

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Bydgoszcz, 24-03-2017r.

Numer: UP-4005/12012/17
Nr wpływu - 4146

DECYZJA NR UP 249/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.658.2015 z dnia 27 sierpnia 2015r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Energoekspert Sp. z o.o. z siedzibą ul. Karłowicza 11a, 40-145 Katowice działającego z pełnomocnictwa inwestora: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

wniesionego dnia: 22-02-2017r., uzupełnionego 16-03-2017r. **zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Nad Torem, Orlicza, Koronowska, Krajeńska, Wiejska** na terenie działek drogowych nr 37/42, 98 obr 26, dz. 133, 134 obr 28, dz. 197, 198, 199 obr 29, dz. 9, 10/1, 26, 27, 34/1, 34/5, 111, 117/8, 145 obr 59 w Bydgoszczy - **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią ciepłowni Osowa Góra** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 24-03-2017r. do dnia 31-12-2019r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią ciepłowni Osowa Góra** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi projektu odbudowy konstrukcji drogi (odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) przejście poprzeczne pod jezdniami ul. Nad Torem wykonać metodą bezrozkopową
 - d) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/63 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm, wbudowana mechanicznie na szerokości naruszonego pasa ruchu. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną (sposób odtworzenia nawierzchni przedstawiono w załączniku nr 1)
 - e) konstrukcję jezdni o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 30 cm z betonu klasy C20/25, na której na podsypce z suchego betonu klasy C20/25 należy odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego;

- f) w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych wyniesionych konstrukcję jezdni należy odbudować z nowych elementów betonowych dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego, na podbudowie z betonu C25/30, grubość warstwy minimum 35cm
- g) konstrukcję chodnika i zjazdów o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2, wykonać podbudowę betonową o grubości 15 cm z betonu C 8/10, na której na podsypce cementowo-piaskowej odtworzyć nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
- h) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92
- i) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
- j) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- k) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie zasadami sztuki ogrodniczej,
- l) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
- m) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- n) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- o) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- p) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Nad Torem, Orlicza, Koronowska, Krajeńska, Wiejska przebudowa sieci ciepłowniczej – połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią ciepłowni Osowa Góra. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 24-03-2017r. do dnia 31-12-2019r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią ciepłowni Osowa Góra** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zaważającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przebudowa sieci ciepłowniczej - połączenie miejskiego systemu ciepłowniczego G1 z siecią ciepłowni Osowa Góra** w pasie drogowym ulicy Nad Torem, Orlicza, Koronowska, Krajeńska, Wiejska i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
ZDM i KP w Bydgoszczy

Jacek Witkowski

Decyzja Nr UP. 249/2017

stała się ostateczna

w dniu 18.04.2017

Otrzymują:

1. Energoekspert Sp. z o.o.
ul. Karłowicza 11a
40-145 Katowice

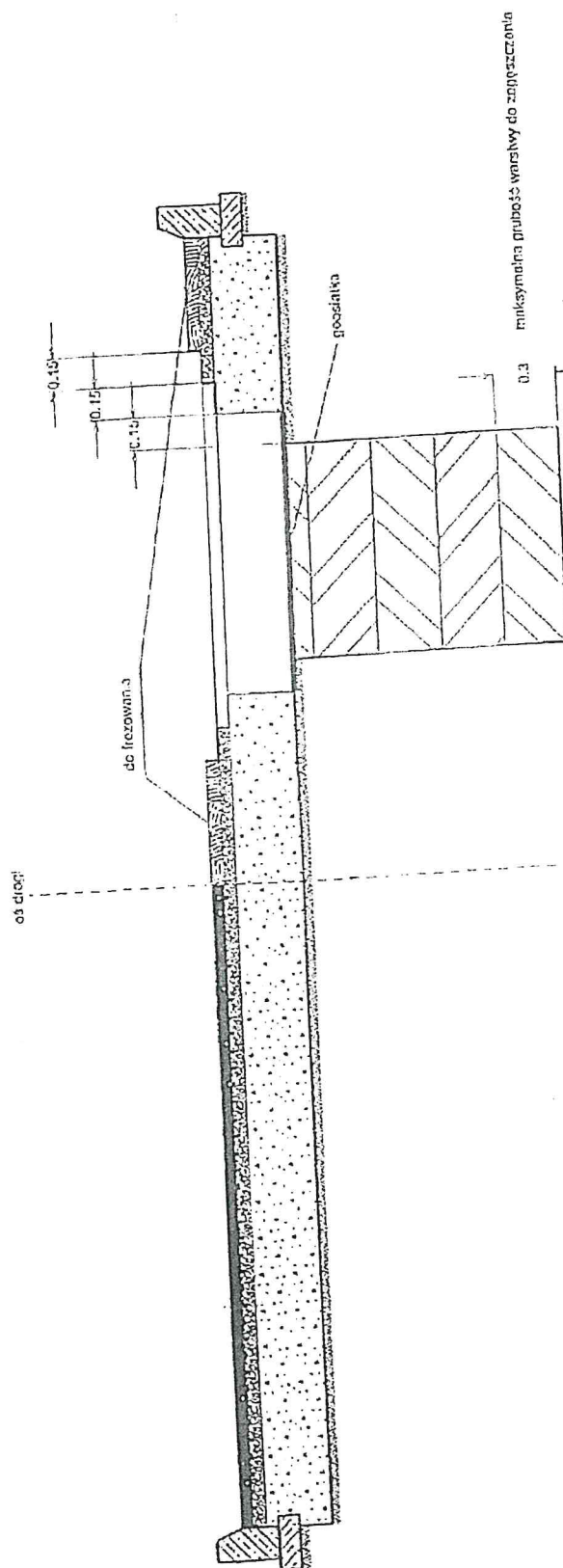
2. Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

3. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-27-38

z oryginałem stwierdza

711N230747
118N

Sposób odtworzenia nawierzchni po robotach rozkopowych

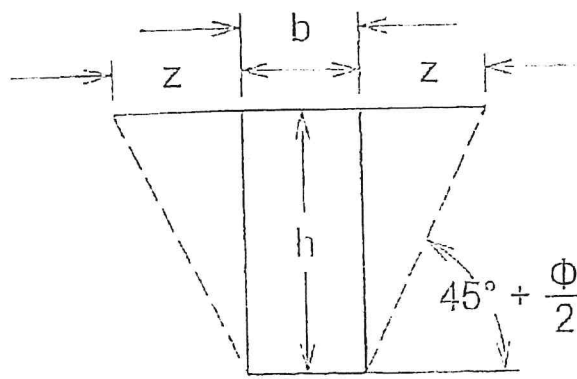


Zgodność
z oryginałem **AB** potwierdza

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-06-413, REGON 090476971

Załącznik nr 2

Roboty budowlano-montażowe w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania i nadzorowania robót budowlanych w specjaIności drogowej, wymaganymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zasięg odbudowy klina odłamu $z + b + z$

z — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

Φ — kąt tarcia wewnętrznego gruntu

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 23, fax 52 582 27 63
NIP 554-10-08-412, REGON 093476971

Zgodny z oryginałem
[Signature]
z oryginałem stwierdza