

Pleszew, dnia 12.04.2021

ZDP.252.2.2021

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4326P w m. Karminiec (dł. odcinka 1,0 km)”

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu w dniu 02.04.2021 r., wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosku oraz wyjaśnienie.

Pytanie 1

W opisie technicznym na str. 7 (pkt. 3) podano, że jedną z warstw nawierzchni są mieszanki mineralno-asfaltowe o grubości ok. 5 cm, które należy sfrezować (pkt. 5.1). Czy Zamawiający potwierdza, że warstwa ta jest wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych i nie zawiera w składzie lepiszcza smołowego?

W przypadku wystąpienia lepiszcza smołowego w nawierzchni kto jest odpowiedzialny za utylizację sfrezowanej mieszanki.

Odpowiedź

Jeśli po sfrezowaniu okaże się, że w części nawierzchni występuje smoła odpowiedzialnym za utylizację jest wykonawca

Pytanie 2

W opisie technicznym w pkt. 3 podano, że droga powiatowa ma szerokość ok. 5 m. Jednym z parametrów drogi ma być jej szerokość – 5 m. Jakie rozwiązania przewiduje Zamawiający w przypadku, gdy szerokość istniejącej drogi (w tym konstrukcji) nie spełnia warunku 5 m?

Odpowiedź

Wykonanie nawierzchni po istniejącej szerokości

Pytanie 3

W opisie technicznym w pkt. 4 (str. 8) jest napisane, że przyjęto trzecią grupę nośności podłoża G2. Prosimy o podanie rodzaju gruntów występujących w podłożu oraz poziom wody gruntowej. Jest to konieczne ze względu na przyjęcie właściwego rozwiązania w zakresie konstrukcji drogi.

Odpowiedź

Piasek, drobny piasek pylasty oraz żwir gliniasty. Do głębokości 1m nie stwierdzono występowania wody

Pytanie 4

W opisie technicznym w pkt. 5.5.1 przedstawiono konstrukcje wzmocnień istniejącej nawierzchni. Prosimy o podanie wartości z pomiarów ugięć sprężystych na wzmacnianym odcinku drogi. Czy uwzględniono w obliczeniach usunięcie istniejących warstw asfaltowych (częściowe lub całkowite).

Odpowiedź

Nie wykonywano ugięć sprężystych

Pytanie 5

W opisie technicznym w pkt. 5.5.1 podano, że do warstwy wyrównawczej można stosować AC 16 W. Minimalna grubość warstwy wyrównawczej została określona na poziomie 3 cm, tym samym nie jest spełnione wymaganie: grubość warstwy > 2.5xD (maksymalne uziarnienie mieszanki). Minimalna grubość warstwy AC 16 W wynosi 4.0 cm.

Odpowiedź

Zezwala się wykonać warstwę wyrównawczą z AC 11 W

Pytanie 6

Czy wykonano badania nośności nawierzchni drogi powiatowej nr 4326P w m. Kamieniec.

Odpowiedź

Nie wykonano

Pytanie 7

W przypadku zjazdów przewidziano, że podbudowa z kruszywa KŁSM 0/31.5 mm o grubości 20 cm ma być posadowiona bezpośrednio na podłożu gruntowym. W pkt. 4 stwierdzono, że podłoże należy do G2. Tym samym konieczna jest warstwa WUP (odcinająca). Na jaką kategorię ruchu mają być zaprojektowane i wykonane zjazdy? Czy dla zaproponowanego rozwiązania konstrukcyjnego został zapewniony warunek odporności na wysadzinę?

Odpowiedź

Konstrukcja zjazdów to KR1

Pytanie 8

Czy warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (pobocze) ma być wbudowana bezpośrednio na podłożu G2?

Odpowiedź

Tak

Pytanie 9

W pkt. 5.5.5 (str. 9) jest napisane, że „Wszystkie warstwy nawierzchni powinny być ułożone na zagęszczonym podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy”.

Czy Zamawiający może potwierdzić, że podłoże gruntowe jest zagęszczone do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Prosimy o podanie wymagań odnośnie zagęszczenia podłoża gruntowego na zjazdach oraz poboczu.

W opisie technicznym nie podano wymaganych wskaźników zagęszczenia.

Przewidziane w projekcie rozwiązanie konstrukcyjne zjazdów nie zapewnia spełnienia warunku odnośnie nieprzenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy podbudowy.

Czy warunek „nieprzenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy podbudowy” jest zapewniony dla istniejącej nawierzchni? Czy zostało sprawdzone uziarnienie istniejącej podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź

Należy doprowadzić podłoże do odpowiedniego zagęszczenia podanego w SST D-04.01.01 wynoszącego min. 1 – Zagęszczenie to odnosi się tylko do wykonywanego koryta pod warstwy zjazdów

Pytanie 10

W SST D-02.01.01 podano wartości minimalnych wskaźników zagęszczenia górnych warstw podłoża do głębokości 0.5 m (w wykopach) i 1.2 m w nasypach ($I_s > 1.00$). Czy ten wymóg dotyczy obszaru drogi, zjazdów i poboczy? Czy w przypadku braku wymaganego zagęszczenia w podłożu Wykonawca jest zobowiązany do rozbiórki nawierzchni, dogęszczenia podłoża i wykonaniu konstrukcji?

Odpowiedź

Wymóg dotyczy zjazdów i poboczy

Pytanie 11

Wymagania odnośnie emulsji asfaltowej przewidzianej do skropienia warstw konstrukcji (SST D-04.03.01) oparto o nieaktualny dokument EmA-94. Prosimy o dostosowanie wymagań w oparciu o aktualną normę.

Odpowiedź

Emulsja ma spełniać wymagania zawarte w aktualnej normie.

Pytanie 12

Wymagania odnośnie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przewidzianego do warstwy podbudowy (SST D-04.04.02) oparto o nieaktualną normę PN-B-06714-15. Prosimy o dostosowanie wymagań w oparciu o aktualną normę. Jest to niezbędne ze względu na wyrób budowlany, jakim jest mieszanka mineralna do warstwy podbudowy.

Odpowiedź

Podbudowa z kruszywa łamanego ma spełniać wymagania zawarte w aktualnej normie

Pytanie 13

W SST D-05.03.05 w pkt. 2.2 podano, że dla AC 16 W należy stosować asfalt 35/50 lub 50/70. Zgodnie z aktualnym dokumentem technicznym do tego rodzaju mieszanki na ruch KR1-2 należy stosować asfalt 50/70.

W pkt. 2.2 (SST D-05.03.05) nie podano rodzaju asfaltu dla mieszanki AC 11 W (do warstwy wyrównawczej), którą przewidziano w opisie technicznym.

Odpowiedź

Należy zastosować Asfalt 50/70

Pytanie 14

W SST D-05.03.05 w pkt. 6.3.4 podano wymagania odnośnie składu i uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej. Są one niezgodne (w zakresie rodzaju sit i wymagań) z obecnie obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi WT-2:2014.

Odpowiedź

Mieszanki mają spełniać aktualne wymagania techniczne i normy

Pytanie 15

W SST D-05.03.05 w pkt. 8 napisano, że wszystkie pomiary i badania mają dać wynik pozytywny zgodnie z nieaktualną normą PN-S-96025:2000. Prosimy o wprowadzenie zmian i powołanie na aktualne normy i dokumenty techniczne.

Odpowiedź

Wszystkie pomiary i badania mają dać wynik pozytywny zgodnie z aktualną normą

Pytanie 16

Wykonawca prosi o wyjaśnienie jakiej grubości oraz w ilu warstwach powinna być położona podbudowa z kruszywa pod zjazdami – zachodzi rozbieżność pomiędzy projektem a kosztorysem robót

Odpowiedź

Podbudowę należy wykonać tak aby spełniała wymagania (w dwóch lub jednej warstwie)

Pytanie 17

Wykonawca prosi o wskazanie na przekrojach charakterystycznych lub na planie zagospodarowania terenu wymiarów remontowanych rowów

Odpowiedź

Głębokość rowów od 0,5 do 0,8 m skarpa – 1:1,5; przeciwskarpa 1:1

Z poważaniem

Przewodnicząca Komisji Przetargowej
Sylwia Paszkowiak-Drogoś