



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT TECHNICZNY

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu, dla którego został wykonany. (na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)).

OBIEKT:	„Rozbudowa drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice wraz z budową kanału technologicznego oraz odcinka sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej” (w zakresie skrzyżowania z drogą krajową nr 36 relacji Ścinawa – Lubin)	
ADRES:	Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII Obręb 0014 Księginice, działki nr 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina Obręb 0006 Lubin, działki nr 342 Jednostka ewidencyjna: 021101_1 Lubin-miasto	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
STADIUM:	Projekt Wykonawczy	
BRANŻA:	Organizacja Ruchu Czasowa	
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Adrian Rynkar upr. bud. nr 214/DOŚ/05	

Lubin, 6 czerwiec 2023r

EGZEMPLARZ NR 2/3

SPIS TREŚCI

LP.	Nazwa	Strona
I	Część opisowa	
1.	Opis techniczny	
II	Część graficzna	
1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu	Rys. 1 -3

OPIS TECHNICZNY do PW

dla zamierzenia budowlanego pt.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice wraz z budową kanału technologicznego oraz odcinka sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103053D W M. KSIĘGINICE WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ ODCINKA SIECI OŚWIETLENIA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Adres:	OBRĘB 0014 KSIĘGINICE, DZIAŁKI NR 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA OBRĘB 0006 LUBIN, DZIAŁKI NR 342 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021101_1 LUBIN-MIASTO
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU CZASOWA
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 20W/RI/2022 z dnia 19.01.2022r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice” pomiędzy Gminą Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji „Rozbudowa odcinka drogi gminnej, publicznej nr 103053D (KDD2) w Księginicach” w zakresie remontu i przebudowy jezdni, zjazdów, poboczy, rowów i przepustów, budowie chodnika, kanału technologicznego, odcinka kanalizacji deszczowej i sieci energetycznej oświetleniowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu – kierujących pojazdami.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice.

Obręb 0014 księginice, działki nr 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103053D od skrzyżowania z drogą krajową KDGP1 nr 36 relacji Ścinawa – Lubin do skrzyżowania z drogą powiatową KDZ1 nr 1231D w m. Księginice. Są to skrzyżowania zwykłe. Droga krajowa nr 36 w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, obustronne pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00-1,50m i obustronne rowy. Droga powiatowa nr 1231D w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m, jednostronny chodnik z kostki betonowej szerokości 2,00m i jednostronne pobocze gruntowe szerokości 1,00m.

3. Dane ogólne o terenie – opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej KDD2 nr 103053D od skrzyżowania z drogą krajową KDGP1 nr 36 relacji Ścinawa – Lubin do skrzyżowania z drogą powiatową KDZ1 nr 1231D w m. Księginice. Rozbudowa polega na remoncie i przebudowie jezdni, zjazdów, poboczy, rowów i przepustów, budowie chodnika, kanału technologicznego, odcinka kanalizacji deszczowej i sieci energetycznej oświetleniowej.

Projekt zakłada rozbudowę drogi o podstawowych parametrach:

• klasa techniczna	D
• szerokość pasa w liniach rozgraniczających	7,60 – 12,10m
• prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
• szerokość jezdni	5,00-5,50m
• poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2% lub jednostronne 2%
• szerokość poboczy	0,75 m
• obciążenie	100 kN/oś
• kategoria ruchu projektowana	KR1
• odwodnienie	rowy przydrożne, przepusty, kanalizacja deszczowa

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA nr 103053D:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej / bitumicznej
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: brak
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: brak
- ruch na trasie drogi: mały, lokalny

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00 m,
- jednostronny chodnik szer. 2,00m i jednostronne pobocze szer. 1,00m
- klasa drogi: Z,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

DROGA KRAJOWA nr 36:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 6,00 m,
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,00 – 1,50m
- obustronne rowy.
- klasa drogi: GP,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

5. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA nr 103053D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00-5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 70 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: mały, lokalny

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00 m,
- jednostronny chodnik szer. 2,00m i jednostronne pobocze szer. 1,00m
- klasa drogi: Z,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

DROGA KRAJOWA nr 36:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 6,00 m,
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,00 – 1,50m
- obustronne rowy.
- klasa drogi: GP,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

6. Organizacja ruchu czasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- częściowe zamknięcie drogi,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogi krajowej nr 36. Roboty prowadzone będą w jednym etapie.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynają po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić jednoetapowo, zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

ETAP 1 (droga krajowa nr n36):

Wygradzenie w jezdni i poboczu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103053D z drogą krajową nr 36 na długości 25,90 m i szerokości 0,50 m. Szerokość jezdni na drodze krajowej nr 36 pozostawiona dla przejazdu wynosi 5,50 m. Szerokość jezdni na drodze krajowej nr 36 pozostawiona dla przejazdu wynosi 5,50 m. Na czas trwania robót należy skorygować przebieg istn. linii P-4 i P-1e oznakowaniem tymczasowym koloru żółtego celem zachowania pasów ruchu o szerokości 2,75m.

Ze względu na technologię wykonywanych robót przewiduje się zamknięcie dla ruchu drogi gminnej nr 103053D w obrębie miejsca prowadzonych robót. Prace przewidziane są do wykonania poprzez zamknięcie poprzecznie drogi z obu stron zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 103053D z drogą krajową nr 36 wraz z przepustem i odcinkami rowów.

Do czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d). Do wygradzeń poprzecznych w przypadku zamknięcia jezdni, stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego. Do wygradzeń podłużnych zakresu robót oraz do wygradzenia tymczasowego przejścia dla pieszych stosować zapory U-20a. Do czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, A-12B/A-12C+A-14+U-35 (żółte), A-30+T-0 "Wyjazd z budowy", C-6 i C-7 z tabliczkami T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”, B-25, B-33 "60", B-33 "40".

ETAP 1 (droga gminna nr 103053D i droga powiatowa nr 1231D):

Wygradzenie w jezdni i poboczu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103053D z drogą powiatową nr 1231D na długości 20,40 m i szerokości 0,50 m. Szerokość jezdni na drodze powiatowej nr 1231D pozostawiona dla przejazdu wynosi 3,25 m.

Wygradzenie w jezdni i poboczu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 103053D z drogą krajową nr 36 na długości 25,90 m i szerokości 0,50 m. Szerokość jezdni na drodze krajowej nr 36 pozostawiona dla przejazdu wynosi 5,50 m.

Ze względu na technologię wykonywanych robót przewiduje się zamknięcie dla ruchu drogi gminnej nr 103053D w obrębie miejsca prowadzonych robót. Prace przewidziane są do wykonania poprzez zamknięcie poprzecznie drogi z obu stron zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego. Do wygradzenia tymczasowego przejścia dla pieszych o szerokości 1,25 m stosować zapory U-20c. Na drodze wewnętrznej (dz. nr 220), w odległości 300 m od zamkniętej strefy robót, projektuje się znak D-4a z tabliczką T-1 „300m”

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie jezdnia drogi gminnej nr 103053D wraz z kanałem technologicznym oraz odcinkiem sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej.

Do czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1.1 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d). Do wygradzeń poprzecznych w przypadku zamknięcia jezdni, stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego. Do wygradzeń podłużnych zakresu robót oraz do wygradzenia tymczasowego przejścia dla pieszych stosować zapory U-20c. Do czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, A-12B/A-12C+A-14+U-35 (żółte), A-30+T-3 "PIESI", B-21, B-22, B-25, B-33 "60", B-33 "40", B-42.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- odcinkowe ograniczenia prędkości.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych, roboty ziemne,
- wykonanie robót drogowych: prace nawierzchniowe,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- przebudowa rowów wraz z przepustami,

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,1 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego, a na zaporach U-20b lampy ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót,
- wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m, zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), a w ciągu drogi powiatowej i krajowej należy zastosować znaki z grupy D (duże). Znaki lokalizować w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym) lub min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

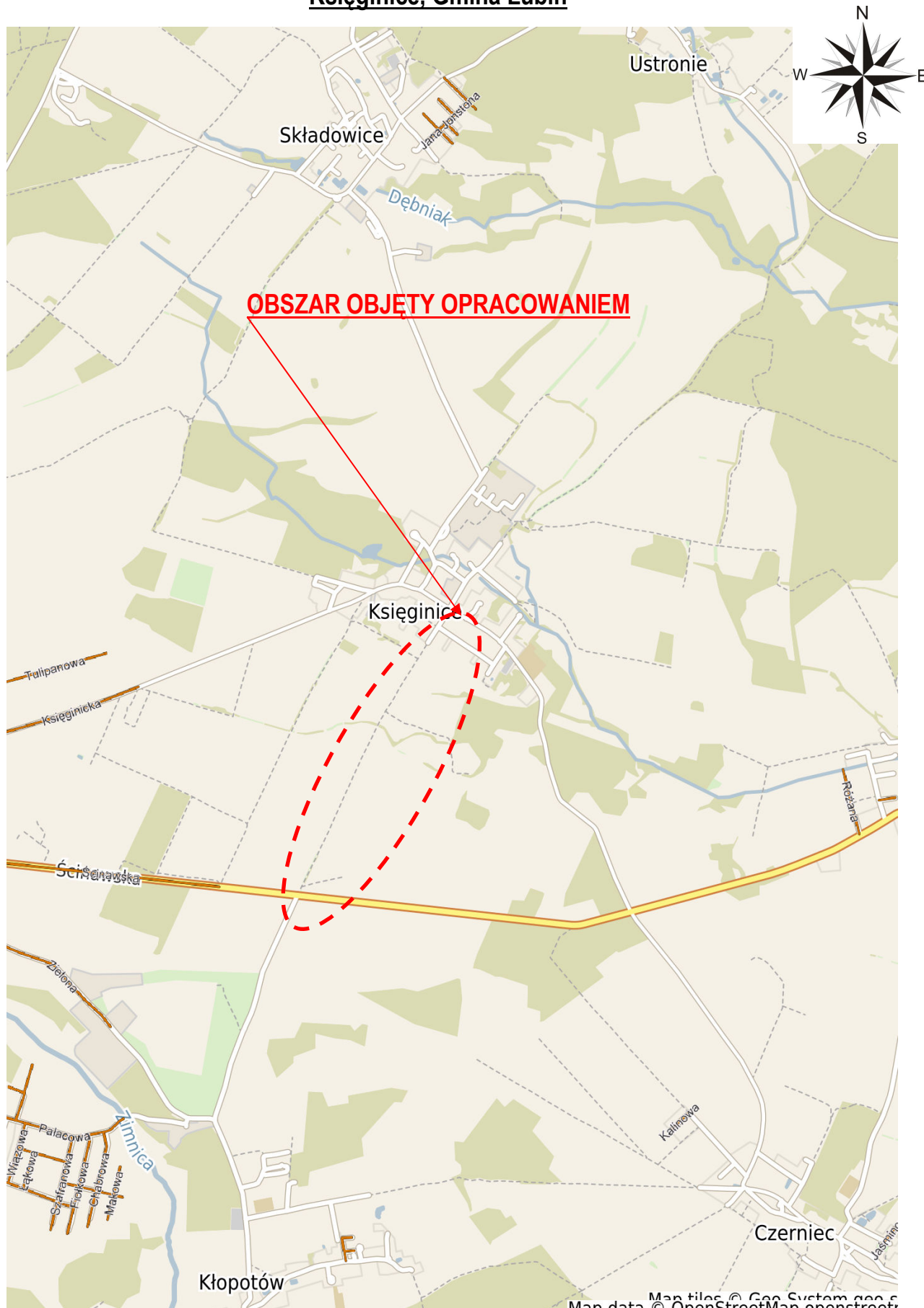
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 30.09.2025r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2025r.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

Księginice, Gmina Lubin



Man data © OpenStreetMap openstreetf