# Załącznik nr 9

# Umowa nr S. 270.1.6.2023

zawarta w Toruniu**,** dnia ………….. pomiędzy :

Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Toruń

**Adres:** ul. Polna 34/38, 87 – 100 Toruń

tel. 56 623 30 31, e-mail: torun@torun.lasy.gov.pl

**NIP:** 879-018-04-13, **REGON:** 870036850

reprezentowanym przez:

**Bogusława Kashynę – Nadleśniczy Nadleśnictwa Toruń**

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

…………………………………

**Adres:** …………………………………

**NIP:** …………………… **REGON:** …………………

reprezentowanym przez:

1. ……………………………..
2. ……………………………..

zwanym dalej **Wykonawcą**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trakcie postępowania   
o zamówienie publiczne prowadzonego **w trybie podstawowym**, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605   
- „PZP”) na **„Przebudowę drogi leśnej nr 7/4 w Leśnictwie Olek Nadleśnictwo Toruń”**, Strony oświadczają co następuje:

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest przebudowa drogi leśnej nr 7/4 w Nadleśnictwie Toruń m. Różankowo – Świerczyny, dz. nr 3027/4, 3038/2 i 3039/2, obręb 0011 Różankowo - Świerczyny jednostka ewidencyjna 041506\_2 Łysomice. Inwestorem jest Nadleśnictwo Toruń z siedzibą w Toruniu przy ul. Polnej 34/38.

Sposób realizacji zamówienia:

1. Przebudowa nawierzchni nastąpi w śladzie dotychczasowego użytkowania i utrzymania wraz z nowymi obiektami drogowymi wymaganymi przepisami prawa. Celem przebudowy jest odtworzenie i wzmocnienie nawierzchni w parametrach przewidzianych dla pojazdów wywozowych transportu leśnego.
2. **Rozwiązania projektowe:**

**Zjazdy z dróg publicznych**

Istniejący zjazd z drogi gminnej z drogą gminną nr 100608C i 100609C Różankowo – Świerczyny –

DW553 – gmina Łysomice oraz włączenie w dalszym przebiegu drogi poza zakresem opracowana z drogą gminną nr 100376C Zamek Bierzgłowski do Różankowo - Świerczyny - gmina Łubianka stan istniejący oraz zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518

Włączenie drogi leśnej do istniejącego zjazdu i nawiązania się do dróg gminnych dostosowano do istniejącego stanu.

**Skrzyżowania i zjazdy**

Projektuje się budowę zjazdów na linie oddziałowe i drogi boczne o szerokości 3,50÷4,00 m o nawierzchni z masy bitumicznej - asfaltowej na długości 10 m. Krawędzie na przecięciu z droga główną wyokrąglone są łukami kołowymi o promieniu R=6,00÷R=11,00m. Końce zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Szczegółowa lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjnym.

**Mijanki**

Mijanki zaprojektowano w odstępach około 300m, zapewniając wzajemną widoczność pojazdów. Występują jako samodzielne poszerzenia, bądź w połączeniu ze zjazdami na linie oddziałowe lub drogi boczne. Szczegółową lokalizację mijanek podaje się na planie zagospodarowania terenu.

**Istniejące miejsca postojowe**

W ramach planowanej przebudowy drogi przewidziano pozostawienie miejsc postojowych w istniejącej lokalizacji.

**Sieci uzbrojenia terenu**

W ramach zakresu planowanej inwestycji „Przebudowa drogi leśnej nr 7/4 w Nadleśnictwie Toruń” nie występuje zinwentaryzowana infrastruktura sieci podziemnej i naziemnej.

**Opis systemu odwadniającego**

Wszystkie wody opadowe z przebudowanej drogi będą odprowadzone systemem spadków poprzecznych jezdni i poboczy w istniejące rowy przydrożne, które są na terenach i w zarządzie Nadleśnictwa Toruń. Podłoże gruntowe jest chłonne, ze względu na występujące przepuszczalne grunty (piaski drobne, średnie) oraz niski poziom wód gruntowych.

**Roboty ziemne**

Roboty ziemne zawierają się w następującym zakresie:

- rozdrobnienie zadarnień poboczy drogi, zjazdów i pasów mijanek z usunięciem,

- uzupełnienie ubytków po przełomach z przemieszczonego materiału miejscowego,

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni i poboczy,

- uformowanie i zagęszczanie podłoża,

- odtworzenie rowów przydrożnych do stanu obecnego

- materiał z korytowania wbudować w pobocza drogi,

**Konstrukcje nawierzchni**

Założenia ogólne.

Parametry wg wytycznych branżowych:

- droga leśna i pożarowa spełniająca funkcję technologiczną,

- prędkość projektowana Vp=30km/h ( istniejąca ),

- jezdnia drogi – szerokość 4,00m (bez poszerzeń),

- zjazdy leśne – 3.50 – 4,00m,

- pobocza – szerokość 2 x 0.75m,

- mijanki położone w odstępach co około 300m.

- składnice przyzrębowe

- miejsca postojowe istniejące

Wymagania konstrukcji:

• Przewidywane obciążenie ruchem na drodze do 12 osi obliczeniowych na dobę (80-100kN), co

odpowiada kategorii KR1.

• Podłoże gruntowe zakwalifikowane do grupy nośności G2 (piaski luźne i słabo gliniaste z dużą

zmienności rożno- i równoziarnistości – w celu uzyskania nośności i separacji należy doprowadzić

do grupy nośności G1 ( odcinkowe wzmocnienie geosiatką ).

• Parametry pojazdów uczestniczących w ruchu transportu leśnego na drodze:

- rozstaw osi 2.92 -1.35m

- rozstaw kół 1.94 – 1.80m

- ładowność 28Mg

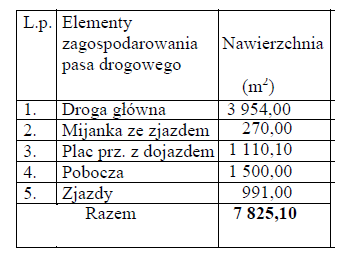
- szerokość 2.50m

- nacisk osi bez ładunku 53.4 – 66.9 kN

- nacisk osi z ładunkiem 69.2 – 190.9 kN

• Uwarunkowania dla gospodarki leśnej:

- udostępnienie drzewostanów dla prowadzenia prac z zakresu pozyskania drewna pielęgnacji i ochrony drzewostanów (zjazdy gospodarcze).



**Konstrukcja jezdni, , mijanki, zjazdy:**

- uzupełniona, wyprofilowana i zagęszczona istniejąca jezdnia (lub uformowane podłoże na

mijankach),

- geosiatka - pas szerokości 4.0m na jezdni – ułożona miejscowo wskazano na pzt,

- podbudowa – warstwa dolna - z KŁSM (dopuszczalny destrukt betonowy) – fr.0-63(80)mm,

H=20cm,

- podbudowa zasadnicza – warstwa górna - z KŁSM – fr.0-31,5mm, H=8cm,

- sprysk - oczyszczanie mechaniczne i skraplanie emulsją asfaltową na zimno przy użyciu emulsji

0,8 kg/m2

- nawierzchnia – ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,

- sprysk - oczyszczanie mechaniczne i skraplanie emulsją asfaltową na zimno przy użyciu emulsji 0,5

kg/m2

- nawierzchnia – ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm,

**Konstrukcja placów przyzrębowych i miejsc postojowych**

- uzupełniona, wyprofilowana i zagęszczona istniejąca jezdnia (lub uformowane podłoże na

mijankach),

- podbudowa – warstwa dolna - z KŁSM (dopuszczalny destrukt betonowy) – fr.0-63(80)mm,

H=20cm,

- warstwa górna nawierzchni na podbudowie z KŁSM – fr.0-31,5mm, H=8 cm

**Konstrukcja poboczy**

- uzupełniona, wyprofilowana i zagęszczona istniejąca jezdnia (lub uformowane podłoże na

mijankach),

- warstwa - z KŁSM zebranego podczas korytowania uzupełniona o kruszywo tłuczniowe fr.0-

31,5mm, H=8 cm

Wymagania materiałowe:

Konstrukcja na odcinkach drogi o nawierzchni gruntowej niewzmacnianej oraz na zjazdach,

skrzyżowaniach i mijankach.

Warstwa dolna z destruktu betonowego fr 0-63mm, gdzie udział przekruszonego betonu klasy min. C15/20 wynosi powyżej 80%. Dopuszcza się kruszywo kamienne łamane frakcji 0-63mm. Grubość warstwy 20cm po zagęszczeniu.

Warstwa górna z kruszywa łamanego fr.0-31.5mm, grubość warstwy 8cm;

Konstrukcja na odcinkach drogi o nawierzchni wzmacnianej tłuczniem, składnicach przyrębowych

i miejscach postojowych

Warstwa dolna z destruktu betonowego fr 0-63mm, gdzie udział przekruszonego betonu klasy

min. C15/20 wynosi powyżej 80%. Dopuszcza się kruszywo kamienne łamane frakcji 0-63mm.

Grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu.

Warstwa górna z kruszywa kamiennego łamanego fr.0-31.5mm, grubość warstwy 8cm;

Wymogi dotyczące kruszywa łamanego w warstwie nawierzchniowej (oceniane wg PN-EN

12620, PN-EN 13 043, PN-EN 13242)

- minimalna odporność na rozdrabnianie – kategoria LA15,

- minimalna odporność na ścieranie – kategoria MDE 10,

- minimalna odporność na ścieranie powierzchniowe – kategoria AAV10.

**Geosiatka**

- wytrzymałość na rozciąganie w kierunku wzdłużnym / poprzecznym – min. 30/30kN/m,

- sztywność węzłów 100 %

- oczka 40 x 40 ( tolerancja +/\_ 4 mm

Kruszywo twarde niewrażliwe na działanie kwaśnego środowiska gleb leśnych.

Sposób rozwiązania konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunkach.

Pobocza zaprojektowano do wykonania materiał z korytowania zostanie wbudowany w pobocza I

podbudowę. Szczegóły rozwiązań na rysunku przekroju konstrukcyjnego.

**Odwodnienie nawierzchni**

Na całym odcinku drogi odwodnienie nawierzchni odbędzie się poprzez nachylenie poprzeczne jezdni 2 % (jednostronne i dwustronne) oraz poboczy 2%. Wody odpływać będą w przyległy teren bezpośrednio bądź w istniejące rowy przydrożne, doprowadzić do przekroju geometrycznego projektowane korony drogi. Ukształtowanie terenu oraz rozwinięcie niwelety nie wymusza prowadzenia wody opadowej poprzez wykonanie głębokich rowów, przepustów. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

**Niweleta**

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,

- właściwe odwodnienie,

- zapewnienie odpowiedniego spadku podłużnego.

W ogólnym przebiegu niweleta ulegnie nieznacznym zmianą w stosunku do stanu istniejącego   
(zmiany nastąpią w okolicy miejsc postojowych, mijanek i składnic przyzrębowych).

**Organizacja ruchu.**

Oznakowanie od strony zjazdów na drogi gminne – wg oddzielnego opracowania. Droga jest i nadal będzie udostępniona dla ruchu publicznego z ograniczeniami. Istniejące oznakowanie pionowe – nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu.

1. Wymagania jakościowe dotyczące wbudowywanych materiałów, opisane są szczegółowo   
   w Polskich Normach: Materiały drogowe muszą odpowiadać wymaganiom opisanym w Polskiej Normie: PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
2. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy określony w ust. 1.
3. Przedmiot Umowy jest szczegółowo określony w ofercie Wykonawcy oraz specyfikacji warunków zamówienia.
4. Wykonawca oświadcza, że wbudowywane materiały drogowe, o których mowa w ust.1 i dokumentacji projektowej, odpowiadają przyjętym normom jakościowym.
5. Zamawiający nie przewiduje prawa Opcji.

**§ 2**

1. Przebudowa drogi leśnej nr 7/4 w Leśnictwie Olek Nadleśnictwo Toruń stanowiąca Przedmiot Umowy będzie realizowane od dnia podpisania Umowy do 28 grudnia 2023 r.

**§ 3**

1. Wartość umowy brutto wynosi: ……….. (słownie: …………………………….…………).
2. Wskazana wyżej kwota zawiera podatek VAT w stawce: ……% tj. ………………… PLN
3. Z tytułu realizacji Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie kosztorysowe   
   na podstawie cen jednostkowych realizacji prac zawartych w kosztorysie ofertowym oraz ilości rzeczywiście wykonanych i odebranych prac.
4. Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego za rzeczywiście wykonaną część umowy.
5. Wszystkie płatności Zamawiającego w związku z realizacją umowy przez Wykonawcę będą dokonywane w złotych polskich [PLN].
6. Należność, o której mowa w ust. 1 Zamawiający wypłaci Wykonawcy przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy w terminie do 7 dni od dnia otrzymania faktury wystawionej przez Wykonawcę.
7. Strony postanawiają, iż zapłata następuje w dniu obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. W przypadku nieterminowej płatności należności Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
9. Strony ustalają, iż Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia wszelkie należności pieniężne należne od Wykonawcy na podstawie Umowy, w tym w szczególności kary umowne, odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania Przedmiotu Umowy.

**§ 4**

1. Ustala się następujące osoby upoważnione do kontaktów w sprawie realizacji umowy:

- ze strony Zamawiającego – p. Hubert Meyer, tel. …………………., email: …………………….. oraz

- ze strony Zamawiającego – p. Tomasz Lisewski, tel. …………………., email: …………………….. oraz

- ze strony Wykonawcy – …………………………………, tel. ………………….,   
email: ……………………..

1. Zmiana osób wymienionych w ust.1 wymaga pisemnego uzgodnienia

**§ 5**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w sposób należyty z uwzględnieniem charakteru prowadzonej działalności.
2. Wykonawca oświadcza, że w okresie realizacji umowy wbudowywane materiały, będą posiadać jakość zgodną z wymaganymi normami, określonymi w §1 ust. 1 lit. h.
3. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, przedstawi dokumenty potwierdzające, że dostarczone i wbudowywane materiały odpowiadają określonym normom i parametrom.
4. Jeżeli w trakcie trwania realizacji prac budowlanych lub w trakcie odbioru prac zostaną stwierdzone wady i usterki w zakresie parametrów, jakości wbudowywanych materiałów to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a) jeżeli wady nadają się do usunięcia, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia (wymiany wbudowanych materiałów)

b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia Zamawiający może :

* + obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy, jeżeli wady te nie uniemożliwiają użytkowania drogi leśnej zgodnie z jej przeznaczeniem,
  + odstąpić od Umowy albo zażądać wykonania prac budowlanych po raz drugi, jeżeli wady te uniemożliwiają użytkowanie drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.

1. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o usunięciu wad, żądając jednocześnie wyznaczenia terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio wadliwych prac budowlanych.
2. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego i wbudowywanego materiału, zgłoszonego Wykonawcy telefonicznie lub pisemnie w formie reklamacji, Zamawiający może zlecić wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium drogowym. W przypadku gdy wyniki badań potwierdzą wątpliwą jakość dostarczonego i wbudowywanego materiału Wykonawca pokrywa wszystkie koszty wykonanych badań do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami i jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczenia i wbudowania materiału właściwej jakości. W razie niepotwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do niewłaściwej jakości dostarczonego i wbudowywanego materiału, Zamawiający pokrywa koszty badania próbek materiału do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami. Wybór niezależnego laboratorium w którym zostaną przeprowadzone badana próbek wbudowywanego materiału leży po stronie Zamawiającego.

**§ 6**

* 1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.
  2. Wykonawca jest obowiązany wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.
  3. Wykonawca oświadcza, iż Przedmiot umowy w zakresie ……………………… będzie wykonywał przy pomocy podwykonawców
  4. Zlecenie wykonania części prac drogowych podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac drogowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców w takim samym stopniu jakby to były działania, uchybienia lub zaniedbania Wykonawcy.
  5. Do zawarcia przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą, jak też zmian do tych umów, wymagana jest każdorazowo pisemna zgoda Zamawiającego
  6. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między zamawiającym a wykonawcą.
  7. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą lub jej projektu, wraz z częścią dokumentacji dotyczącej wykonania prac drogowych określonych w umowie lub projekcie umowy, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
  8. Do zawarcia przez podwykonawcę umowy z dalszym podwykonawcą wymagana jest każdorazowo zgoda Zamawiającego, udzielana na zasadach określonych w ust. 5 i 7.
  9. Umowy, o których mowa w ust. 7 i 8 powinny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
  10. Wraz z fakturą za wykonane prace drogowe „Przebudowa drogi leśnej nr 7/4 w Leśnictwie Olek Nadleśnictwo Toruń”. Wykonawca przedłoży dokument potwierdzający rozliczenie wykonanych prac z Podwykonawcą wraz z oświadczeniem Podwykonawcy potwierdzającym brak roszczeń finansowych w stosunku do Zamawiającego za określony rozmiar prac budowlanych wykonanych przez Podwykonawcę.

**§ 7**

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w formie kar umownych.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
   1. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn występujących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wynagrodzenia określonego w § 3 ust.1.
   2. w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub organ uprawniony, dostawy materiałów drogowych o jakości innej niż określona w niniejszej umowie – w wysokości 3% wynagrodzenia określonego w § 3 ust.1, za każdy stwierdzony przypadek,
   3. za zwłokę w wykonaniu zlecenia realizacji prac drogowych 1 % wartości Przedmiotu Umowy netto za każdy dzień zwłoki liczony po upływie 7 dni od przekazania przez Zamawiającego zlecenia.
   4. za zwłokę w usunięciu stwierdzonych wad przy odbiorze w wysokości 1 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust.1 za każdy dzień zwłoki.
   5. w przypadku dopuszczenia przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy Podwykonawcy, z którym Wykonawca nie ma podpisanej umowy na podwykonawstwo lub umowa nie została zaakceptowana przez Zamawiającego w wysokości 2% wartości wynagrodzenia Wykonawcy o którym mowa w § 3 ust.1,
   6. w przypadku dopuszczenia przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy Podwykonawcy w zakresie innym niż określony w ofercie Wykonawcy w wysokości 1% wartości wynagrodzenia Wykonawcy o którym mowa w § 3 ust.1,
   7. w przypadku naliczenia Wykonawcy kar umownych łączna wysokość kar opisanych w niniejszym ust., nie może przekroczyć 40% wynagrodzenia określonego w § 3 ust.1 niniejszej umowy.
   8. Strony ustalają, że Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 5% wynagrodzenia określonego   
   w § 3 ust. 1.

**§ 8**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
   1. w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
   2. jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
      * dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,
      * wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
      * Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej
2. W przypadkach, o których mowa w niniejszym paragrafie, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

**§ 9**

1. Zamawiający przewiduje możliwość istotnych zmian postanowień zawartej umowy   
   w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy,   
   w następujących okolicznościach:
   1. Zmiany w przedmiocie zamówienia, wskazanego w umowie wynikające z:
      1. ujawnienia błędu Zamawiającego, w trakcie realizacji zamówienia, niemożliwego do zauważenia przez Wykonawców w postępowaniu poprzedzającym wybór najkorzystniejszej oferty;
      2. gwałtownej dekoniunktury, kryzysów finansowych w skali ponadpaństwowej;
      3. okolicznościami, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy oraz okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego;
   2. Konieczności zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy spowodowanej:
      1. okolicznościami, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy oraz okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego;
      2. gwałtownej dekoniunktury, kryzysów finansowych w skali ponadpaństwowej.
      3. inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujące niemożliwością prowadzenia dostaw;
      4. w przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w punktach a-c termin realizacji zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu, o czas niezbędny do zakończenia wykonywania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
   3. Konieczności zmiany wynagrodzenia umownego, pod warunkiem, że ma wpływ na koszty wykonania zamówienia i wiąże się z:
      1. zmianą stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
      2. zmianą wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
      3. zmianę zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
      4. zmianę zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. 2023 poz. 46)
      5. zmianą opisaną w pkt. 1.1 lit. d i e.
   4. Pozostałe zmiany:
2. siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SWZ;
3. rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy maksymalnie o 20%. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie pomniejszone do rozmiaru rzeczywistego zamówienia.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość zmian redakcyjnych umowy, zmian będących następstwem zmian danych zarówno jego jak i Wykonawcy, w tym ujawnionych w rejestrach publicznych (np. zmiana oznaczenia adresu, nazwy wykonawcy, osób uprawnionych do kontaktów) oraz innych zmian nie stanowiących zmian treści umowy w stosunku do treści oferty. W takiej sytuacji, wprowadzenie do umowy stosownych zmian nie stanowiących zmian treści umowy w stosunku do treści oferty nie będzie wymagało zachowania formy pisemnej, a jedynie protokołu zatwierdzonego przez przedstawicieli obu stron.
5. Wszystkie zmiany postanowień zawartej umowy wymagają zgody obu stron i zachowania formy pisemnej (aneks) pod rygorem nieważności za wyjątkiem zmiany opisanej w pkt. 1.1 ppkt e.

**§ 10**

Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 11**

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

**§ 12**

Wszelkie załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy.

**§ 13**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej   
ze Stron.

Załączniki:

1. Oferta Wykonawcy
2. SWZ (bez załączników)

Zamawiający Wykonawca