

PRZEDMIAR

DATA OPRACOWANIA: 22.01.2024

INVESTOR:

Data zatwierdzenia

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m z każdej strony.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. W celu zapobieżenia gromadzeniu się wody opadowej na powierzchni, projektuje się pobocza chłonne z dwóch warstw kruszywa. Warstwa górna z kruszywa 4/31,5 o grubości 10cm i szerokości 50cm oraz warstwa dolna z kruszywa 8/31,5 o grubości 70cm i szerokości 35cm otoczona geowłókniną separującą.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu - KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni - 3,5m
- szerokość poboczy z kruszywa - 2 x 0,50m
- przekrój poprzeczny o spadku daszkowym i nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- geowłóknina separująca
- istniejące podłoże G1

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 15cm
- geowłóknina separująca
- istniejące podłoże G1

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 4/31,5 - grubości 10cm
- warstwa chłonna z kruszywa frakcji 8/31,5 otoczonym geowłókniną o wym. 35x70cm
- istniejące podłoże G1

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 - gr. 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 10cm
- geowłóknina separująca

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	4
2		ROBOTY ZIEMNE	5	10
2.1		korytowanie	5	8
2.2		wymiana gruntu nienośnego	9	10
3		PODBUDOWY	11	14
4		NAWIERZCHNIE	15	18
5		ODWODNIENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ	19	20
6		ELEMENTY ULIC	21	23
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	24	26
8		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	27	29

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0,4185	km	0,419	
				RAZEM	0,419
2 d.1	KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10 cm mechanicznie Krotność = 0,67	m2		
		830	m2	830,000	
				RAZEM	830,000
3 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm za pomocą spycharek Krotność = 0,67	m2		
		1360	m2	1 360,000	
				RAZEM	1 360,000
4 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m3		
		poz.2 * 0,1	m3	83,000	
				RAZEM	83,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1		korytowanie			
5 d.2.1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 13 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - chodniki Krotność = 1,3	m2		
		9,96	m2	9,960	
				RAZEM	9,960
6 d.2.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 18 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - zjazdy na posesje Krotność = 0,9	m2		
		83,56	m2	83,560	
				RAZEM	83,560
7 d.2.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 23 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1,15	m2		
		1724,60	m2	1 724,600	
				RAZEM	1 724,600
8 d.2.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruntu z korytowania z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km na składowisko Wykonawcy łącznie z kosztami utylizacji	m3		
		poz.5 * 0,13 + poz.6 * 0,18 + poz.7 * 0,23	m3	412,994	
				RAZEM	412,994
2.2		wymiana gruntu nienośnego			
9 d.2.2	KNNR 1 0202-07 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy z kosztami utylizacji	m3		
		362,166	m3	362,166	
				RAZEM	362,166
10 d.2.2	KNNR 1 0214-01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II	m3		
		362,166	m3	362,166	
				RAZEM	362,166

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		PODBUDOWY			
11 d.3	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m2		
		1517,31	m2	1 517,310	
				RAZEM	1 517,310
12 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		6,19	m2	6,190	
				RAZEM	6,190
13 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		43,81	m2	43,810	
				RAZEM	43,810
14 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		1473,5	m2	1 473,500	
				RAZEM	1 473,500
4		NAWIERZCHNIE			
15 d.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego 0/5	m2		
		1479,69	m2	1 479,690	
				RAZEM	1 479,690
16 d.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie progu zwalniającego z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm	m2		
		3,5 * 1,5	m2	5,250	
				RAZEM	5,250
17 d.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego 0/5	m2		
		43,81	m2	43,810	
				RAZEM	43,810
18 d.4	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		371,41	m2	371,410	
				RAZEM	371,410
5		ODWODNIENIE DROGI WEWNĘTRZNEJ			
19 d.5	KNNR 1 0202-03 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi na składowisko Wykonawcy z kosztami utylizacji	m3		
		0,35 * 0,7 * 418,5 * 2	m3	205,065	
				RAZEM	205,065
20 d.5	KNR 2-01 0610-02	Drenaż - warstwa chłonna pobocza otoczona w geowłókninie filtracyjnej	m3		
		0,35 * 0,7 * 418,5 * 2	m3	205,065	
				RAZEM	205,065
6		ELEMENTY ULIC			
21 d.6	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm - najazdowe	m		
		919,71	m	919,710	
				RAZEM	919,710
22 d.6	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		18,88	m	18,880	
				RAZEM	18,880
23 d.6	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m3		
		poz.21 * 0,0615 + poz.22 * 0,03	m3	57,129	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	57,129
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
24 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		418,5 * 0,5 * 2	m2	418,500	
				RAZEM	418,500
25 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
26 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
8		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
27 d.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
28 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
29 d.8	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2		
		0,232 * 7	m2	1,624	
				RAZEM	1,624