

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ BIEGNĄCEJ
ŚLADEM DZIAŁKI NR 71/2 W MIEJSCOWOŚCI NIEMSTÓW

ADRES INWESTYCJI:		NIEMSTÓW DZ. NR 71/2 59-323 LUBIN POWIAT LUBIŃSKI			
INWESTOR:		 Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 59-300 Lubin			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.			Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 53-238 Wrocław
DATA OPRACOWANIA:		22.01.2024			
KATEGORIA OBIEKTU:		XXV			
Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21		

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB NIEMSTÓW:

021102_2.0019.71/2

Spis zawartości projektu technicznego:

1. Projekt Techniczny:

- 1.1.1. przedmiot inwestycji
- 1.1.2. cel opracowania
- 1.1.3. zakres opracowania
- 1.1.4. lokalizacja inwestycji
- 1.1.5. inwestor
- 1.1.6. podstawa opracowania
- 1.2. istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni
- 1.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków
- 1.6. warunki gruntowo – wodne oraz opinia geotechniczna
- 1.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- 1.8. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej
- 1.9. informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 1.10. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

2. Opis techniczny – branża drogowa

3. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1/1000 | -rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu; skala 1/500 | -rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny; skala 1/50 | -rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny; skala 1/500/50 | -rys. nr 4 |

1. PROJEKT TECHNICZNY

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Niemstów o długości 418,50 m.

1.1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w Niemstowie.

1.1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,50m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m
- budowę zjazdów do posesji, dojść do furtek oraz miejsc składowania odpadów
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej kolidującej z budową drogi w zakresie
 - budowę kabla rozdzielczego XzTKMXpw 5x4x0,6 – 381 m [3,81 km/p]
 - montaż osłon XAGA 500-43/8 – 2 szt
 - budowę przepustów - 28,0 m

1.1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin, w miejscowości Niemstów.

1.1.5 Inwestor

Gmina Lubin

Ul. Księcia Ludwika I

59-300 Lubin

1.1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
-
- Ustawa Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U. z 2004 r. Nr 171 poz. 1800, z późniejszymi zmianami – tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1648),
- Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675, z późniejszymi zmianami – tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 733),

- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26-05-2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1040),

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga w Niemstowie, na odcinku o długości 235m od drogi powiatowej, posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym szerokości 3,5 – 4,0 m. Na dalszym odcinku jest to droga gruntowa, nieumocniona. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze.

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Droga jest oświetlona za pomocą latarni zamontowanych na istniejących słupach sieci napowietrznej nN..

Na drodze występuje małe natężenie ruchu, które nie wzrośnie znacząco po zakończeniu inwestycji, ponieważ droga stanowi jedynie dojazd do posesji i pól przy niej zlokalizowanych.

Pas drogowy ma zmienną szerokość od 4,7m do 5,2m.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe,
- sieć teletechniczna.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

Wzdłuż wymienionej drogi ułożony jest kabel telekomunikacyjny kolidujący z projektowaną drogą. W celu usunięcia powyższej przeszkody wystąpiono o warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m z każdej strony.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. W celu zapobieżenia gromadzeniu się wody opadowej na powierzchni, projektuje się pobocza chłonne z dwóch warstw kruszywa. Warstwa górna z kruszywa 4/31,5 o grubości 10cm i szerokości 50cm oraz warstwa dolna z kruszywa 8/31,5 o grubości 70cm i szerokości 35cm otoczona geowłókniną separującą.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym o nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

Kabel teletechniczny rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5 oznaczony jako Cu1 NI2A/0201-0205(1-5) ułożony jest wzdłuż drogi wiejskiej dz. 170/1. W projektowanej drodze dz. 71/2 ułożony jest kabel XzTKMXpw 5x4x0,5, który należy przebudować, poprzez ułożenie nowego kabla w poboczu projektowanej drogi. Projektowany kable należy wpiąć poprzez wykonanie złączy przelotowych. Na zaprojektowanych wjazdach ułożyć rury ochronne A 58 PS.

1.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej | - powierzchnia 1473,50 m ² |
| • Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego | - powierzchnia 371,41 m ² |
| • Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej | - powierzchnia 43,81 m ² |
| • Przełożenie sieci telekomunikacyjnej | - dł. 381 mb |

1.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.6. Warunki gruntowo - wodne

Wszystkie projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo – wodnych – prosty.

1.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka nr 71/2 oznaczona jest symbolem KDW - Tereny dróg wewnętrznych

odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Projektuje się wykonanie listwowego progu zwalniającego U-16d o nawierzchni z kostki betonowej oznakowany zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. W celu zapobieżenia gromadzeniu się wody opadowej na powierzchni, projektuje się pobocza chłonne z dwóch warstw kruszywa. Warstwa górna z kruszywa 4/31,5 o grubości 10cm i szerokości 50cm oraz warstwa dolna z kruszywa 8/31,5 o grubości 70cm i szerokości 35cm otoczona geowłókniną separującą.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku daszkowym i nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- geowłóknina separująca
- istniejące podłoże G1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesję:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 15cm
- geowłóknina separująca
- istniejące podłoże G1

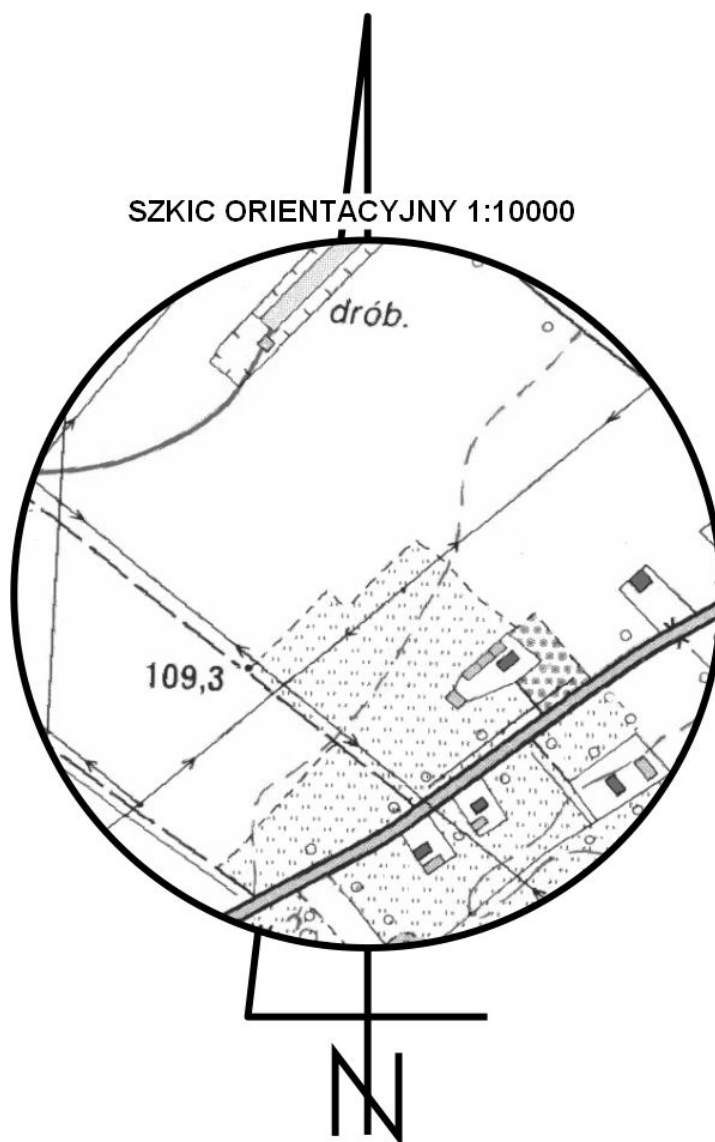
Konstrukcja poboczy:


- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 4/31,5 - grubości 10cm
- warstwa chłonna z kruszywa frakcji 8/31,5 otoczonym geowłókniną o wym. 35x70cm
- istniejące podłoże G1

Konstrukcja chodnika:

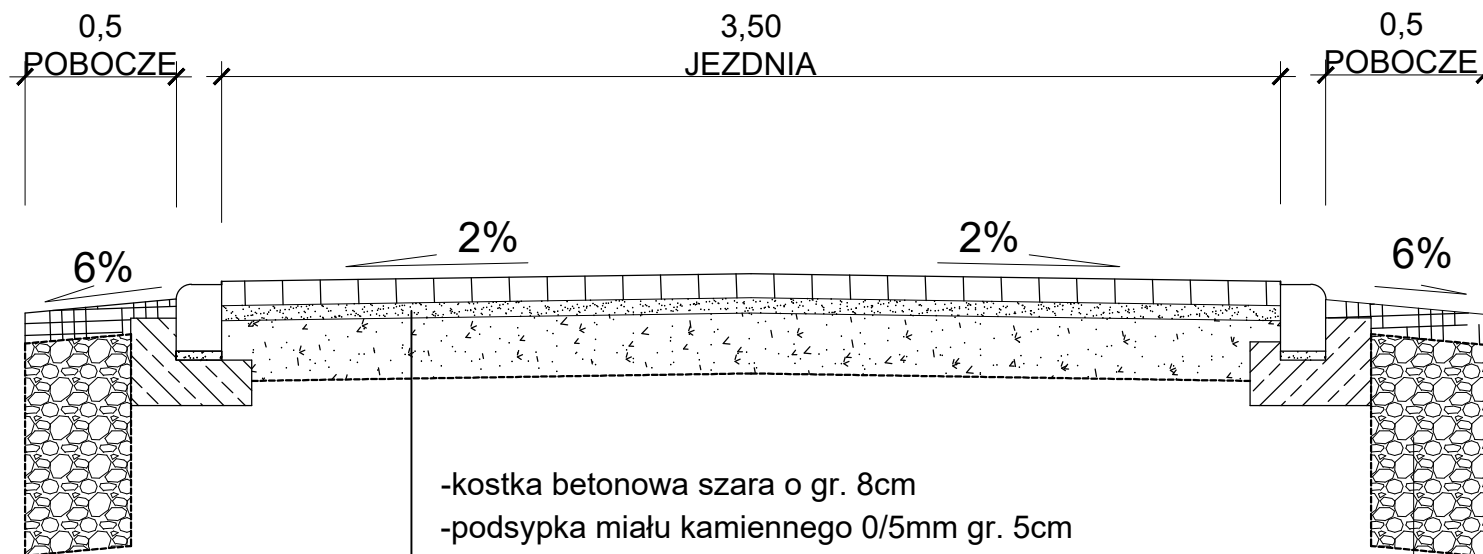
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej – gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 10cm
- geowłóknina separująca

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




STADIUM - PROJEKT TECHNICZNY	Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.		Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr3, 59-300 Lubin				
	Nazwa rysunku	plan orientacyjny				Skala 1:10000
	Obiekt	<u>"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 7₁/₂ w m. Niemstów"</u>				Numer rysunku 1
	Część	Drogowa			22.01.2024	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia		Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis		DOŚ/0398/PBD/21		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

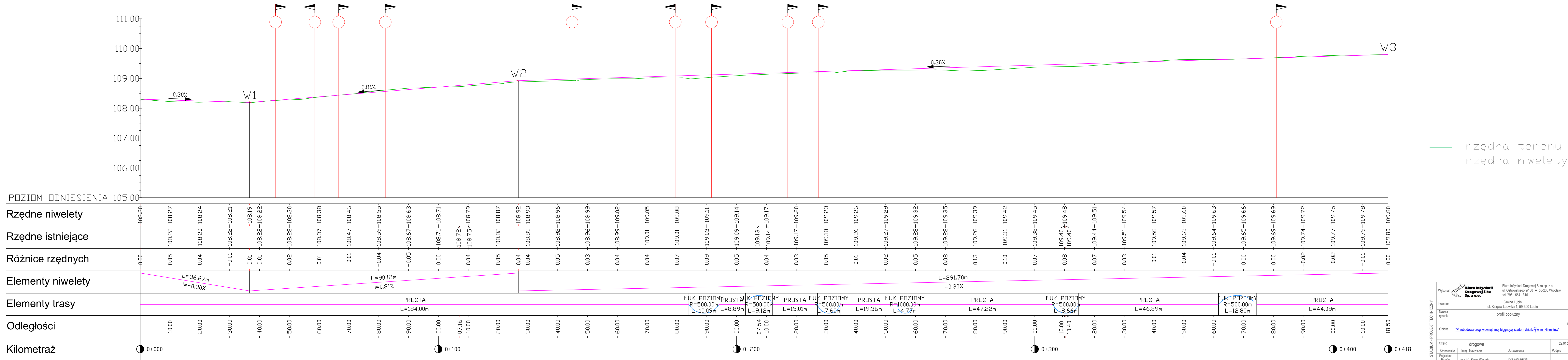


- kostka betonowa szara o gr. 8cm
- podsypka mialu kamiennego 0/5mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- geowłóknina separująca
- istn. podłoże G1

- pobocze z kruszywa łamanego łamanego 4/31,5 gr. 10cm
- warstwa chłonna z kruszywa frakcji 8/31,5 otoczonym geowłókniną o wym. 35x70cm

STADIUM - PROJEKT TECHNICZNY	Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.		Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 ● 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin				
	Nazwa rysunku	przekrój konstrukcyjny			Skala 1:500	
	Obiekt	<u>"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 71₂ w m. Niemstów"</u>			Numer rysunku 3	
	Część	Drogowa			22.01.2024	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia		Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis		DOŚ/0398/PBD/21		

Wykres profili – Linia trasowania Niemstów oś



STADIUM - PROJEKT TECHNICZNY	Wykonano	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin		
	Nazwa rysunku	profil podłużny		Skala 1:500
	Obiekt	"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 11 w m. Niemstów"		Numer rysunku 4
	Część	drogowa		22.01.2024
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant		mgr inż. Paweł Właszkis	0050366/PB021	
Branża Drogowa				