

pp 110,00 m npm

Użytkowanie terenu		NAWIERZCHNIA GRUNTOWA													
Rzędne istniejące		111,88	112,20	112,65	112,76	112,86	112,88	112,90	112,99	113,12	113,38	113,60			
Rzędne projektowe		111,88	112,20	112,65	112,76	112,86	112,88	112,90	112,99	113,12	113,38	113,60			
Spadki i łuki pionowe			2,6533%	R=982 T=9,65 B=0,05			0,4898%				T=12,80 B=0,07 R=1032		2,7777%		
Proste i łuki poziome		A8	R=150,0m			R=150,0m									
Odległości	-5,10 -0,82	0,00	13,34	22,99	32,64	35,39	37,59	42,64	47,80	60,20	72,00	83,80	91,80		

KILOMETRAŻ

0+0



0+091,80



Początek projektowanego sięgacza W8 km: 0+000,00

Koniec projektowanego sięgacza W8 km: 0+091,80



istniejący zjazd bitumiczny
z jezdni głównej ul. Kleeberga

Firma "DROGBUD" Justyna Michalak ; ul.Księżycowa 1, 83-200 Starogard Gdański									
PROJEKT BUDOWY DROGI (SIĘGACZY) PRZY UL. KLEEBERGA									
Stadium: PB-W	adres inwestycji: Starogard Gd: obręb ew. 2: dz.nr 414, 477,469, 473, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 502, 482/2, 489, 497, 415, 416, 216, obręb ew. 37: dz.nr 111, 110/1			Skala: 1:50/500			Rysunek: D-2.8		
	Inwestor: GMINA MIEJSKA STAROGARD GDAŃSKI			PROFIL PODŁUŻNY Sięgacz W8					
Branża: DROGI	Projektant	inż. ADAM ZĄBEK upr.nr POM/0214/POOK/04							
	Data	08/2017							
	Sprawdził	mgr inż. ANDRZEJ STACHOWICZ upr.nr GP.1.7342/324/TO/94							