

**ZAKRES CZYNNOŚCI PRZY UTRZYMANIU NALEŻYTEGO  
STANU CZYSTOŚCI TABORU AUTOBUSOWEGO**

**1. Sprzątanie codzienne wnętrza 78 autobusów, po zjeździe pojazdu z linii na obsłudze codziennej (OC), w tym:**

- a) odkurzyć podłogę pojazdu za pomocą odkurzacza, oczyścić stopnie pojazdu i nadkola, usunąć zabrudzenia;
- b) odkurzyć siedzenia z tworzyw sztucznych na mokro, a w przypadku siedzeń pokrytych tkaniną odkurzyć za pomocą odkurzacza;
- c) oczyścić stanowisko kierowcy, w szczególności odkurzyć fotel kierowcy i oczyścić kokpit;
- d) umyć podłogę
- e) usunąć zabrudzenia z szyb od wewnątrz pojazdu;
- f) oczyścić na mokro uszczelki okienne i parapety;
- g) oczyścić na mokro poręcze, uchwyty dla pasażerów i osłony elementów zamykania drzwi;
- h) przetrzeć siedzenia, oparcia i uchwyty szmatką zwilżoną w płynie dezynfekującym;
- i) usunąć graffiti naniesione zmywalnymi środkami (nie dotyczy zadrapań/ zarysowań);
- j) niezwłocznie wykonać czynności sprzątania autobusu po zjeździe na zabrudzenie awaryjne; Przez „zabrudzenie awaryjne” rozumie się zabrudzenia powstałe podczas eksploatacji autobusu na linii powodujące nieprzyjemny zapach, nieestetyczny wygląd wnętrza autobusu (np. wymiociny, rozlana farba, itp.), powodujące możliwość pobrudzenia garderoby pasażerów.
- k) w okresie zimowym oczyścić z lodu i śniegu stopnie wejściowe.

Uwaga: W okresie zimowym odstępianie od mycia podłóg w temperaturach ujemnych musi być uzgodnione z Zamawiającym. W przypadku uzyskania zgody na odstępianie, mycie należy wykonać niezwłocznie po ustąpieniu ujemnej temperatury.

Sprzątanie autobusów należy przeprowadzić każdorazowo po ich zjeździe z linii, w godzinach zjazdów i postoju pojazdów, tj.:

- 06:00 – 10:00 – 15 autobusów
- 16:00 – 21:30 – 33 autobusy, średnio 5-6 autobusów na godzinę
- 22:00 – 00:30 – 30 autobusów

**Autobusy muszą wyjechać ponownie na linię posprzątane.**

Sprzątanie autobusów odbywać się będzie każdorazowo, głównie, w pomieszczeniu, w którym przeprowadzane są obsługi codzienne (OC). Zabrania się mycia autobusów na Stacji Paliw, podczas ruchu i prac przeglądowych oraz innych prac naprawczych z wyjątkiem prania siedzeń w pojazdach wskazanych przez Zamawiającego.

**2. Sprzątanie i mycie gruntowne wnętrza pojazdu – czynności sprzątania i mycia gruntownego każdego pojazdu należy wykonać minimum 1 raz na 14 dni:**

- a) oczyścić i umyć podłogę oraz stopnie pojazdu;
- b) umyć sufit pojazdu;
- c) oczyścić i umyć wewnętrzną szybę przednią i tylną;
- d) oczyścić i umyć wewnętrzne szyby boczne;
- e) umyć wewnątrz drzwi wraz z szybami;
- f) umyć osłonę kabiny kierowcy;
- g) umyć wewnętrzne ściany boczne pojazdu;
- h) umyć siedzenia z tworzyw sztucznych
- i) wyprać siedzenia pokryte tkaniną, w tym siedzenie kierowcy
- j) usunąć naniesione graffiti (nie dotyczy zadrapań/zarysowań);
- k) umyć uszczelki i parapety okienne, poręcze i uchwyty dla pasażerów;
- l) domyc plamy po olejach;

- m) domyc płamy przy wlewie paliwa powstałe na zewnątrz pojazdu podczas tankowania;
- n) umyc osłony mechanizmów zamykania drzwi;
- o) umyc lampy oświetlenia wewnętrznego;
- p) umyc felgi;
- l) oczyścić pomosty dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych (1 raz w tygodniu), w ten sposób, że podczas sprzątnięcia należy otworzyć pomost, odkurzyć i zmyć ma mokro jego powierzchnię, a po jej wyschnięciu zamknąć pomost;

Zamawiający będzie podstawiał Wykonawcy autobusy do gruntownego sprzątnięcia po wcześniejszym uzgodnieniu z osobą pełniącą obowiązki brygadzysty, w taki sposób, aby spełniony został warunek sprzątnięcia gruntownego każdego autobusu 1 raz na 14 dni. Dopuszcza się przypadki ponownego podstawienia już raz sprzątniętego autobusu w sytuacjach mocnego zabrudzenia niewynikającego z normalnej eksploatacji autobusu. Zamawiający będzie podstawiał Wykonawcy autobusy do gruntownego sprzątnięcia w godzinach 22:00 – 03:30 w dni powszednie oraz przez całą dobę w dni wolne od pracy.

Pranie siedzeń powinno zostać uzgodnione z osobą pełniącą obowiązki brygadzysty, w taki sposób, aby nie wyłączać pojazdu z eksploatacji na kilka dni (np. niska temperatura zewnętrzna powoduje zbyt długi czas schnięcia siedzeń).

Do prania należy bezwzględnie używać środków przeznaczonych do prania obić tapicerowanych naturalnych, jak i syntetycznych tworzących suchą pianę, która zapobiega przemoczeniu czyszczonych powierzchni, nie zawiera wybielaczy, odświeża kolory oraz pozostawia przyjemny zapach.

Do mycia i czyszczenia pozostałych elementów wnętrza pojazdu używać neutralnych środków do dezynfekcji i mycia urządzeń technologicznych.

**Wykonanie powyższych czynności musi zostać potwierdzone przez brygadzystę zmianowego na odpowiednim druku.**

3. **Sprzątnięcie i mycie wnętrza autobusu (domywanie) po wykonanych obsługach technicznych (OT) i naprawach wg atestów, po naprawach bieżących, przy których powstały zabrudzenia pojazdu przez mechaników – należy wykonać w każdym przypadku powstałych zanieczyszczeń i zlecenia wykonania tych czynności przez mistrza lub brygadzystę zmianowego.**

**Wykonanie powyższych czynności musi zostać potwierdzone przez brygadzystę zmianowego na odpowiednim druku.**

4. **Uwagi, wymogi i zalecenia:**

- a) do sprzątnięcia i mycia zaleca się stosowanie środków dezynfekujących o przyjemnym zapachu, neutralnych do dezynfekcji i mycia urządzeń technologicznych;
- b) przy myciu wnętrza wyklucza się używanie otwartego strumienia wody;
- c) zabrania się stosowania wody lub płynów przy myciu kasowników i tablic elektronicznych;
- d) pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu w/w prac muszą posiadać kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi i logo firmy Wykonawcy.