

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO ROWEROWĄ

zał. Nr 6.1

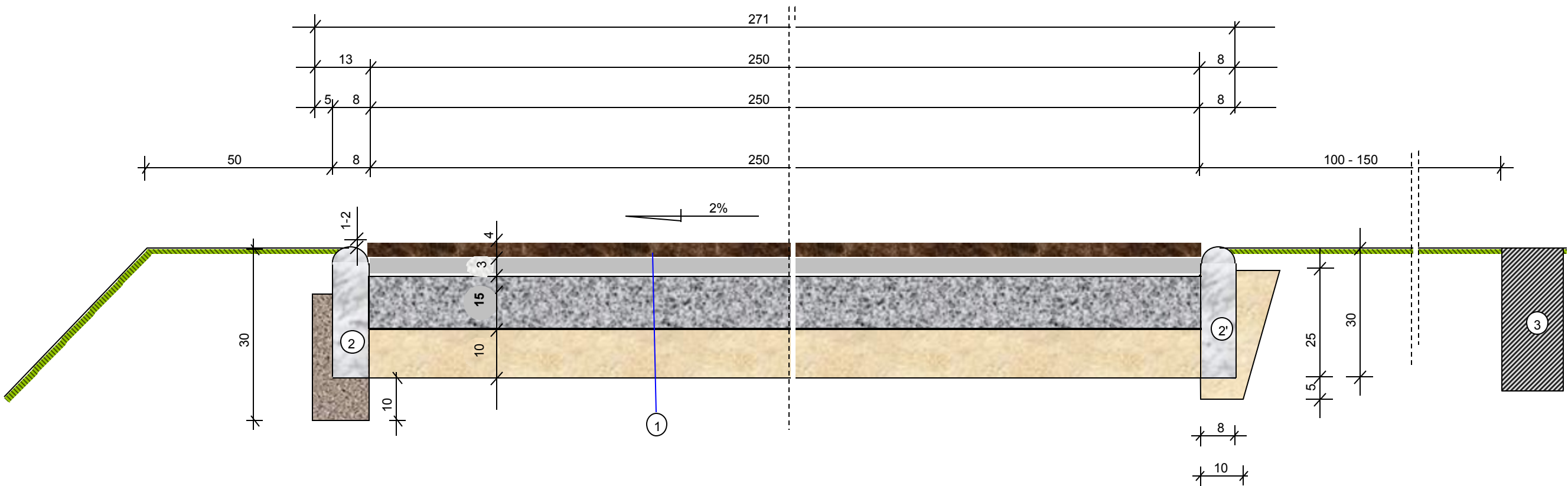
1 : 10

/cm/

km 1 + 000 - 1 + 417

km 1 + 437 - 3 + 250

km 3 + 875 - 4 + 127



LEGENDA:

1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego o konstrukcji
 - W-wa ścieralna gr 4 cm z betonu asfaltowego AC, 11 S 50/70
 - W-wa wyrównawcza gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC, 16 W 50/70
 - Podbudowa zasadnicza gr. w-wy 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. w-wy 10 cm
 - / wjazdy do posesji nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej /
2. Obrzeże betonowe 30x8 /cm/ na ławie betonowej z oporem z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
- 2'. Obrzeże betonowe 30x8 /cm/ na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej

OBIEKT:
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P od m Krotoszyn do m. Henryków km 1+000 do km 4+127 L = 3127 mb
INWESTOR :
Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie ul. Transportowa 1 , 63-700 KROTOSZYN
PROJEKTOWAŁ:
mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. nr 341/82/Lo