacją inwestycji rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A
tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22
NIP: 769-18-37-743, R: 590653601
www.pzd.powiat-belchatowski.pl
e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów, dnia 24.10.2018 r.

PZD-DM-4171-45/2018

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska – Jedrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu - „Budowa ciągu pieszo – jezdnego w msc. Myszaki – opracowanie dokumentacji", w km od 2 + 214 do km 4 + 768 drogi powiatowej.
Inwestor – Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, Wykonawca – Renata Krajczewska - Jędrusiak

OPINIUJĘ: POZYTYWNIE

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.), to Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, a tym samym zatwierdza projekty czasowej oraz stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu bełchatowskiego.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr Tomasz Jachymek

Otrzymuje:
1. Wnioskodawca,
2. aa.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
97-400 BEŁCHATÓW, ul. 1 Maja nr 1
woj. łódzkie

L.dz. 5305/84/2018

Bełchatów, dn. 24.10.2018r.

U Z G O D N I E N I E nr 84/18

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania :

- ,, Budowa ciągu pieszo jezdnego w msc. Myszaki w ciągu drogi powiatowej nr 1911 E Myszaki – Niedyszyna od km 2+214 do km 4+768”

opiniuję bez uwag

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. z 2017 roku, poz.784).

K O M E N D A N T
POWIATOWY POLICJI W BEŁCHATOWIE

z upoważnienia

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Bełchatowie
kom. Marcin KUCNER

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ciągu pieszo – jezdnego w msc. Myszaki".

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332, tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 214 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181) :
  a) załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze,
  b) załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze,
  c) załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze,
  d) załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity).
- Wizja lokalna w terenie

2.CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Dokumentacja obejmuje swoim zakresem :

przebudowę drogi powiatowej nr 1911E Myszaki - Niedyszyna polegająca na budowie chodnika. Odcinek chodnika zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej - ul. Olsztyńskiej w Bełchatowie, przez m. Myszaki, do miejscowości Niedyszyna o długości ok. 2,554 km.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach w gminie Bełchatów:

Działki przeznaczone pod inwestycję:

Obręb: 0024 Myszaki - 231, 263
Obręb: 0025 Niedyszyna - 198

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1911E Myszaki - Niedyszyna w m. Myszaki i m. Niedyszyna położony jest w województwie łódzkim, powiat bełchatowski, gmina Bełchatów.

Droga powiatowa Nr 1911E Myszaki - Niedyszyna objęta niniejszym opracowaniem na odcinku od km 2+214 do km 4+768 posiada przekrój drogowy, nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami.

Teren przyległy do przebudowywanego fragmentu drogi, stanowi zabudowa mieszkaniowa i tereny rolne.

Droga powiatowa posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 8,90 m do 18,30 m.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

3. OMÓWIENIE PROJEKTU

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych na odcinku od km 2+214 do km 4+768:

- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, bez fazowej szerokości od 1,50 m do 2,20 m,

- przebudowa i budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowa przepustu Ø 800, tj. wydłużenie o 1,50 m,
- przebudowa przepustu Ø 400, tj. wydłużenie o 2,20 m,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

➢ **projektowana konstrukcja chodnika:**

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➢ **projektowana konstrukcja zjazdów:**

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o R_m=2,5 MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne chodnika wynikają z pochyleń istniejących oraz w nawiązaniu do projektowanych zjazdów łączących chodnik z jezdnią drogi powiatowej. Włączenie się projektowanej niwelety na końcach rozbudowywanego chodnika wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Krawężniki i obrzeża

Jako boczne i końcowe ograniczenia nawierzchni chodnika zastosowano obrzeż betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako boczne i końcowe ograniczenia nawierzchni projektowanych zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 jak i krawężnik betonowy 15*30 cm (wtopiony) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscach, gdzie nawierzchnia jezdni graniczy z nawierzchnią zjazdów jako element dzielący należy zastosować krawężnik betonowy 15*22 cm (wjazdowy) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii ciągu pieszo-jezdnego w projekcie budowlanym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji.

Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię dróg sąsiadujących z zakresem opracowania, a także istniejącą organizację ruchu na obszarze przyległym do tego zakresu.

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano przestawienie niektórych istniejących znaków kolidujących z budową ciągu pieszo-jezdnego, a tym samym konieczności dostosowania do niej oznakowania pionowego. Szczegółowa lokalizacja została przedstawiana w części rysunkowej.

Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

- **Oznakowanie pionowe**

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).Należy montować znaki wykonane z folii odblaskowej II generacji, posiadające atest bezpieczeństwa. Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późni. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900mm,
- średnica znaków zakazu (B) – 800mm,
- średnica znaków nakazu (C) – 800mm,
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600mm.

4. OBLICZENIA PRZEDMIAROWE

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest $1 m^2$, oznakowania pionowego szt. naniesionych znaków. W tablicach przedstawiono zestawienie oznakowania poziomego i pionowego.

Znaki projektowane:

Odcinek nr 1

Rodzaj znaku	Jedn.	Ilość
A-1	szt.	2
A-2	szt.	1
A-3	szt.	3
A-6b	szt.	1
A-6c	szt.	1
A-7	szt.	1

B-18 (3,5t)	szt.	1
B-33(30)	szt.	1
D-15	szt.	3
D-42	szt.	2
E-17a	szt.	2
E-18a	szt.	2
Znaki do przestawienia	szt.	2
słupki	szt.	16
rozbiórka znaków	szt.	20

5. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31-10-2020

6. UWAGI KOŃCOWE

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).

PLAN LOKALIZACYJNY

SKALA 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

ARKUSZ 1 (4)

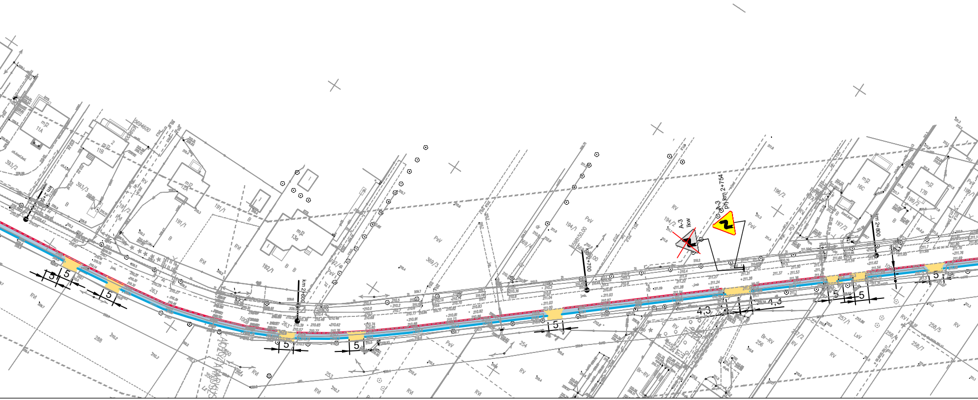
iewództwo: łódzkie
iat:bełchatowski
: Bełchatów ID 100102_2
Myszaki ID 0024
63, 231
54.33.02.1.3
.33.02.1.4
33.02.3.1

.6641.980.2018

rzgdzenia Ministra Spraw
ji
napę wykonano
towej.

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych 2000/6
Uzgodniono w Z.U.D.
Aktualna na dzień: 28.07.2018r.

obr.6,m.Bełchatów
obr.Myszaki
km 2+214
km 2+300
km 2+400
D-15
Ikw
D-15
prj km 2+453
27/6
38
39
40
41/2
42
43
44/2
45/4
46/6
47
48
52
53
54
55
56
57
59/2
60/2
61
62
69
70
189/1
189/2
188/3
188/4
243/1
244
245/2
250
251
252/2
263
394
RVI
Br-RVI
Ws-LV
LV
Ls-RVI
PsV
mj
mj2
B
dr
g
5
R7


km 2+500
km 2+600
km 2+700
km 2+800
prj km 2+754
A-3
A-3
lkw
mj2
11A
mj2
11B
2
mj2
12A
mj2
13a
mj2
16C
mj2
17B
5694600
5598150.00
393/2
393/3
191/2
191/1
191/1
192/1
192/4
194/1
194/2
196/2
197/2
199/2
257/1
257/2
258/4
258/5
258/7
263
263
1008
288
253
254
255
256
350
RV
RVI
PsV
LsV
Br-RV
B
5
5
5
5
5
5
5
5
4,3
4,3
10
ALEJA PARKI
210.39
210.57
210.65
210.77
210.62
210.76
211.03
211.04
211.00
211.37
211.53
211.62
211.54
211.70
211.76
211.69

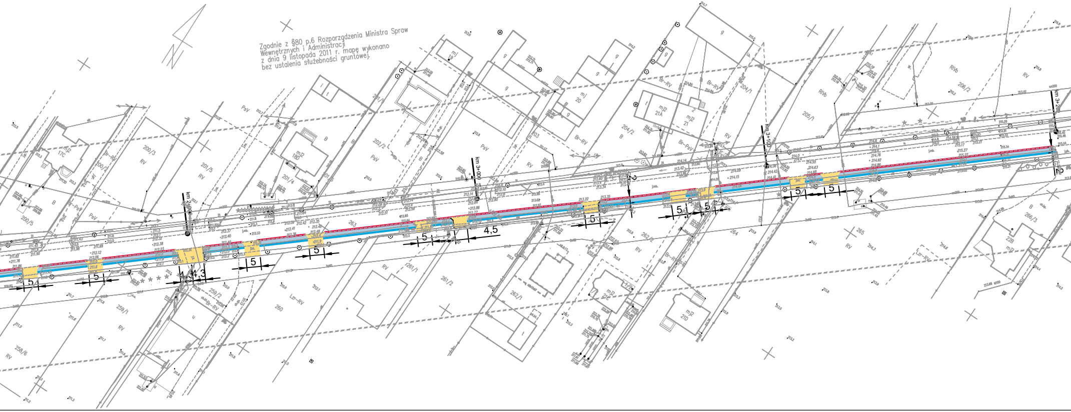
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

ARKUSZ 2 (4)

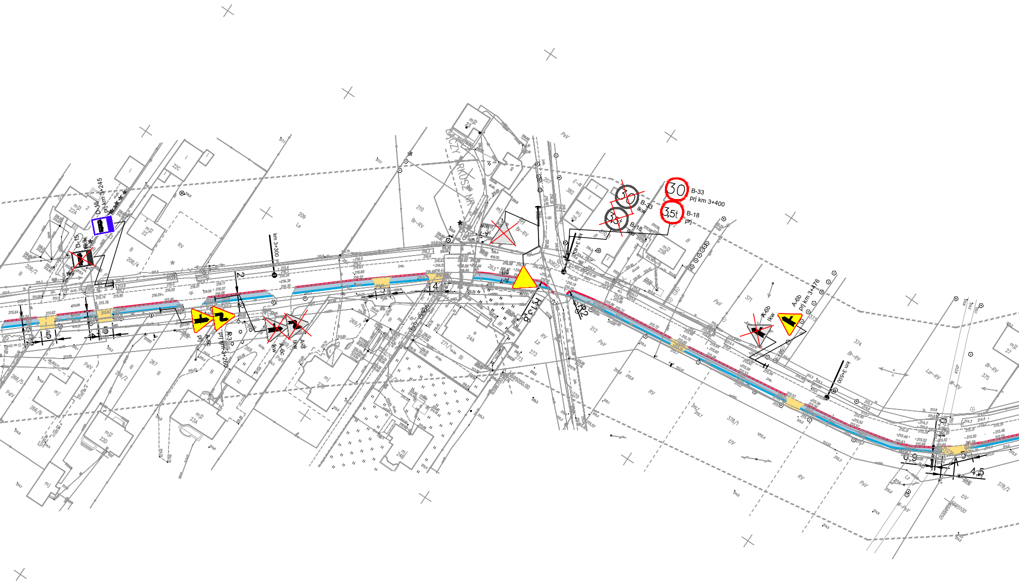
Województwo: łódzkie
Powiat: bełchatowski
Gmina: Bełchatów ID 100102-2
Obręb Myszaki ID 0024
Dz. nr 263, 231
Sekcja: 6.155.33.22.4.3
6.155.33.02.2.1
6.155.33.02.1.2
6.154.33.02.1.4
zgłoszenie nr GK.6641.980.2018

Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych 2000/6
Uzgodniono w Z.U.D.
Aktualna na dzień: 28.07.2018r.

WYKONAWCA:


N
km 2+900
km 3+000
km 3+100
km 3+200
mj2 17C
200/3
200/5
201/5
201/4
202/2
mj2 18
mj 19
mj 20
mj2 21A
mj2 21
204/1
204/2
205/1
206/2
263
264
265
261/1
261/2
262/1
262/2
259/1
259/2
258/6
260
266/3
mj2 22
mj2 21D
Lzr-RV
Br-RV
PsV
RV
RIVb
B
5
4,5
4,3

Zgodnie z §80 p.6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. mapę wykonano bez ustalenia służebności gruntowej.


D-15
prj km 3+245
D-15
lkw
km 3+300
A-6c
prj
A-3
prj km 3+260
A-6c
lkw
A-3
lkw
A-7
prj
A-7
lkw
30
B-33
lkw
3,5t
B-18
lkw
30
B-33
prj km 3+400
3,5t
B-18
prj
km 3+400
A-6b
lkw
A-6b
prj km 3+476
km 3+500
mj2
22A
mj2
22
22C
209
Ls
RV
208/4
mj2
23
mj
25
mj2
25B
207
382
371
373
374
375
378/1
378/2
mj2
24A
mj2
23A
mj2
22D
mj2
24B
mj2
27
267
268
269/1
271/1
266/2
266/5
266/6
PsV
PsIV
Br-RV
Lz-RV
ŁIV
B
Bi
Lz
5
4
5
2
4
R13,8
R2
6,9
5
4,5

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

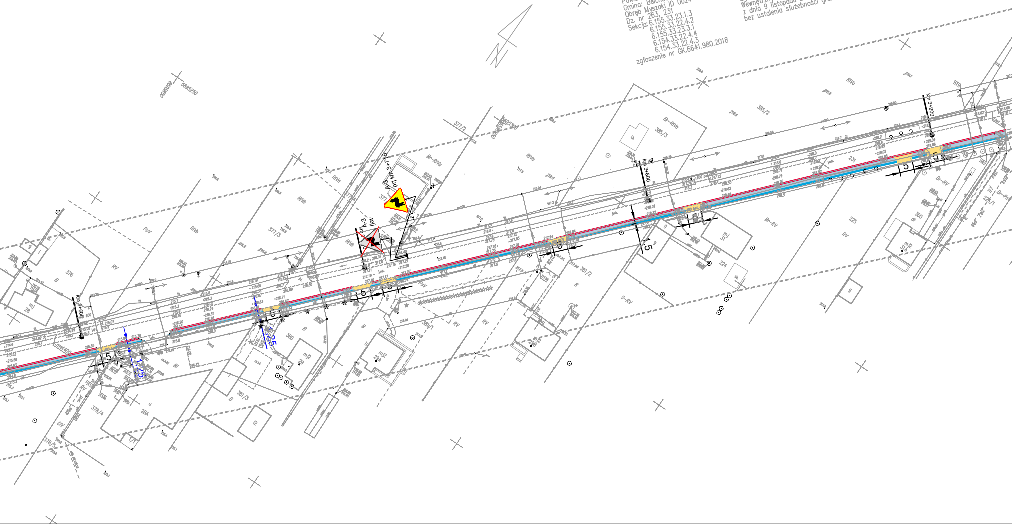
ARKUSZ 3 (4)

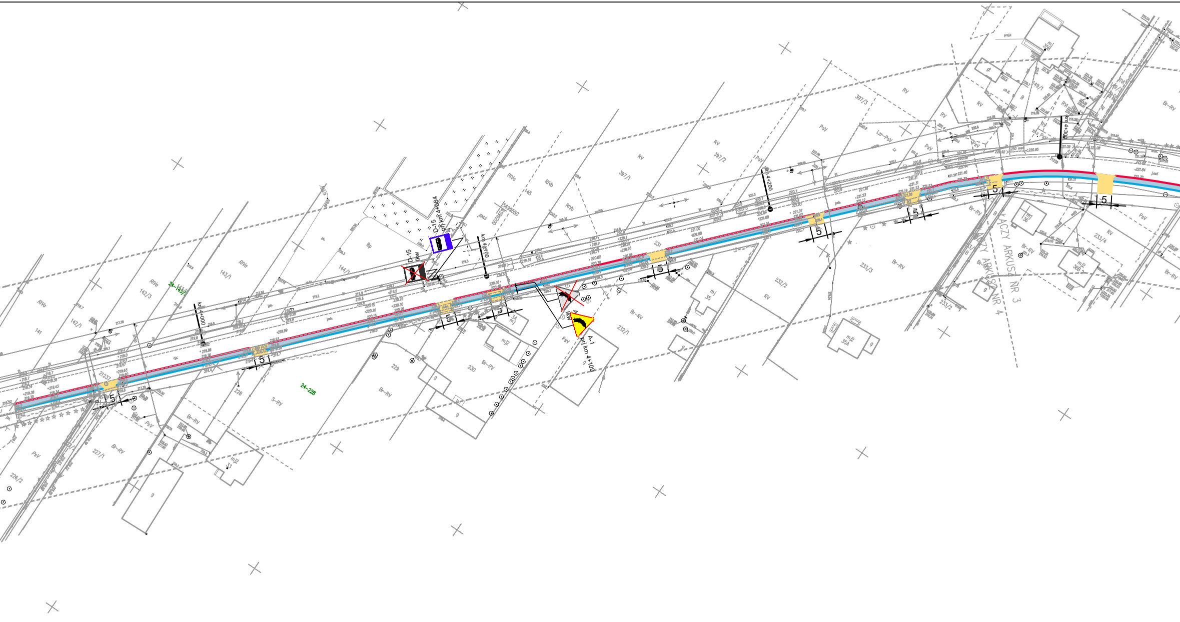
Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
Układ współrzędnych 2000/6
Uzgodniono w Z.U.D.
Aktualna na dzień: 28.07.2018r.

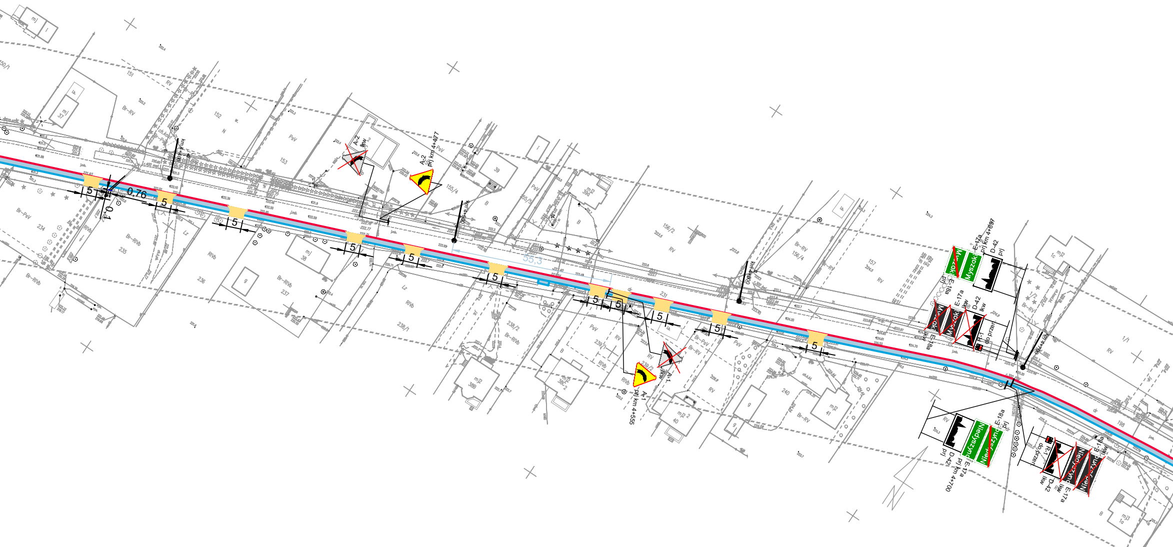
Województwo: łódzkie
Powiat: bełchatowski
Gmina: Bełchatów ID 100102-2
Obręb Myszaki ID 0024
Dz. nr 263, 231
Sekcja: 6.155.33.23.1.3
6.155.33.22.4.2
6.155.33.23.3.1
6.155.33.22.4.4
6.154.33.22.4.3
zgłoszenie nr GK.6641.980.2018

Zgodnie z §80 p.6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. mapę wykonano bez ustalenia służebności gruntowej.

WYKONAWCA:


5695250
km 3+600
376
378/4
378/5
28A
380
mj2 29
381/3
377/3
377/2
RVb
RIVb
RIVa
Br-RIVa
A-3 km 3+716
mj2 29A
381/2
385/2
385/3
km 3+800
mj 31
224
225
231
km 3+900
360
mj2 31A
Br-RV
S-RV
RV
PsV
1:25
5


km 4+000
km 4+100
km 4+200
km 4+300
D-15
przy km 4+084
D-15
kw
A-1
przy km 4+109
A-1
kw
5
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
24-143/1
24-228
141
142/1
142/3
143/1
144/1
145
397/1
397/2
397/3
149/1
226/2
227/1
228
229
230
231
232/1
232/2
233/2
233/3
233/4
mj2 33
mj2 34
mj 35
mj 36
mj2 35A
mj2 36B
RIVa
RIVb
RV
PsV
Br-RV
S-RV
Bp
Lzr-PsV
B
g

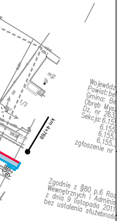

A-2
lkw
A-2
prj km 4+477
A-1
prj km 4+555
A-1
lkw
55,3
0,76
0,1
5
E-17a
prj km 4+697
D-42
prj
E-18a
prj
E-17a
lkw
D-42
lkw
E-18a
lkw
R-1
do przen
D-42
prj
E-17a
prj km 4+700
E-18a
prj
Myszk
R-1
do przen
D-42
lkw
E-17a
lkw
E-18a
lkw

D-15 lkw istniejące oznakowanie pion

A-2 prj projektowane oznakowanie

B-33 ist istniejące oznakowanie pion

R-1 do przen. istniejące oznkowanie pionow



Wojewódz
Powiat: be
Gmina: Be
Obręb Mysz
Dz. nr 263
Sekcja: 6.155
6.155
6.155
6.155
zgłoszenie nr
km 4+768
1/3
Zgodnie z §80 p.6 Roz
Wewnętrznych i Adminis
z dnia 9 listopada 2011
bez ustalenia służebnoś

nowe do likwidacji

pionowe

owe

we do rzestawienia

🟨 zjazdy

🟦 chodnik

— proj. obrzeże

— proj. krawężnik

1 ✕ drzewa do wycinki

Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie
Ul. Lipowa 67A; 97-400 Bełchatów

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Budowa ciągu pieszo - jezdnego w msc. Myszaki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		SKALA 1:1000
	Data 15-09-2018		NR RYS. 2