

PFiZP 271.5.2023

Stawiszyn 03.04.2023r

Wyjaśnienia treści SWZ

dotyczy zamówienia publicznego na.: **Modernizacja infrastruktury technicznej drogowej w tym mostów na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn**

Na podstawie art.284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm) informuję, że Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. **Modernizacja infrastruktury technicznej drogowej w tym mostów na terenie Gminy i Miasta Stawiszyn**, złożył wniosek o wyjaśnienie treści SWZ albo opisu potrzeb i wymagań.

W związku z powyższym poniżej przekazuję treść pytania oraz udzielam odpowiedzi na zadane pytanie:

1. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy oraz umocnienia poboczy z kruszywa wapiennego.

Odpowiedź: Dopuszcza się wykonanie warstw podbudowy i poboczy z kruszywa wapiennego od średniociężkiego do ciężkiego, który posiada wymagane właściwości fizykomechaniczne zgodne z polskimi normami,

2. W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem, opisem technicznym i przekrojami, prosimy o doprecyzowanie, czy na obiekcie mostowym do wykonania warstwy wiążącej należy przyjąć asfalt twardolany? Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie dokumentacji o adekwatną SST.

Odpowiedź: Na obiektach projektuje się warstwę wiążącą z betonu asfaltowego

3. Prosimy o doprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe.

Odpowiedź: Mieszanki MMA należy projektować jak dla kategorii KR2

4. Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2 -2008, co powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach (np. proponowana ilość asfaltu w warstwie ścieralnej będzie skutkować "odciskami" w nawierzchni). Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z aktualnymi WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź: Stosować aktualne WT-1, WT-2

5. Jakiego rodzaju ścianki szczelne mają być zastosowane do przeprowadzenia prac fundamentowych: - obiekt w ciągu drogi 674328P, 674329P, 674344P – wg przekroju

poprzecznego mostu projektowane są ścianki szczelne stalowe G-62 pozostające w gruncie, a według opisu do PZT oraz SST M_11_07_01 ścianki tymczasowe - obiekt w ciągu drogi 674345P – czy przewiduje się tam zabezpieczenie wykopów ściankami szczelnymi? Jest informacja o ściankach szczelnych w projekcie wykonawczym, ale nie występują one w rysunkach ani w przedmiarze.

Odpowiedź: ścianki szczelne stosować jako tymczasowe na czas wykonania robót ziemnych i zbrojenia fundamentów. Na rysunkach pokazano przykładową ściankę szczelną z grodzic G-62 niemniej jednak dopuszcza się zastosowanie wszystkich ścianek, które pozwolą zabezpieczyć wykopy i wykonać prace fundamentowe

6. Czy Zamawiający dopuszcza wcześniejsze zakończenie przedmiotu umowy i tym samym wcześniejsze rozliczenie?

Odpowiedź: Nie

7. Czy Zamawiający jest już w posiadaniu decyzji środowiskowej oraz lokalizacyjnej? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający w chwili obecnej nie posiada decyzji środowiskowej oraz lokalizacyjnej.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców zamierzających wziąć udział w przedmiotowym postępowaniu

Burmistrz Stawiszyna

/-/ Grzegorz Kaczmarek