

## PROJEKT WYKONAWCZY

**INWESTYCJA:****PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108620R LUBENIA - GWOŹDZIEC  
W M. LUBENIA**

<b>LOKALIZACJA:</b>	woj. podkarpackie, powiat rzeszowski, gmina Lubenia, m. Lubenia <b>Działki w liniach rozgraniczających:</b> obręb Lubenia [0001] dz. nr: 686; 316; 371/1; 631; 687/1; 385/1; 386/1; 704/1; 705/1; 706/5; 387/1; 706/3; 406/1; 719/1; 407/1; 720/4; 414/1; 720/6; 740/1; 415/1; 741/1; 445/1; 446/1; 447/1; 759/1; 462/1; 760/4; 760/6; 474; 782/1; 463/1; 498/1; 783/1; 499/1; 808/1; 527/1; 809/1; 528/1; 810; 811/1; 845/1; 531; 535/3; 536/1; 842/1; 537; 550/1; 552/1; 846/1; 569; 579/5; 630/1; 871/1; 581/1; 872/1
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Lubenia</b> Lubenia 131, 36-042 Lubenia
<b>KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH</b>	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
Projektant:  mgr inż. Krzysztof Kurdziel	Drogowa	PDK/0019/POOD/19	mgr inż. Krzysztof Kurdziel Upr. bud. do proj. bez ogr. specj. drogowej PDK/0019/POOD/19	08.2019



## OPIS TECHNICZNY

### PROJEKT WYKONAWCZY

#### DLA ZADANIA PN.:

#### "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108620R LUBENIA – GWOŹDZIEC"

#### W M. LUBENIA"

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
3.1 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
3.2 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
3.3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	6
3.4 STAN ISTNIEJĄCY .....	6
3.4.1 Charakterystyka terenu istniejącego .....	6
3.4.2 Warunki gruntowe .....	6
3.5 STAN PROJEKTOWANY .....	6
3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe wraz z projektowanymi rozbiórkami .....	6
3.5.2 Parametry techniczne .....	7
3.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
3.5.4 Ukształtowanie wysokościowe .....	7
3.5.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi .....	7
3.5.6 Obiekty inżynierskie .....	7
3.5.7 Zieleń .....	7
3.5.8 Rozbiórka obiektów .....	8
3.5.9 Przebudowa infrastruktury technicznej .....	8
3.5.10 Odwodnienie .....	8
3.6 UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU .....	8
3.6.1 Konstrukcja jezdni - A .....	8
3.6.2 Konstrukcja zjazdów - B .....	8
4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY .....	9
5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	10
6. UWAGI KOŃCOWE .....	10
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16
1. ORIENTACJA, SKALA 1:10 000 .....	17
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 .....	18
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:1000/100 .....	19
4. PRZEKROJE TYPOWE .....	20



# CZĘŚĆ OPISOWA



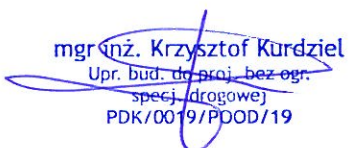
**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA****OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, że projekt:

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108620R LUBENIA - GWOŹDZIEC  
W M. LUBENIA"**

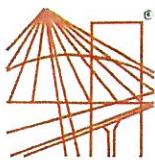
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

08.2019 r.

<b>Projektant:</b>  mgr inż. Krzysztof Kurdziel nr upr. PDK/0019/POOD/19	<b>Pieczętka i podpis:</b>   mgr inż. Krzysztof Kurdziel Upr. bud. do proj. bez ogr. specj. drogowej PDK/0019/POOD/19
---	---







# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0024/19

Rzeszów, 2019-06-28

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Krzysztof Kurdziel**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 28 października 1988 r. miejsce urodzenia – Lubaczów  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0019/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Krzysztof Kurdziel**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

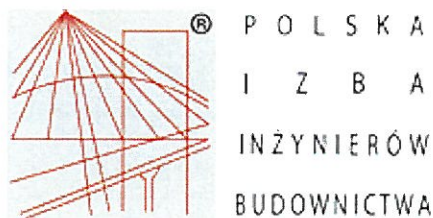
dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kurdziel  
Zam. Stare Siolo 138  
37-630 Oleszyce
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3LY-WIJ-4P2 \*

Pan Krzysztof Kurdziel o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0010/16  
adres zamieszkania m. Stare Sioło 138, 37-630 Oleszyce  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- [1]. Umowa z Zamawiającym;
- [2]. Mapa zasadnicza;
- [3]. Korespondencja z Zamawiającym;
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami);
- [5]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721, wraz z późniejszymi zmianami)

## 3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 3.1 Rodzaj obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej nr 108620R Lubenia - Gwoździec w m. Lubenia" od km 0+000,00 do km 0+918,09 zlokalizowaną w miejscowości Lubenia, gmina Lubenia, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie. Dostosowano szerokości użytkowe i parametry techniczne jak dla drogi publicznej klasy D polegającą na:
  - Przebudowie drogi - jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m;
- Wykonanie mijanki o długości 25m (plus skos wjazdowy i wyjazdowy) o łącznej szerokości jezdni w obrębie mijanki 5,0m
- Przebudowę i remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- Rozbiórkę niezbędnych obiektów zgodnie z pkt. 3.5.8 niniejszego projektu budowlanego;
- Uporządkowanie terenu inwestycji.

### 3.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie rzeszowskim, na terenie miejscowości Lubenia na działkach:

obręb Lubenia [0001] dz. nr: 686/1; 316/1; 371/1; 631; 687/1; 385/1; 386/1; 704/1; 705/1; 706/5; 387/1; 706/3; 406/1; 719/1; 407/1; 720/4; 414/1; 720/6; 740/1; 415/1; 741/1; 445/1; 446/1; 447/1; 759/1; 462/1; 760/4; 760/6; 474; 782/1; 463/1; 498/1; 783/1; 499/1; 808/1; 527/1; 809/1; 528/1; 810; 811/1; 845/1; 531; 535/3; 536/1; 842/1; 537; 550/1; 552/1; 846/1; 569; 579/5; 630/1; 871/1; 581/1; 872/1.

Droga przewidziana do przebudowy znajduje się w terenie zróżnicowanym wysokościowo na obszarze, gdzie przeważa zabudowa jednorodzinna charakterystyczna dla terenów wiejskich.

Przebudowa w zakresie określonym w punkcie 3.1 nie będzie wymagać poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Działki znajdują się w posiadaniu Gminy Lubenia. Szczegółowe granice przedsięwzięcia oznaczono w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu.





### 3.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Drogę zaprojektowano o parametrach technicznych drogi klasy „D”. Projektowany odcinek drogi będzie posiadał przekrój szlakowy o jednej jezdni z jednym pasem ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,50m wraz z mijanką. Wzdłuż projektowanej inwestycji po obu stronach jezdni będzie wykonane pobocze utwardzone z destruktu o szerokości 0,75m.

Konieczność przebudowy drogi gminnej nr 108620R Lubenia- Gwoździec na przedmiotowym odcinku wynika z następujących przesłanek techniczno – ekonomicznych:

- w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana droga o parametrach drogi klasy „D”, która usprawni ruch komunikacyjny drogowy oraz przyczyni się do zwiększenia komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### 3.4 Stan istniejący

#### 3.4.1 Charakterystyka terenu istniejącego

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej objęta zakresem, jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki i zapadnięcia warstw konstrukcyjnych. Nieregularny profil zarówno podłużny jak i poprzeczny stwarza utrudnienia dla poruszających się pojazdów i pieszych, utrudnia spływ wody opadowej, w wyniku czego powstają liczne zastoiska wodne. Przekrój drogi objęty niniejszym opracowaniem jest w stanie istniejącym przekrojem szlakowym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,20m do 3,40m.

Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne - spływ powierzchniowy. Ruch pieszy odbywa się poboczem z nawierzchni z kruszywa.

#### 3.4.2 Warunki gruntowe

Podłoże gruntowe nie ma charakteru wadliwego. Teren nie wykazuje żadnych oznak niekorzystnych procesów i zjawisk geodynamicznych, nie jest obszarem osuwiskowym, ani nie jest zagrożony żadnymi ruchami masowymi bądź zapadowymi gruntów.

Warunki gruntowe określono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach geotechnicznych.

Przy projektowaniu konstrukcji przyjęto grupę nośności podłoża **G4**.

### 3.5 Stan projektowany

#### 3.5.1 Ogólne zamierzenia projektowe wraz z projektowanymi rozbiórkami

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 108620R Lubenia Gwoździec zaprojektowano:

- usunięcie humusu z odcinków przekrojów objętych budową,
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych
  - rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni – sfrezowanie warstwy bitumicznej do ponownego wbudowania jako warstwa pobocza utwardzonego,
  - rozbiórką istniejącej podbudowy.
- wykonanie robót ziemnych - wykonanie koryta pod jezdnię,
- wykonanie pełnej podbudowy na projektowanym odcinku,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową,





- wykonanie odwodnienia powierzchniowego jezdni, poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych,
- przebudowę i remont istniejących zjazdów w zakresie pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej,
- zabezpieczenie wodociągu rurą osłonową,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

### 3.5.2 Parametry techniczne

Projektowana droga będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- nośność 115kN,
- szerokość jezdni 1x3,50m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%,
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej: beton asfaltowy AC11S 50/70,
- pobocza utwardzone o szerokości 0,75 z destruktu,
- skarpy z obsianiem trawą w pochyleniu maksymalnie 1:1,5.

### 3.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### 3.5.4 Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej niwelety przedmiotowego odcinka projektowanej drogi gminnej dostosowano do punktów stałych jakimi są punkty styku inwestycji z istniejącymi krawędziami dróg, z jednoczesnym uwzględnieniem lokalnych warunków terenowych oraz wymagań rozporządzenia [4]. Projektowany układ komunikacyjny dowiązany zostanie do istniejących zjazdów w obrębie pasa drogowego. Niweleta przebudowywanej drogi prowadzona będzie w spadku podłużnym min. 0,3% ze ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

### 3.5.5 Skrzyżowania z drogami publicznymi

W ramach niniejszego opracowania odcinka drogi gminnej nr 108620R Lubenia Gwoździec przewiduje się dowiązanie do istniejących dróg publicznych. Na początkowym odcinku projektowana droga utworzy wraz z drogą gminną nr 108604R skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe bez sygnalizacji świetlnej z pierwszeństwem przejazdu drogą gminną nr 108604R. Na końcowym odcinku projektowana droga nie kończy się w obrębie skrzyżowania.

Szczegółową lokalizację projektowanych skrzyżowań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### 3.5.6 Obiekty inżynierskie

W ramach inwestycji przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się budowy obiektów inżynierskich.

### 3.5.7 Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki zieleni oraz drzew.



### 3.5.8 Rozbiórka obiektów

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych w postaci:

- poszczególnych warstw konstrukcyjnych istniejącej jezdni, m.in. podbudów jak i warstw nawierzchniowych itp. w zakresie wynikającym z konieczności dowiązania elementów projektowanych, oraz wykonania niezbędnych robót towarzyszących;

Nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

### 3.5.9 Przebudowa infrastruktury technicznej

Przedmiotowe opracowanie swym zakresem nie obejmuje przebudowy sieci i urządzeń wchodzących w skład infrastruktury technicznej.

### 3.5.10 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni projektowanego odcinka drogi klasy D realizowane będzie powierzchniowo poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących rowów trawiastych otwartych.

## 3.6 Układ konstrukcyjny obiektu

Konstrukcje nawierzchni jezdni zaprojektowano dla przyjętych kategorii ruchu KR2 oraz grupy nośności podłoża G4 wg rozporządzenia [4].

### 3.6.1 Konstrukcja jezdni - A

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
8 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm
30cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki z kruszywa C <sub>NR</sub> związanej cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> =2,5MPa (mieszanka z dowozu)
-----	istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności min. E2 ≥ 25MPa

### 3.6.2 Konstrukcja zjazdów - B

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
8 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
-----	podłoże wyprofilowane i zagęszczone

#### UWAGI:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadów.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.



- Może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wody do istniejących rowów.

#### 4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO W TRAKCIE BUDOWY

W trakcie budowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie budowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas budowy należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji przewiduje się w szczególności:

- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jej powierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,
- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż.,
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja inwestycji poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000),
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,



## 5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określania obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2015 Poz. 460 z późn. zm.) Art. 43 ust. 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zm. Dz.U. 2015 Poz. 1422, Rozdział 3 §19.

1.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek:

obręb Lubenia [0001] dz. nr: 686; ~~316; 371/1;~~ 631; 687/1; 385/1; 386/1; 704/1; 705/1; 706/5; 387/1; 706/3; 406/1; 719/1; 407/1; 720/4; 414/1; 720/6; 740/1; 415/1; 741/1; 445/1; 446/1; 447/1; 759/1; 462/1; 760/4; 760/6; 474; 782/1; 463/1; 498/1; 783/1; 499/1; 808/1; 527/1; 809/1; 528/1; 810; 811/1; 845/1; 531; 535/3; 536/1; 842/1; 537; 550/1; 552/1; 846/1; 569; 579/5; 630/1; 871/1; 581/1; 872/1.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

1. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
2. Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
3. Roboty związane z budową/przebudową infrastruktury technicznej należy prowadzić ostrożnie pod nadzorem odpowiedniego gestora danej sieci.
4. W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
5. Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.
6. Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności na etapie trwania postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
7. Należy również sprawdzić zgodność terenu na profilach podłużnych z mapami. W przypadku niezgodności można wprowadzić niezbędne korekty projektu przy udziale nadzoru. Skorygowany profil winien być zatwierdzony przez inspektora nadzoru i dopiero wtedy może on stanowić podstawę do prowadzenia robót.





8. Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
9. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
10. Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
11. Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacienienia działek sąsiednich. w ramach inwestycji przewiduje się wycinki drzew.
12. Obiekt spełnia zapisy art. 5 prawo budowlane, zostanie wykonany z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, będzie umożliwiał utrzymanie należytego stanu technicznego, będzie zapewniał możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne, obiekt będzie zapewniał dostęp do drogi publicznej poprzez przebudowywane zjazdy indywidualne. podczas budowy będą przestrzegane przepisy dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
13. Zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (dz.u. 2017 nr 0 poz. 1161) przedmiotowa inwestycja, zlokalizowana na użytkach gruntowych nie wymagających uzyskania decyzji wyłączenia gruntów produkcji rolnej oraz decyzji wyłączenia gruntów z produkcji leśnej.
14. Na terenie inwestycji nie występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków województwa podkarpackiego.
15. Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.
16. Działki, na której są projektowane obiekty budowlane nie podlegają ochronie konserwatorskiej i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.
17. Działki, na której są projektowane obiekty budowlane nie znajdują się w granicach terenu górniczego i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.
18. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.
19. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.
20. W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami. W trakcie eksploatacji projektowane elementy nie powodują zanieczyszczeń gazowych.
21. Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew i krzewów. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary chronione. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.



22. Ze względu na odległość i charakter inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na formy ochrony przyrody zalkalizowane w pobliżu inwestycji. W szczególności nie będzie miała wpływu na obszary sieci Natura 2000.
23. Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę. W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia wody i odprowadzenia ścieków bytowych poprzez zamontowanie zbiorników i ich regularne opróżnianie przez uprawnione jednostki. Odprowadzenie wód opadowych projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe projektowanej nawierzchni (spadki poprzeczne i podłużne).
24. Nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń związanych z użytkowaniem projektowanych elementów zagospodarowania terenu. Właściciel terenu na etapie użytkowania zobowiązany jest do przestrzegania przepisów o ochronie środowiska związanych z zakazem wprowadzania do środowiska substancji niebezpiecznych.
25. Na etapie budowy powstałe odpady, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia.
26. Grunt pochodzący z wykopów zostanie wywieziony i zagospodarowany przez jednostkę posiadającą stosowne uprawnienia.
27. W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

mgr inż. Krzysztof Kurdziel  
Upr. bud. og. prej. bez ogr.  
specj. drogowej  
PDK/0019/PQOD/19



## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia poniżej przedstawionej.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- usunięcie humusu z odcinków przekrojów objętych budową,
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie wodociągu rurą osłonową,
- wykonanie koryta pod jezdnię,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego jezdni poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych,
- przebudowę i remont zjazdów w zakresie pasa drogowego,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- zabudowa mieszkalna;
- zjazdy/dojazdy do posesji;
- podziemne sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci: elektrycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;

C. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie stwierdzono występowania elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

D. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas Budowy drogi ul. Górskiego przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przebudowa elementów infrastruktury technicznej w postaci sieci elektrycznej, teletechnicznej, sanitarnej (sieć wodociągowa, sieć gazowa) oraz budowa oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej wraz z wylotem;
- wykonywanie wykopów stwarzające zagrożenie przysypania ziemią podczas wykonywania robót związanych z przebudową infrastruktury technicznej wraz z odwodnieniem tych wykopów;
- prowadzenie robót w pobliżu istniejących zabudowań;
- prowadzenia robót w pobliżu czynnych pasów ruchu drogowego;
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia;



- wszelkie prace związane z zastosowaniem urządzeń elektrycznych, dzięki którym może wystąpić porażenie prądem elektrycznym.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszelkie wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi, ze względu na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastycznienia się.

E. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosowanie do zagrożenia.

Umieszczenie tablic ostrzegawczych np. prace na wysokościach (w wykopach).

Oznakowanie zajęcia pasa ruchu drogowego.

Taśma ostrzegawcza – wygradzająca obszar robót budowlanych.

F. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Projekt budowlany, wykonawczy oraz dziennik budowy – w miejscu budowy.

Pozostałe – w siedzibie firmy realizującej roboty.

G. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik, wraz z przedstawieniem sposobu ich uniknięcia.

H. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- oznakowanie terenu budowy,
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu na którym zlokalizowano głębokie wykopy,
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami),
- należy stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- należy stosować buty, odzież ochronną i sprzęt przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach,
- należy stosować indywidualny sprzęt zabezpieczający robotników podczas prac na wysokości,
- materiały z rozbiórki należy sukcesywnie wywozić, a do czasu wywozu należy je składować w miejscu do tego przeznaczonym,
- narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni kontrolować, jeśli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów,
- instalacje i urządzenia elektryczne powinny mieć zapewnioną ochronę przed dotykiem bezpośrednim,
- przewody elektryczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym,
- maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu muszą posiadać wymagane dokumenty dopuszczające je do eksploatacji,
- maszyny i urządzenia techniczne eksploatowane na budowie powinny być w odpowiednim stanie technicznym,
- stałe stanowiska spawalnicze zlokalizowane na otwartej przestrzeni muszą być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,
- miejsce przechowywania butli z gazami spawalniczymi powinno być wydzielone w miejscu osłoniętym przed wpływem warunków atmosferycznych,





- w czasie korzystania z gazu z butli muszą one być ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45°,
- przewody do tlenu lub acetylenu muszą mieć długość co najmniej 5m,
- w przypadku wykonywania robót w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy, miejsce pracy należy wyposażać w apteczkę pierwszej pomocy;
- na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

a - najbliższego punktu lekarskiego,

b - najbliższego posterunku straży pożarnej,

c - najbliższego posterunku policji.

Prowadzenie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na budowanym odcinku drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Krzysztof Kurdziel  
mgr inż. J. Kurdziel  
19/P.../19

