

Wykonawca:**energoekspert sp. z o.o.
energia i ekologia**40-145 Katowice, ul. Karłowicza 11A
tel. (032) 351-36-70, fax (032) 351-36-75
NIP 634-10-21-696e-mail: biuro@energoekspert.com.pl
www.energoekspert.com.pl**Inwestor:****KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLENEJ SP. Z O.O.**85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. Józefa Schulza 5
tel. (52) 30 45 247, fax (52) 30 45 470e-mail: sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl
www.kpec.bydgoszcz.pl**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania:

**„Budowa sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 miasta
Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą ciepłowni Osowa Góra”****Etap VI - „Budowa sieci ciepłowniczej w ul. Nad Torem DK25, Orlicza, Krajeńska do skrzyżo-
wania z ul. Wiejską”**Opracowanie: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP VI****– branża inżynieria ruchu drogowego****Nr działki (obr), na których obiekt jest usytuowany:**

Obręb: 59, Nr działek: 10/2; 10/1; 9; 111; 27; 26; 145; 34/3; 34/5; 34/1; 117/8

Obręb: 29, Nr działek: 199; 198; 248/2; 197

Kategoria geotechniczna: II w prostych warunkach gruntowych

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

<i>Autorzy projektu</i>	<i>Funkcja Zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Marek Puchała	projektant branża inżynieria ruchu	
mgr inż. Krzysztof Szydłowski	projektant branża inżynieria ruchu	
mgr inż. Grzegorz Pilarski	projektant branża inżynieria ruchu	
inż. Paweł Kopcik	projektant branża inżynieria ruchu	

Sosnowiec, PAŹDZIERNIK 2017 rok



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

Projekt organizacji ruchu: „**Budowa sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą ciepłowni Osowa Góra**”

Etap VI – „Budowa sieci ciepłowniczej w ul. Nad Torem DK25, Orlicza, Krajeńska do skrzyżowania z ul. Wiejską”

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.),
- Wizja lokalna w terenie.

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu organizacji ruchu, zapewniający bezpieczeństwo bezpośrednim użytkownikom drogi jak i również pracownikom wykonującym roboty w pasie drogowym. Zakres opracowania obejmuje projektowany odcinek sieci ciepłowniczej 2xDN400/560, DN350/500, Dn80/160 w ul. Nad Torem DK25, Orlicza, Krajeńska do skrzyżowania z ul. Wiejską, który został wydzielony jako etap VI z projektowanej sieci p.t. „*Budowa sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą ciepłowni Osowa Góra*”.

3. *Charakterystyka układu drogowego*

Ulica Nad Torem (DK-25) na przedmiotowym odcinku drogi posiada dwie jezdnie o szerokości ok. 6,5 m rozdzielone pasem zieleni wykonane z asfaltobetonu oraz dwustronny ciąg pieszo-rowerowy. Chodnik i ścieżka rowerowa o szerokości ok. 2,0 m każda, wykonana z kostki betonowej. Droga stanowi część głównego układu komunikacyjnego województwa. Znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje na niej prędkość 50(60) km/h.

Charakter prowadzonego ruchu:

- tranzytowy,
- regionalny,
- lokalny.

Natężenie ruchu samochodowego duże natomiast pieszych średnie.

Ulica Orlicza posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 7,0 m wykonaną z asfaltobetonu oraz dwustronny chodnik o szerokości ok. 2,2 m wykonany z kostki betonowej. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów. Ulica ma charakter drogi lokalnej, zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych oraz podmiotów prowadzących na tym obszarze działalność gospodarczą. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje na niej prędkość 50(60) km/h. Prowadzi ruch komunikacji miejskiej. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych średnie.

Ulica Krajeńska w granicy opracowania posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 7,0 m wykonaną z asfaltobetonu oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0m wykonane z kostki betonowej. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów. Ulica ma charakter drogi lokalnej zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych oraz podmiotów prowadzących na tym terenie działalność gospodarczą. Znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje na niej prędkość 50 (60) km/h. Ulica prowadzi ruch komunikacji miejskiej. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych małe.

Ulica Koronowska na przedmiotowym odcinku drogi posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 7,0 m wykonaną z asfaltobetonu oraz dwustronny chodnik o szerokości ok. 2,0 m wykonany zarówno z płytek chodnikowych jak i kostki betonowej. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów. Ulica ma charakter drogi lokalnej, zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych oraz podmiotów prowadzących na tym terenie działalność gospodarczą. Znajduje się w obszarze zabudowanym i obowiązuje na niej prędkość 50 (60) km/h.

Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych średnie.

4. *Opis projektowanej organizacji ruchu*

Na czas budowy sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Nad Torem oraz w ciągu ulic Orlicza i Krajeńskiej konieczne jest wykonanie wykopu otwartego w jezdni, chodniku oraz zieleńcu ulicy na trasie projektowanej sieci. Prace będą realizowane przewiertem oraz wykopem. Zostaną zabezpieczone poprzez wygrodenienie np. płot, parkan, siatka, zapory drogowe pojedyncze U-20a lub podwójne U-20c. Prace w jezdni będą prowadzone przeważnie przy połówkowym zajęciu ulicy. Zostaną dodatkowo zabezpieczone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3c. Wzdłuż zajętego pasa drogowego prace zostaną zabezpieczone tablicami kierującymi U-21a, b lub zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a na końcu odcinka wyłączenia zostanie ustawiona zaporą drogową szeroką U-20b. Na wygrodenzeniach zostaną umieszczone światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35. Podczas zajęcia połówkowego ul. Orlicza zostanie wprowadzony jeden kierunek ruchu poprzez oznakowanie odcinka ulicy znakami informacyjnymi D-3 „droga jednokierunkowa”, zakazu B-2 „pojazdów budowy”. Na wygrodenzeniach zostaną umieszczone światła ostrzegawcze barwy czerwonej U-35. Na czas



zamknięcia odcinka drogi oraz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego zostanie wyznaczony objazd przy zastosowaniu znaków F-9. Prace zostaną oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”, znakami zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-22 „zakaz skręcania w prawo”, C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”, C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”, C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 30 km/h”, znakami uzupełniającymi F-6 „znak uprzedzający – umieszczany przed skrzyżowaniem”. Dodatkowo prace będą oznakowane znakami D-4a „droga bez przejazdu”, D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu”. W przypadku tworzenia się kolejek pojazdów na przewężonym odcinku drogi zapewnić kierowanie ruchem przez przeszkolonych w tym zakresie pracowników (min. jedna osoba na wlot). Na czas zamknięcia chodnika kolidującego z obszarem prac zostaną ustawione znaki zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych” na zaporze drogowej podwójnej U-20c ustawionej w poprzek chodnika w miejscu jego zajęcia. Piesi na ten czas zostaną pokierowani na istniejący chodnik po drugiej stronie ulicy po istniejących przejściach dla pieszych lub po jezdni na ogólnych zasadach. W tym celu zostanie zastosowane dodatkowe oznakowanie informacyjne tablice o treści „Przeście drugą stroną ulicy”, „Do przejścia dla pieszych”. Dodatkowo kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o możliwości pojawienia się pieszych na jezdni znakami ostrzegawczymi A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką o treści: „Piesi”.

Na czas prowadzenia robót zostanie przekreślone istniejące stałe oznakowanie pionowe i poziome kolidujące z projektowaną organizacją ruchu.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Uwagi

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Z minimum kilkudniowym wyprzedzeniem należy poinformować mieszkańców oraz wszystkich zainteresowanych o utrudnieniach w ruchu. Przez cały czas trwania robót zostanie zapewnione bezpieczne dojście do budynków. W razie konieczności przejścia przez obszar wykopu zostanie zastosowana kładka dla pieszych z poręczami U-28.

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – zastosowane znaki drogowe pionowe o grupę wyższą od istniejącego oznakowania.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2018r.

Czas trwania robót około: 3 - 6 tygodni