

Warunki/wytyczne do projektowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w al. Armii Krajowej w rejonie sklepu LIDL w Płocku.

W zakresie sygnalizacji świetlnej.

1. Projekt budowlano - wykonawczy sygnalizacji świetlnej opracować zgodnie z: Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W projekcie należy zaproponować jedynie materiały, urządzenia i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Ustawy Prawo Budowlane.
3. Sygnalizatory drogowe. Dla grup kołowych zastosować sygnalizatory o średnicy 300mm. Stosowane urządzenia muszą spełniać normy PN-EN 12368, PN-EN 50293. Sygnalizatory trójkomorowe 300 mm, z diodowymi źródłami światła LED o napięciu roboczym 230V. Klasa fantomowa minimum 4, Wymagana możliwość redukcji strumienia świetlnego w godzinach nocnych.
Sygnalizatory dwukomorowe 200 mm, z diodowymi źródłami światła LED o napięciu roboczym 230V. Klasa fantomowa minimum 4. Wymagana możliwość redukcji strumienia świetlnego w godzinach nocnych.
Sygnalizatory trójkomorowe pomocnicze 100 mm, z diodowymi źródłami światła LED o napięciu roboczym 230V. Klasa fantomowa minimum 4. Wymagana możliwość redukcji strumienia świetlnego w godzinach nocnych.
4. Przewidzieć w projekcie maszty wysięgnikowe wysokie do zawieszenia sygnalizatorów kołowych i systemu wideo/detekcji.
5. Przewidzieć maszty niskie o wysokości 2,3 m nad poziomem gruntu bez fundamentów z mocowaniem latarni jednopunktowym.
6. Maszty powinny być wyposażone we wnęki kablowe do rozszycia co najmniej 48x1,5mm² (48 par zacisków).
7. Dla sygnalizatorów podwieszanych na masztach wysokich należy zastosować ekrany kontrastowe.
8. Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego uwzględnić należy montaż na sygnalizacyjnych masztach wysięgnikowych - 4 dodatkowych opraw oświetleniowych / naświetlaczy ze źródłem światła typu LED (po 2 szt. dla każdej z jezdni), o mocy, barwie światła i rozsyłe strumienia świetlnego, zapewniającym optymalne doświetlenie przejścia dla pieszych. Montaż opraw nad przejściem, zasilanie z instalacji sygnalizacji świetlnej.
9. Tryb i rodzaj pracy sygnalizacji: acykliczna wzbudzana, detekcja pieszych za pomocą przycisków sensorowych, detekcja pojazdów za pomocą wideo/detekcji.
10. Sterownik Sygnalizacji świetlnej powinien spełniać wymogi techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. *Dziennikiem Ustaw Nr 220. POZ. 2181. z póź. zm.*. Zastosowany sterownik sygnalizacji świetlnej musi mieć możliwość realizacji zaprojektowanego programu sygnalizacji świetlnej i powinien być przystosowany do włączenia go w ciąg koordynacyjny.

11. Przewidzieć układ okablowania pętlicowy zamknięty, na całej długości w rurach osłonowych – kanalizacja kablowa.
12. Dla całej infrastruktury sygnalizacji świetlnej (sterowanie, detekcja) zaprojektować pełną kanalizację kablową min. Ø 110, wraz z zastosowaniem studni kablowych.
13. W razie potrzeby opracować projekty usunięcia kolizji (energetycznych, gazowych, teletechnicznych itp.) w przypadku ich wystąpienia dla każdego zadania oddzielnie.
14. Przy lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej, uwzględnić istniejące elementy podziemnej infrastruktury technicznej.
15. Nowo wybudowana sygnalizacja świetlna, zostanie przekazana na majątek Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.
16. Dla potrzeb zasilania sygnalizacji należy wybudować, elektroenergetyczne przyłącze kablowe od istniejącego złącza kablowo pomiarowego przy sterowniku na skrzyżowaniu Wyszogrodzka / Armii Krajowej (po części w istniejącej kanalizacji kablowej - zgodnie z mapą poglądową) do projektowanego sterownika na przedmiotowym przejściu.
17. Na wstępnym etapie projektowania, po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowanie jezdni, chodników, terenów zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez MZD w Płocku, propozycję koncepcji budowy sygnalizacji świetlnej.
18. W rozwiązaniu docelowym, należy dążyć do uzyskania optymalnego rozmieszczenia sygnalizacji świetlnej zgodnie z zagospodarowaniem pasa drogowego, oraz uzyskać parametry najkorzystniejszej organizacji ruchu, a także przewidzieć przyszłościowe aspekty dalszej konserwacji, takie jak trwałość, dostępność, bezpieczeństwo i koszty.
19. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z konserwatorem sygnalizacji świetlnej „Usługi Elektryczne Jakub Kępczyński i Andrzej Kępczyński” i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
20. Przed wystąpieniem na ZUDP, uzyskać w MZD pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie) proponowanej lokalizacji, dla całego zakresu opracowania.
21. Przed wystąpieniem o wymaganą decyzję administracyjną, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia) w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DE – a/a.

Sporządził: Mariusz Sapiński (024-364-01-39).