

zał. Nr 3.4

$$3 + 250 - 3 + 875$$


1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego o konstrukcji
 - W-wa ścieralna gr 4 cm z betonu asfaltowego AC, 11 S 50/70
 - W-wa wyrównawcza gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC, 16 W 50/70
 - Podbudowa zasadnicza gr. w-wy 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. w-wy 10 cm/ wjazd do posesji nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej /
2. Obrzeże betonowe 30x8 /cm/ na ławie betonowej z oporemj z betonu B-15 (30x5) z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
3. Projektowany krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej 15x10 oporem 15x25cm posadowiony na podsypce cementowo piaskowej w-wa gr 5 cm
4. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej

OBIJEKT:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P
od m. Krotoszyn do m. Henryków
km 1+000 do km 4+127
L = 3127 mb

INVESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1, 63-700 KROTOSZYN

PROJEKTOWAŁ:

mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak
upr. nr 341/82/Lo