

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ BIEGNĄCEJ
ŚLADEM DZIAŁKI NR 71/2 W MIEJSCOWOŚCI NIEMSTÓW

ADRES INWESTYCJI: NIEMSTÓW DZ. NR 71/2
59-300 LUBIN
POWIAT LUBIŃSKI

INWESTOR: Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 24.01.2024

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Zakres opracowania	3
1.4 Lokalizacja inwestycji	3
1.5 Inwestor	3
1.6 Podstawa opracowania	3
1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1 Projektowane oznakowanie pionowe	5
2.2 Projektowane oznakowanie poziome	5
2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
2.4 Wymagania dla znaków drogowych	6
2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Niemstów o długości 418,50 m.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w Niemstowie.

1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę jezdni z kostki betonowej o szerokości 3,50m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m
- budowę zjazdów do posesji, dojść do furtek oraz miejsc składowania odpadów
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej kolidującej z budową drogi w zakresie
 - budowę kabla rozdzielczego XzTKMXpw 5x4x0,6 – 381 m [3,81 km/p]
 - montaż osłon XAGA 500-43/8 – 2 szt
 - budowę przepustów - 28,0 m

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin, w miejscowości Niemstów.

1.5 Inwestor

Gmina Lubin

Ul. Księcia Ludwika I nr3

59-300 Lubin

1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,

- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,

1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga w Niemstowie, na odcinku o długości 235m od drogi powiatowej, posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym szerokości 3,5 – 4,0 m. Na dalszym odcinku jest to droga gruntowa, nieumocniona. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze.

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Droga jest oświetlona za pomocą latarni zamontowanych na istniejących słupach sieci napowietrznej nN..

Na drodze występuje małe natężenie ruchu, które nie wzrośnie znacząco po zakończeniu inwestycji, ponieważ droga stanowi jedynie dojazd do posesji i pól przy niej zlokalizowanych.

Pas drogowy ma zmienną szerokość od 4,7m do 5,2m.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe,
- sieć teletechniczna.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu. Wzdłuż wymienionej drogi ułożony jest kabel telekomunikacyjny kolidujący z projektowaną drogą. W celu usunięcia powyższej przeszkody wystąpiono o warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m z każdej strony.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. W celu zapobieżenia gromadzeniu się wody opadowej na powierzchni, projektuje się pobocza chłonne z dwóch warstw kruszywa. Warstwa górna z kruszywa 4/31,5 o grubości 10cm i szerokości 50cm oraz warstwa dolna z kruszywa 8/31,5 o grubości 70cm i szerokości 35cm otoczona geowłókniną separującą.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym o nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

Kabel teletechniczny rozdzielczy XzTKMXpw 25x4x0,5 oznaczony jako Cu1 NI2A/0201-0205(1-5) ułożony jest wzdłuż drogi wiejskiej dz. 170/1. W projektowanej drodze dz. 71/2 ułożony jest kabel XzTKMXpw 5x4x0,5, który należy przebudować, poprzez ułożenie nowego kabla w poboczu projektowanej drogi. Projektowany kable należy wpiąć poprzez wykonanie złączy przelotowych. Na zaprojektowanych wjazdach ułożyć rury ochronne A 58 PS.

2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej, projektuje się wykonanie progu zwalniającego typu listwowego U-16d zgodnie z załącznikiem nr 4 szczegółowych warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Próg należy wykonać z kostki betonowej czerwonej i oznakować oznakowaniem poziomym i pionowym.

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe

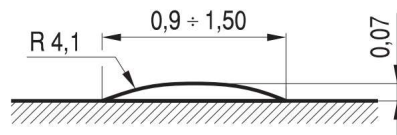
Z każdej strony w odległości od 15-20m przed projektowanym progiem należy ustawić zestaw znaków pionowych A-11a „próg zwalniający”, tabliczkę wskazującą odległość od progu T-1 „20m” oraz B-33 „ograniczenie prędkości”

2.2 Projektowane oznakowanie poziome

Próg należy oznakować znakami P-25.

2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje wykonanie liniowego progu listwowego U-16d o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.



Rys. 8.1.4. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18 - 20 km/h

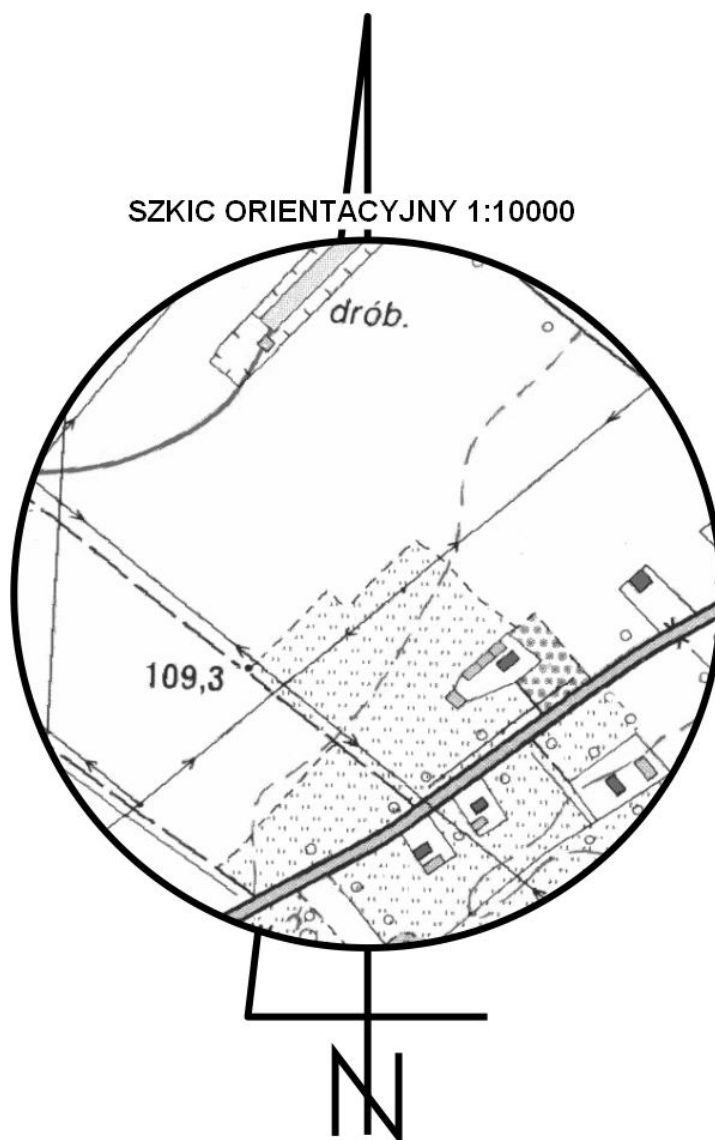
2.4 Wymagania dla znaków drogowych


Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

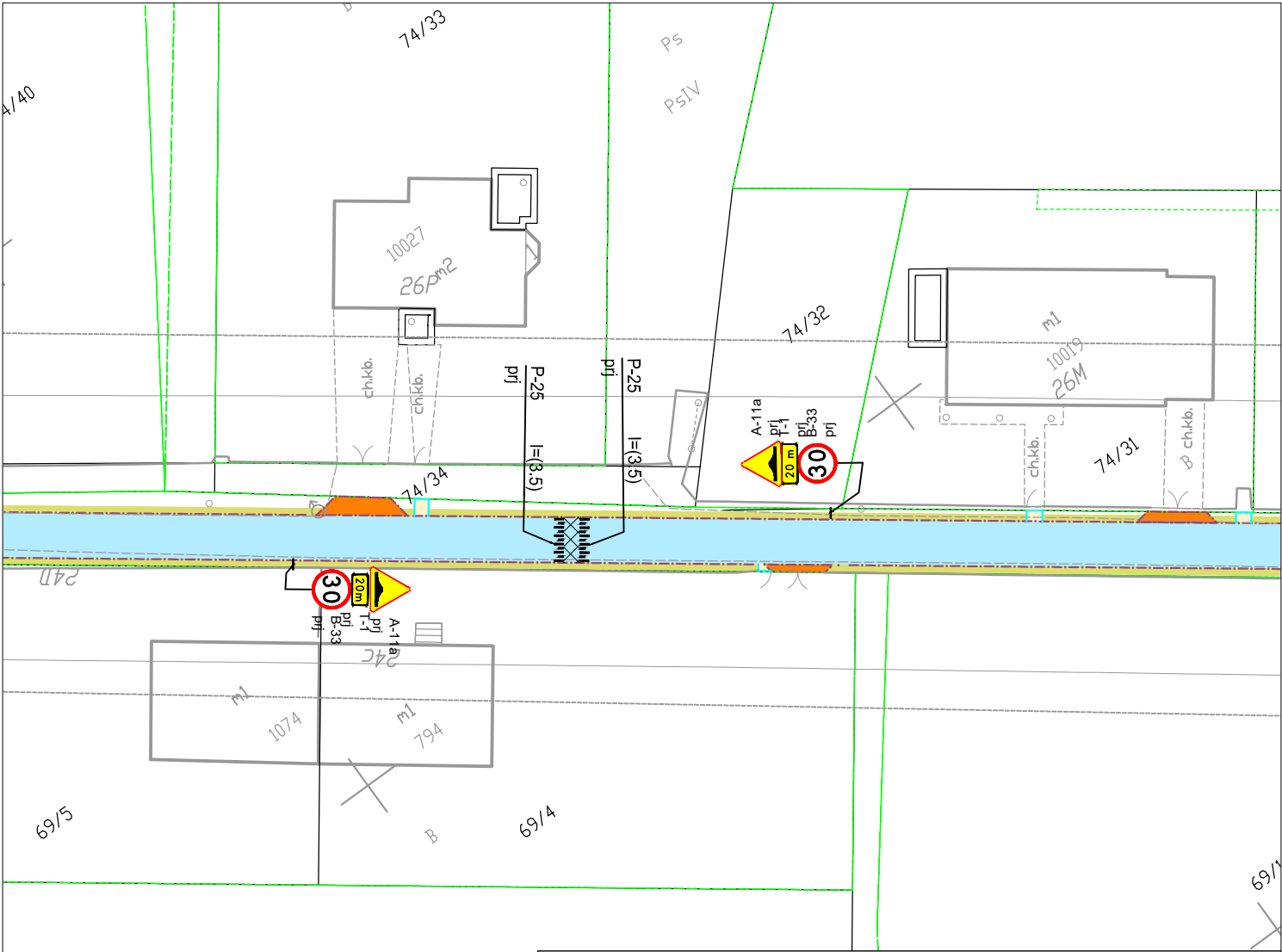
- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych:
 - - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m – max 2,0m.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe barwy białej - atestowane.

2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na **31.06.2025r.**



STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o.		Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315		
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr3, 59-300 Lubin				
	Nazwa rysunku	plan orientacyjny			Skala 1:10000	
	Obiekt	<u>"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 7₁/₂ w m. Niemstów"</u>			Numer rysunku 1	
	Część	Docelowa organizacja ruchu			24.01.2024	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21			



Legenda:

- Proj. próg zwalniający z kostki betonowej czerwonej
- Proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- Proj. docelowe oznakowanie pionowe
- Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej
- Proj. pobocze chłonne z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5 oraz 8/31,5
- Proj. chodnik z kostki betonowej barwy szarej
- Proj. zjazd z kostki betonowej barwy grafitowej
- Proj. krawężnik wtopiony
- Proj. obrzeże

R
RIVb

Legenda:

Proj. próg zwalniający z kostki betonowej czerwonej

Proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe

Proj. docelowe oznakowanie pionowe

Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej

Proj. pobocze chłonne z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5 oraz 8/31,5

Proj. chodnik z kostki betonowej barwy szarej

Proj. zjazd z kostki betonowej barwy grafitowej

Proj. krawężnik wtopiony

Proj. obrzeże

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY

Wykonał

**Biuro Inżynierii
Drogowej S-ka
Sp. z o.o.**

Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o
ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław
tel. 796 - 554 - 315

Inwestor

Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin

Nazwa
rysunku

Plan sytuacyjny

Skala
1:500

Obiekt

"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 71/2 w m. Niemstów"

Numer
rysunku
2

Część

Docelowa organizacja ruchu

24.01.2024

Stanowisko

Imię i Nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant
Branża
Drogowa

mgr inż. Paweł Waszkis

DOŚ/0398/PBD/21