

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ BIEGNĄCEJ
ŚLADEM DZIAŁKI NR 71/2 W MIEJSCOWOŚCI NIEMSTÓW

ADRES INWESTYCJI: NIEMSTÓW DZ. NR 71/2
59-300 LUBIN
POWIAT LUBIŃSKI

INWESTOR: Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 22.01.2024

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Zakres opracowania	3
1.4 Lokalizacja inwestycji	3
1.5 Inwestor	3
1.6 Podstawa opracowania	3
1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1 Projektowane oznakowanie pionowe	6
2.2 Projektowane oznakowanie poziome	6
2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
2.4 Wymagania dla znaków drogowych	6
2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Niemstów o długości 418,50 m.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w Niemstowie.

1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,50m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m
- budowę zjazdów do posesji, dojść do furtek oraz miejsc składowania odpadów
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej kolidującej z budową drogi w zakresie
 - budowę kabla rozdzielczego XzTKMXpw 5x4x0,6 – 381 m [3,81 km/p]
 - montaż osłon XAGA 500-43/8 – 2 szt
 - budowę przepustów - 28,0 m

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin, w miejscowości Niemstów.

1.5 Inwestor

Gmina Lubin

Ul. Księcia Ludwika I nr3

59-300 Lubin

1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,

- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,

1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga w Niemstowie, na odcinku o długości 235m od drogi powiatowej, posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym szerokości 3,5 – 4,0 m. Na dalszym odcinku jest to droga gruntowa, nieumocniona. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze.

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Droga jest oświetlona za pomocą latarni zamontowanych na istniejących słupach sieci napowietrznej nN..

Na drodze występuje małe natężenie ruchu, które nie wzrośnie znacząco po zakończeniu inwestycji, ponieważ droga stanowi jedynie dojazd do posesji i pól przy niej zlokalizowanych.

Pas drogowy ma zmienną szerokość od 4,7m do 5,2m.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe,
- sieć teletechniczna.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu. Wzdłuż wymienionej drogi ułożony jest kabel telekomunikacyjny kolidujący z projektowaną drogą. W celu usunięcia powyższej przeszkody wystąpiono o warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m z każdej strony.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. W celu zapobieżenia gromadzeniu się wody opadowej na powierzchni, projektuje się pobocza chłonne z dwóch warstw kruszywa. Warstwa górna z kruszywa 4/31,5 o grubości 10cm i szerokości 50cm oraz warstwa dolna z kruszywa 8/31,5 o grubości 70cm i szerokości 35cm otoczona geowłókniną separującą.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym o nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

Kabel teletechniczny rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5 oznaczony jako Cu1 NI2A/0201-0205(1-5) ułożony jest wzdłuż drogi wiejskiej dz. 170/1. W projektowanej drodze dz. 71/2 ułożony jest kabel XzTKMXpw 5x4x0,5, który należy przebudować, poprzez ułożenie nowego kabla w poboczu projektowanej drogi. Projektowany kabel należy wpiąć poprzez wykonanie złączy przelotowych. Na zaprojektowanych wjazdach ułożyć rury ochronne A 58 PS.

2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej, roboty budowlane należy prowadzić przy zamknięciu drogi wewnętrznej dla ruchu z wyłączeniem mieszkańców drogi wewnętrznej, pojazdów budowy oraz służb.

W tym celu na wjeździe na drogę wewnętrzną należy ustawić znak B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb” oraz znak A-14 „roboty drogowe”. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić od strony drogi powiatowej zaporą drogową U-20b.

Droga wewnętrzna jest drogą ślepą z dojazdem możliwym tylko od strony drogi powiatowej. W trakcie prowadzenia robót w godzinach 7-17 w dni robocze możliwe są sytuacje, że droga będzie nieprzejezdna dla samochodów. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać przez cały czas bezpieczne przejście dla pieszych.

Wykonawca robót jest zobowiązany po zakończeniu robót w danym dniu zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji.

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Teren prowadzenia robót należy oznakować za pomocą znaków pionowych. Na wjeździe na drogę wewnętrzną należy ustawić znaki B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb” oraz znak A-14 „roboty drogowe”. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić od strony drogi powiatowej zaporą drogową U-20b. Wszelkie wykopy na terenie budowy należy ogrodzić zaporami U-20a w sposób umożliwiający bezpieczne przejście pieszym.

2.2 Projektowane oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego

2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie przewiduje urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

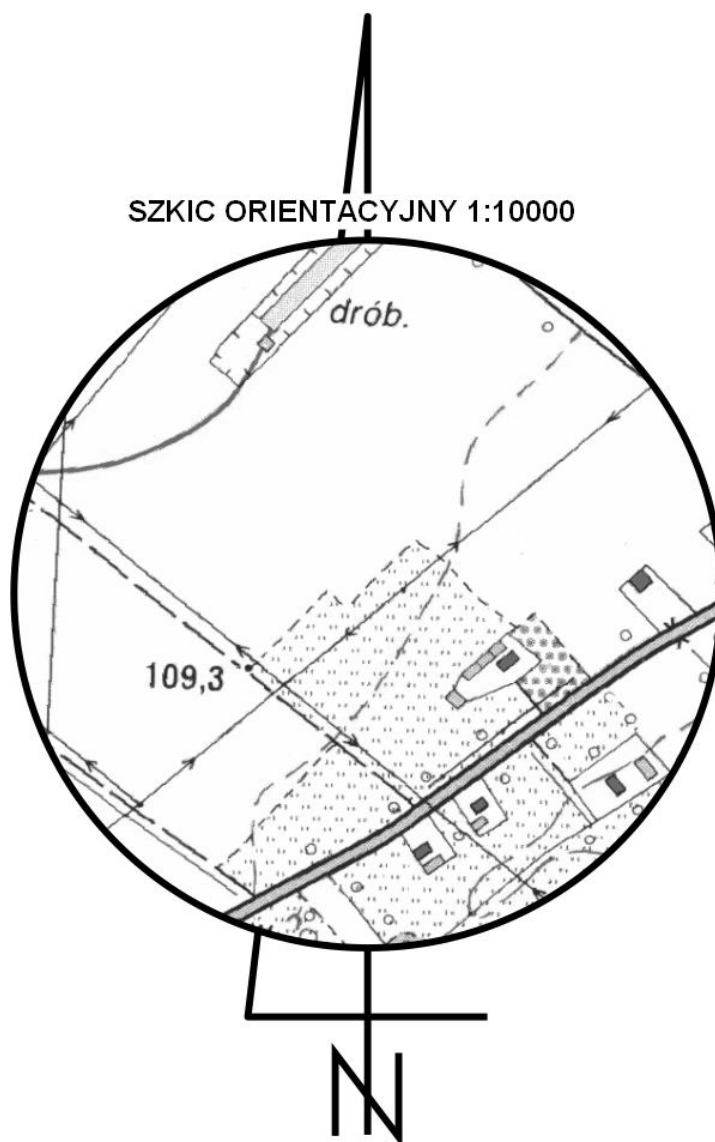
2.4 Wymagania dla znaków drogowych

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:


- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych:
 - - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
 - odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m – max 2,0m.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe barwy białej - atestowane.

2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na **31.06.2025r.**



STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY

Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.		Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315	
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr3, 59-300 Lubin			
Nazwa rysunku	plan orientacyjny			Skala 1:10000
Obiekt	"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 7₁/₂ w m. Niemstów"			Numer rysunku 1
Część	Czasowa organizacja ruchu			22.01.2024
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis		DOŚ/0398/PBD/21	

