

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
/SOPZ/**

**Zimowe utrzymanie dróg miejskich i powiatowych oraz zimowe utrzymanie chodników
w granicach administracyjnych Konstancyna Łódzkiego
w sezonie 2020/2021**

I. Wstęp:

1. Zimowe utrzymanie dróg to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
2. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:
 - przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania - zapobiegania w powstawaniu i likwidowania śliskości,
 - usuwanie śniegu z dróg,
 - zwalczanie - zapobieganie w powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających.
3. Zimowe utrzymanie dróg realizowane będzie w szczególności w oparciu o następujące akty prawne:
 - Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
 - Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).

II. Przedmiot zamówienia:

Przedmiot zamówienia stanowią usługi zimowego utrzymania chodników, skwerów i dróg, miejskich i powiatowych, w sezonie 2020/2021, realizowane przy założeniach wymienionych poniżej.

Przez zimowe utrzymanie dróg Zamawiający rozumie wykonywanie czynności poprawiających bezpieczeństwo na drogach i prac takich jak:

- a) zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej) poprzez posypywanie nawierzchni jezdni wyznaczonych dróg mieszaniną piasku z solą, lub środkiem chemicznym (solą),
- b) odśnieżanie nawierzchni jezdni, chodników, skwerów
- c) usuwanie zalegających przyzmi śniegowych,
- d) pełnienie dyżuru gotowości,
- e) przygotowanie i bieżące utrzymanie w gotowości sprzętu, w tym piaskarek ładowanych materiałem przygotowanym przez Wykonawcę.

III. Lokalizacja:

Usługi będą realizowane w granicach administracyjnych gminy Konstancyna Łódzki.

IV. Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Zamówienie obejmuje obowiązek obserwacji nawierzchni dróg i gotowości do niezwłocznego przystąpienia do zwalczania śliskości, odśnieżania. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).
2. Zamówienie obejmuje usługi odśnieżania i usuwania oblodzenia nawierzchni dróg (jezdni, chodników).
3. Zimowe utrzymanie dróg przewiduje:
 - mechaniczne lub ręczne usuwanie zalegającego śniegu, gołoledzi, lodowicy lub błota pośniegowego w odpowiednich standardach zgodnie z załączonym wykazem,
 - usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie chodników, jezdni poprzez mechaniczne lub ręczne

posypanie mieszanką solno – piaskową 30% lub solą drogową odcinków nawierzchni dróg miejskich i powiatowych (jezdni, chodników),

- mechaniczne lub ręczne odśnieżanie i posypywanie mieszanką solno – piaskową 30% lub solą drogową odcinków nawierzchni dróg miejskich i powiatowych (jezdni, chodników).

4. Określenia podstawowe:

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania nawierzchni jezdni i ciągów pieszych oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na nawierzchni dróg (w tym na nawierzchni jezdni i chodników) powstałe na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości pośniegowej.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz likwidujące powstałą śliskość.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni mieszanką piaskowo- solną w celu przeciwdziałania śliskości.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Szron – osad lodu na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0° C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Śliskość pośniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

Śnieg luźny - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Czas gotowości zimowej - jest czasem oczekiwania Wykonawcy z zadysponowaną przez Zamawiającego ilością sprzętu na terenie bazy Wykonawcy wskazanego w przetargu gotowych do natychmiastowej realizacji usługi.

Koordynator – wskazana osoba (lub osoby) zatrudniona przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, wyposażona w sprzęt umożliwiający Zamawiającemu kontakt z koordynatorem przez 24 h/dobę w okresie objętym umową na realizację usług.

Do obowiązków koordynatora należą następujące czynności:

- Przyjmowanie zgłoszeń od Zamawiającego;
- Rozdysponowanie posiadanego sprzętu;
- Wyznaczenie nadzorowanym pracownikom zasadniczych i pomocniczych czynności;
- Rozliczenie wykonanej usługi;
- Udział w odbiorach usług;
- Dyspozycyjność wobec Zamawiającego 24 h/doba

Okres zatrudnienia koordynatora – czas trwania umowy, to jest do 15.04.2021 r.

Pracownicy pracujący pod nadzorem – osoby wykonujące czynności, których istota powoduje, że

wypełniają dyspozycji art. 29 ust 3a ustawy PZP, odsyłającej do treści art. 22 § 1 ustawy kodeks pracy, czynności wykonywane pod nadzorem (kierownictwem), w określonym miejscu i czasie realizacji wyznaczonym przez pracodawcę.

- Wykonywanie czynności wskazanych przez koordynatora;
- Usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego;
- Prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia;

Okres zatrudnienia – czas trwania umowy t.j. do 15.04.2021 r.

5. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według klasyfikacji CPV

90620000-9 Usługi odśnieżania

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

6. Zamawiający przewidział podział przedmiotu zamówienia na 2 części, opisane w pkt VII SOPZ.

V. Termin realizacji zamówienia:

Termin realizacji zamówienia – od dnia podpisania umowy do 15.04.2021 r.

VI. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w całym okresie realizacji zamówienia:

Całość akcji zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe w okresie obowiązywania umowy.

Zakres obejmuje:

- drogi gminne o nawierzchni asfaltowej i utwardzonej długość 41,46 km – powierzchnia 224 672 m²;
- drogi gminne o nawierzchni nieutwardzonej długość 43,40 km - powierzchnia 201 949 m²;
- drogi powiatowe o nawierzchni asfaltowej i utwardzonej długość 9,0 km – powierzchnia 52 425 m².

VII. Podział przedmiotu zamówienia:

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych co do jednej lub dwóch części zamówienia:

Część I zamówienia: Zimowe utrzymanie dróg (jezdni)

Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni dróg (jezdni) w celu niezwłocznego usuwania śliskości. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica). Czas reakcji określa się maksymalnie na 2 godziny od wydania dyspozycji do wyjazdu – czas reakcji (poniżej wymaganego) wskaże Wykonawca na formularzu ofertowym.

Część II zamówienia: Zimowe utrzymanie chodników

Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni chodników w celu niezwłocznego usuwania śliskości. Wyjazd w celu zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania chodników i skwerów nastąpi niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub po stwierdzeniu występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica). Czas reakcji określa się maksymalnie na 2 godziny od wydania dyspozycji do wyjazdu – czas reakcji (poniżej wymaganego) wskaże Wykonawca na formularzu ofertowym.

Drogi powiatowe:

Pierwsza Kolejność Zimowego Utrzymania

ul. Zgierska długość 1,3 km - powierzchnia 6 500 m²

ul. Kolejowa długość 1,0 km - powierzchnia 8 800 m²

ul. 1 Maja długość 1,0 km - powierzchnia 8 500 m²

Razem: długość 3,3 km - powierzchnia 23 800 m²

Drużga Kolejność Zimowego Utrzymania

ul. Klonowa długość 1,2 km - powierzchnia 6 325 m²

ul. Niesięcin długość 4,2 km- powierzchnia 20 500 m²
ul. Kręta długość 0,3 km- powierzchnia 1800 m²
Razem: długość 5,7 km- powierzchnia 28 625 m²
OGÓŁEM: I i II kolejność długość 9,0 km – powierzchnia 52 425 m²

Drogi gminne:

Pierwsza Kolejność Zimowego Utrzymania

Drogi o nawierzchni asfaltowej i utwardzonej długość 41,46 km – powierzchnia 224 672 m²

Druza Kolejność Zimowego Utrzymania

Drogi o nawierzchni nieutwardzonej długość 43,40 km - powierzchnia 201 949 m²

VIII. Realizacja przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia będzie realizowany w szczególności przez:
 - 1) Monitorowanie przez usługobiorcę całodobowej sytuacji pogodowej. Sygnalizowanie Zamawiającemu konieczności wyjazdu na drogi i podejmowanie decyzji o wyjeździe na drogi/chodniki i skwery.
 - 2) Utrzymanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym. Całość akcji zimowego utrzymania dróg/chodników i skwerów odbywać się będzie we wszystkie dni kalendarzowe. Na usługobiorcy ciąży obowiązek stałej obserwacji nawierzchni w celu niezwłocznego usuwania śliskości.
 - 3) Rozpoczęcie wykonywania usługi musi nastąpić niezwłocznie i nie później niż w czasie 2 godzin (maksymalny czas wymagany przez Zamawiającego)¹ od momentu wystąpienia opadów śniegu lub od stwierdzenia występowania zjawisk pogodowych uzasadniających reakcję (np. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica).
 - 4) Potwierdzeniem rozpoczęcia wykonania usługi jest przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę drogą SMS-ową informacji o przystąpieniu do wykonywania usługi wraz z podaniem jej zakresu i szczegółowej lokalizacji.
 - 5) Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pocztą elektroniczną informacji z przebiegu wykonanych prac, zawierającej co najmniej wskazanie zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi, najpóźniej następnego dnia po ich wykonaniu, chyba że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.
 - 6) Zamawiający niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 7 dni od przekazania powyższej informacji potwierdzi zasadność wykonania usługi.
 - 7) Zamawiający nie będzie uznawał wykonania usług nie potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego.

IX. Sposób potwierdzania realizacji usługi i jej rozliczania:

1. Stosownie do treści art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:
 - 1) koordynatora realizowanych usług,
 - 2) osób wykonujących następujące prace:
 - usuwanie śliskości zimowej, odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego,
 - prace pomocnicze objęte przedmiotem zamówienia,
 - czynności wskazane przez koordynatora.

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, uprawnienia wynikające z kontroli spełniania tego wymogu zamieszczone są we Wzorzec umowy, stanowiącym Załącznik nr 6.1/6.2 do SIWZ

2. Wykonawca ma obowiązek składać w ciągu 2 godzin po zakończeniu wykonywania usługi meldunek z przebiegu jej wykonywania wskazanemu w umowie przedstawicielowi Zamawiającego. Ponadto Wykonawca ma obowiązek wysłania e-mailem pisemnej informacji z przebiegu wykonanych prac najpóźniej dnia następnego po ich wykonaniu, chyba, że najbliższy dzień następujący po wykonaniu usługi przypadnie w dzień wolny od pracy, niedzielę, święto – wówczas obowiązek Wykonawcy wysłania informacji e-mailem przypada w pierwszy dzień roboczy po dniu lub dniach wolnych od pracy.

¹ Wykonawca określi w ofercie czas nie krótszy niż 1 godzina, nie dłuższy niż 2 godziny

3. W ramach dokumentowania zrealizowanych prac Wykonawca przedkłada Zamawiającemu miesięczny raport (meldunek) z przebiegu dyżuru, zawierający zbiorcze zestawienie zdarzeń w zakresie zimowego utrzymania dróg, chodników.
4. Wykonawca w ramach zbiorczego zestawienia zdarzeń prowadzi szczegółową ewidencję pełnionego dyżuru, w zakresie:
 - pracy sprzętu - rodzaju, dat wyjazdów, czasu pracy,
 - adnotacji o warunkach pogodowych (temp. opadów, intensywności zjawisk pogodowych),
 - długości odśnieżanych/posypywanych odcinków dróg, chodników,
 - rodzaju i ilości materiału użytego do prowadzonych prac,
5. Rozliczanie usług nastąpi w cyklu miesięcznym na podstawie przekazanego raportu z zimowego utrzymania dróg/chodników i skwerów w sezonie zimowym 2020/2021.
6. Za realizację usługi Wykonawca otrzyma należność na podstawie wystawianych faktur i załączonych oryginałów raportów, o których mowa w pkt 5, których zrealizowany zakres rzeczowy będzie potwierdzony przez Zamawiającego.
7. **Zamawiający zastrzega, że w przypadku wykonywania zamówienia przez Wykonawcę w części I cena miesięcznego ryczałtu za usługę pełnienia dyżuru ciągłego i gotowość sprzętu nie może przekroczyć 5.250,00 zł netto na miesiąc. W przypadku wykonywania zamówienia przez Wykonawcę w części II cena miesięcznego ryczałtu za usługę pełnienia dyżuru ciągłego i gotowość sprzętu nie może przekroczyć 4.500,00 zł netto na miesiąc.**

X. Wymagania wobec podmiotu realizującego przedmiot zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu działalności gospodarczej objętej zakresem niniejszego zamówienia o sumie ubezpieczenia na jedno zdarzenie nie niższej niż
 - 1) dla części I zamówienia 500.000,00 zł (pięćset tysięcy złotych);
 - 2) dla części II zamówienia 100.000,00 zł (sto tysięcy złotych)- przez cały okres realizacji umowy. W terminie 3 dni od podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia (lub polisy), o której mowa w zdaniu poprzedzającym. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia (polisa) obejmuje okres krótszy niż okres realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zachowania ciągłości ubezpieczenia z wymaganą sumą ubezpieczenia oraz przedkładania kopii kolejnych umów (polis) i, o ile to konieczne, dowodów zapłaty składki na każde wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania. W przypadku nieprzedłużenia umowy ubezpieczenia (polisy), o której mowa w zdaniu 1, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia umowy ubezpieczenia na koszt Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) realizować przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) dysponować środkami transportu, sprzętem i potencjałem osobowym gwarantującym stałe, ciągłe i bezawaryjne świadczenie usług zimowego utrzymania dróg, ulic, chodników;
 - 3) prowadzić działalność w sposób niepowodujący zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców, hałasu i uszkodzeń infrastruktury technicznej;
 - 4) zapewnić do realizacji zamówienia, w całym okresie obowiązywania umowy Zimowego utrzymania dróg miejskich i powiatowych oraz zimowego utrzymanie chodników w granicach administracyjnych Konstantynowa Łódzkiego w sezonie 2020/2021, następujący sprzęt:

w zakresie części I zamówienia:

- 1) **co najmniej dwie pługopiaskarki samochodowe lub solarki z pługiem,**
- 2) **co najmniej dwie pługopiaskarki ciągnikowe tzn. pługi odśnieżne zamontowane na ciągnikach rolniczych,**
- 3) **co najmniej jedną równiarkę,**
- 4) **co najmniej jedną wytwornicę solanki.**

w zakresie części 2:

- 1) **co najmniej jedną pługopiaskarkę ciągnikowa (pług odśnieżny zamontowany na ciągniku rolniczym),**
- 2) **co najmniej jeden ciągnik z przyczepą do posypywania chodników,**

3) co najmniej jeden pojazd lekki do odśnieżania i posypywania chodników o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1,5 t.

3. Wymagania techniczne dodatkowe dotyczące pojazdów, o których mowa w pkt. 2:
 - 1) Pojazdy muszą być zarejestrowane i dopuszczone do ruchu oraz posiadać aktualne badania techniczne i świadectwa dopuszczenia do ruchu zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
 - 2) Pojazdy zostaną wyposażone na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
4. Podmiot realizujący usługę w całym okresie obowiązywania umowy gwarantuje odpowiedni stan techniczny sprzętu i pojazdów.
5. Awaria sprzętu nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wywiązania się z postanowień umowy.

Załącznik nr 1 do SOPZ

Standard utrzymania zimowego

L.p.	Standard*	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalny czas realizacji			
			Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4	Nie dłużej niż:	5	Nie dłużej niż:
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony - zaspasy	- 2 godziny - 4 godziny - nigdy - nigdy	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 2 godziny - 2 godziny - 2 godziny - 4 godziny - 4 godziny
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- 4 godziny - 6 godzin - występuje	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 3 godziny - 3 godziny - 3 godziny - 4 godziny - 4 godziny
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami, odcinkami o nachyleniu >4% przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez Zarządcę drogi	- luźny - zajeżdżony - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie	- 6 godzin - występuje - 6 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 5 godzin - 5 godzin - 5 godzin - 6 godzin - 5 godzin
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - zajeżdżony - języki śniegowe - zaspasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	- 8 godzin - występuje - występuje do 8 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - pośniegowa - lodowica	- 8 godzin - 10 godzin - 8 godzin
5	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zaspasy, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin	- występuje - występuje - występuje - występuje do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - pośniegowa	- 8 godzin

6	VI	Jeźdźnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb. Jeźdźnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy 	<ul style="list-style-type: none"> - występuje - występuje - występuje - występuje do 48 godzin 	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu	- 2 godziny
---	----	---	---	---	---	-------------

*Standard obowiązuje również dla nawierzchni chodników wymienionych w Załączniku nr 2 do SOPZ.

Załącznik nr 2 do SOPZ

Wykaz dróg i chodników		
Drogi Miejskie		
Ulica	Długość [km]	Standard
1. ul. Akacyjowa	0,30	IV
2. ul. Armii Krajowej	0,65	III
3. ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	0,08	III
4. ul. Bażancia	0,70	IV
5. ul. Bechcice	3,20	IV
6. ul. Generała Józefa Bema	0,36	IV
7. ul. Bociania	0,50	IV
8. ul. Boczna	0,73	III
9. ul. Władysława Broniewskiego	0,16	III
10. ul. Browarna	0,40	III
11. ul. Brzozowa	0,64	IV
12. ul. Bukowa	0,37	IV
13. ul. Bursztynowa	0,23	IV
14. ul. Cegielniana	0,30	III
15. ul. Chmielna	0,21	III
16. ul. Cmentarna	0,77	III
17. ul. Czereśniowa	0,36	IV
18. ul. Księdza Stanisława Czernika	0,18	III
19. ul. Ignacego Daszyńskiego	0,63	III
20. ul. Dąbrowa	1,40	IV
21. ul. Dąbrowska	0,48	III
22. ul. Dębowa	0,50	IV
23. ul. Diamentowa	0,11	IV
24. ul. Dolna	0,46	III
25. ul. Działkowa	0,95	IV
26. ul. Gdańska	0,36	III
27. ul. Gołębia	0,50	IV
28. ul. Grabowa	0,17	IV
29. ul. Górna	1,00	IV
30. ul. Grunwaldzka	0,10	III
31. ul. Ignacew	0,82	III
32. ul. Inwestycyjna	0,39	III
33. ul. Innowacyjna	0,70	III
34. ul. Księdza Kazimierza Janika	0,50	III
35. ul. Jarzębinowa	0,24	IV
36. ul. Jaskółcza	0,36	III
37. ul. Jastrzębia	0,24	IV
38. ul. Jesienna	0,22	IV
39. ul. Jesionowa	0,23	IV
40. ul. Jęczmienna	0,36	III
41. ul. Jodłowa	0,23	IV
42. ul. Józefów	2,33	III
43. ul. Kaczeńcowa	0,20	III
44. ul. Jana Kasprowicza	0,11	III
45. ul. Kasztanowa	0,24	IV
46. ul. Kasztelańska	0,45	IV
47. ul. Kątna	0,40	III
48. ul. Jana Kilińskiego	0,86	III
49. ul. Jana Kochanowskiego	0,63	III

50. ul. Księdza Hugona Kołłątaja	0,11	III
51. Al. Kombatantów	0,28	III
52. ul. 1 Maja	0,17	IV
53. ul. Marii Konopnickiej	0,35	IV
54. ul. Konwaliowa	0,86	IV
55. ul. Mikołaja Kopernika	0,63	III
56. ul. Kosynierów	0,30	IV
57. ul. Kościelna	1,11	III
58. Pl. Tadeusza Kościuszki	0,80	III
59. ul. Krakowska	0,22	IV
60. ul. Krótka	0,52	III
61. ul. Krucza	0,45	IV
62. ul. Krzywa	1,20	IV
63. ul. Mikołaja Krzywiec-Okołowicza	0,35	III
64. ul. Kwarцова	0,09	IV
65. ul. Kwiatowa	0,38	III
66. ul. Generała Mariana Langiewicza	1,39	III
67. ul. Legionów	0,38	III
68. ul. Leszczynowa	0,35	IV
69. ul. Leśna	0,54	IV
70. ul. Letniskowa	0,71	IV
71. ul. Lipowa	0,70	IV
72. ul. Liściasta	0,22	IV
73. ul. Lutomska (odejście od drogi wojewódzkiej)	0,16	IV
74. ul. Księdza Zygmunta Łabentowicza	0,58	III
75. ul. Łanowa	0,50	IV
76. ul. Łaska	0,18	IV
77. ul. Łąkowa	0,56	III
78. ul. Łużycka	1,10	IV
79. ul. Mała	0,15	IV
80. ul. 8 Marca	0,63	III
81. ul. Adama Mickiewicza	0,82	III
82. ul. Miodowa	0,21	III
83. ul. Mirosławice	0,46	IV
84. ul. Młynarska	0,39	IV
85. ul. Modrzewiowa	0,40	IV
86. ul. Stanisława Moniuszki	0,88	III
87. ul. Nad Jasienią	2,15	IV
88. ul. Nadrzeczna	0,70	IV
89. ul. Zofii Nałkowskiej	0,10	III
90. ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza	0,74	III
91. ul. Nasienna	0,25	III
92. ul. Cypriana Kamila Norwida	0,40	IV
93. ul. Nowa	0,60	IV
94. ul. Ogrodowa	0,23	III
95. ul. Elizy Orzeszkowej	0,34	IV
96. ul. Orzechowa	0,26	IV
97. ul. Owocowa	0,30	IV
98. ul. Marii Pawlikowskiej-Jasnorzewskiej	0,42	III
99. ul. Piaskowa	0,42	III
100. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	0,63	III
101. ul. Piwna	0,21	III
102. ul. Plantowa	0,21	III
103. ul. Pogodna	0,32	IV
104. ul. Polna	1,10	IV

105. ul. Południowa	0,91	IV
106. ul. Poprzeczna	0,89	IV
107. ul. Poziomkowa	0,22	IV
108. ul. Północna	0,54	III
109. ul. Bolesława Prusa	0,32	III
110. ul. Przemysłowa	0,66	III
111. ul. Przygraniczna	0,52	IV
112. ul. Generała Kazimierza Pułaskiego	0,38	IV
113. ul. Mikołaja Reja	0,23	III
114. ul. Rszew Legionowo	0,70	IV
115. ul. Rszewska	0,90	III
116. ul. Rysia	0,42	IV
117. ul. Sadowa	0,67	III
118. ul. Sarnia	0,41	IV
119. ul. Sasankowa	0,58	IV
120. ul. Henryka Sienkiewicza	0,19	III
121. ul. Marii Skłodowskiej-Curie	0,42	III
122. ul. Skrzydlata	0,50	IV
123. ul. Słodowa	0,27	IV
124. ul. Słoneczna	0,22	IV
125. ul. Juliusza Słowackiego	0,95	III
126. ul. Słowicza	0,14	IV
127. ul. Sobolowa	0,35	IV
128. ul. Sosnowa	0,63	IV
129. ul. Generała Józefa Sowińskiego	0,37	IV
130. ul. Spokojna	0,11	IV
131. ul. Spółdzielcza	1,88	III
132. ul. Srebrna-Dąbrowa	0,88	IV
133. ul. Srebrna Polana	0,25	IV
134. ul. Srebrzyńska	1,82	III
135. ul. Stare Bechcice	0,30	IV
136. ul. Mjr Henryka Sucharskiego	0,38	III
137. ul. Szpacza	0,24	IV
138. ul. Świerkowa	0,32	IV
139. ul. Kazimierza Tetmajera	0,15	III
140. ul. Juliana Tuwima	0,12	III
141. ul. Ułanów	0,37	IV
142. ul. Uprawna	0,50	IV
143. ul. Warzywnicza	0,64	III
144. ul. Wierzbowa	0,24	IV
145. ul. Wiewiórcza	0,43	IV
146. ul. Wiosenna	0,10	IV
147. ul. Wiśniowa	0,50	IV
148. ul. Wodociągowa	0,56	III
149. Pl. Wolności	1,55	III
150. ul. Wrzosowa	0,49	IV
151. ul. Wycieczkowa	1,10	IV
152. ul. Wypoczynkowa	0,50	IV
153. ul. Stanisława Wyspiańskiego	0,23	III
154. ul. Zacisze	0,20	IV
155. ul. Zagajnikowa	1,11	IV
156. ul. Zajęcza	0,37	III
157. ul. Zgierska (równoległa do drogi krajowej)	0,42	IV
158. ul. Zielona	0,47	IV
159. ul. Ziołowa	0,30	IV

160. ul. Stefana Żeromskiego	0,63	III
161. ul. Żurawia	0,18	IV
162. ul. Rodzinna	0,14	IV
163. ul. Parkowa	0,19	IV
SUMA:	84,86	
Drogi Powiatowe		
Ulica	Długość [km]	Standard
1. ul. 1 Maja	1,0	IV
2. ul. Kolejowa	1,0	IV
3. ul. Klonowa	1,2	IV
4. ul. Niesięcin	4,2	IV
5. ul. Zgierska	1,3	IV
6. ul. Kręta	0,3	IV
SUMA:	9,0	