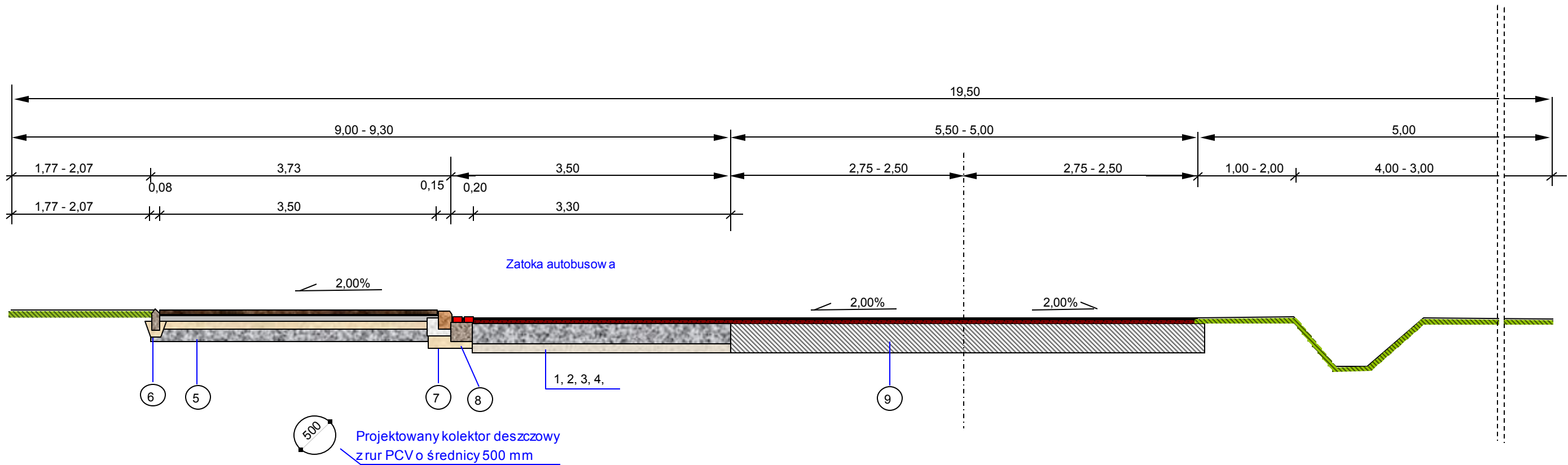


Przekrój normalny 1:50

zał. Nr 3.6

Przez zatokę autobusową



AC 22 P ,50/70

LEGENDA:

Nawierzchnia zatoki autobusowej

1. W-wa ścierna gr. 6 cm z betonu asfaltowego - AC 11S 50/70
2. W-wa wiążąca gr. 7 cm z mieszanki meneralno-asfaltowej - AC 16W 50/70
3. Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralno – bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm AC 22 P ,50/70
4. W-wa podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanka GRH 0-31,5 mm
5. Warstwa odcinająca gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o Rm = 2,5 MPa

Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

5. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego o konstrukcji
 - W-wa ścierna gr 4 cm z betonu asfaltowego AC, 11 S 50/70
 - W-wa wyrównawcza gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC, 16 W 50/70
 - Podbudowa zasadnicza gr. w-wy 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. w-wy 10 cm
- / wjazdy do posesji nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej /
6. Obrzeże betonowe 30x8 /cm/ na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
7. Projektowany krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej 15x10 oporem 15x25cm posadowiony na podsypce cementowo piaskowej w-wa gr 5 cm
8. Projektowany ściek dwurzędowy z kostki betonowej typu Holland 20x10x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4cm oraz ławie betonowej grubości 25 cm z betonu B-15
9. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej

OBIEKT:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P
Krotoszyn do m. Henryków
km 1+000 do km 4+127
L = 3127 mb

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie
ul. Transportowa 1, 63-700 KROTOSZYN

PROJEKTOWAŁ:

mgr. inż. Rajmund Jakuszkowiak
upr. nr 341/82/Lo