

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_1,
Obręb: 0003 Czernica
Nr ewidencyjny działek: 294/1, 289/4, 290/5
Miejscowość: Czernica
Gmina: Dobromierz
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz
Wolności 1

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.11.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-319

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja robót budowlanych związanych z zamierzeniem budowlanym pn.: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

w obszarze działki numer: 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej 112337D o długości 664,07 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 4,50 - 5,00 m nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: chodniki, zjazdy zwykłe na działkach ewidencyjnych 294/1, 289/4, obręb: 0003 Czernica.
- Budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0,4 kV oświetlenia drogowego włącznie z doświetleniem przejścia dla pieszych na działkach ewidencyjnych na działkach ewidencyjnych 294/1, 289/4, 290/5, obręb: 0003 Czernica.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej wraz z robotami towarzyszącymi w miejscowości Czernica. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą gminną 112337D.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5 - 5,0 m,
2. chodnik o szerokości 1,80 m
3. zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,5 - 5,0 wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m, każde.

1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:
- Kategoria ruchu KR2
- Szerokość jezdni 4,50 - 5,00 m
- Szerokość chodników 1,80 m
- Szerokość jezdni zjazdów 3,00 - 5,00 m
- Długość drogi gminnej 664,07 m

1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 2923.00 m² + 390.10 m²
2. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 72.20 m²
3. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 432.70 m²
4. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej - 1234.70 m²
5. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 124.40 m²

1.4. Zakres przewidywanych robót:

- ==> rozebranie istniejących nawierzchni,
- ==> wykonanie wzmocnienie podłoża,
- ==> wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- ==> wykonanie nawierzchni pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"					
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1	KNR-W 2-01 d.1. 0113-04 1.1 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
		0.66	km	0.66	
				RAZEM	0.66
2	KNR 2-31 d.1. 0806-08 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		2285.44	m ²	2285.44	
				RAZEM	2285.44
3	KNR 2-31 d.1. 0101-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		3270.04	m ²	3270.04	
				RAZEM	3270.04
4	KNR 2-31 d.1. 0101-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20+432.7+1234.7+124.40	m ²	1864.00	
				RAZEM	1864.00
5	KNR-W 2-01 d.1. 0209-02 1.1 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 10 km 3270.04*0.45+1864*0.3	m ³		
			m ³	2030.72	
				RAZEM	2030.72
6	d.1. kalk. własna 1.1	Oплата za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
		2030.72*2.3	t	4670.66	
				RAZEM	4670.66
1.1.2	45316110-9	Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego			
1.1.2.1		Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów.			
7	KNNR 5 d.1. 0701-02 1.2. 1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m ³		
		56	m ³	56.00	
				RAZEM	56.00
8	KNNR 5 d.1. 0701-05 1.2. z.sz.2.14. 1 9902-01	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m ³		
		129	m ³	129.00	
				RAZEM	129.00
9	KNNR 5 d.1. 0705-01 1.2. 1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m		
		682	m	682.00	
				RAZEM	682.00
10	KNNR 5 d.1. 0907-06 1.2. 1	Układanie uziomów w rowach kablowych	m		
		682	m	682.00	
				RAZEM	682.00
11	KNNR 5 d.1. 0603-08 1.2. 1	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach	m		
		80	m	80.00	
				RAZEM	80.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 5 d.1. 0713-02 1.2. 1	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m		
		682	m	682.00	
				RAZEM	682.00
13	KNR 5-15 d.1. 0911-01 1.2. 1	Montaż ustojów prefabrykowanych B-40 lub B-60 lub B-80 lub B-100	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
14	KNNR 5 d.1. 0716-03 1.2. 1	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w słupie	m		
		120	m	120.00	
				RAZEM	120.00
15	KNNR 5 d.1. 1001-01 1.2. 1	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.		
		23	szt.	23.00	
				RAZEM	23.00
16	KNNR 5 d.1. 1002-01 1.2. 1	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.		
		21	szt.	21.00	
				RAZEM	21.00
17	KNNR 5 d.1. 0702-05 1.2. 1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³		
		185	m ³	185.00	
				RAZEM	185.00
18	KNNR 5 d.1. 1003-02 1.2. 1	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki	kpl.prz ew.		
		25	kpl.prz ew.	25.00	
				RAZEM	25.00
19	KNNR 5 d.1. 1003-02 1.2. 1	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki	kpl.prz ew.		
		14	kpl.prz ew.	14.00	
				RAZEM	14.00
20	KNNR 5 d.1. 1004-02 1.2. 1	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.		
		21	szt.	21.00	
				RAZEM	21.00
21	KNNR 5 d.1. 1004-01 1.2. 1	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
22	KNNR 5 d.1. 1203-05 1.2. 1	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce	szt.żył		
		320	szt.żył	320.00	
				RAZEM	320.00
23	KNR-W 5-08 d.1. 50817-04 1.2. 1	Montaż uziomów ze stali profilowanej miedziowanych o długości 3 m - metodą udarową w gruncie kat III	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNR 7-08 d.1. 0807-01 1.2. 1	Tabliczki informacyjne na kablach	szt.		
		76	szt.	76.00	
				RAZEM	76.00
25	KNNR 5 d.1. 1302-03 1.2. 1	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.		
		40	odc.	40.00	
				RAZEM	40.00
26	KNNR 5 d.1. 1304-01 1.2. 1	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
27	KNNR 5 d.1. 1304-02 1.2. 1	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
28	KNNR 5 d.1. 1304-05 1.2. 1	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt		
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
1.1.	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej			
3					
29	KNR 2-01 d.1. 0202-03 1.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowładocowymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe >	m ³		
		12.80	m ³	12.80	
				RAZEM	12.80
30	KNR 2-31 d.1. 0605-01 1.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		2.80	m ³	2.80	
				RAZEM	2.80
31	KNR 2-31 d.1. 0605-03 1.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.		
		4	ściank.	4.00	
				RAZEM	4.00
32	KNR 2-31 d.1. 0605-06 1.3	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 400 mm	m		
		20	m	20.00	
				RAZEM	20.00
33	KNR-W 2-01 d.1. 0312-0501 1.3 kalk. własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³		
		6.50	m ³	6.50	
				RAZEM	6.50
1.1.	45233200-1	Roboty drogowe			
4					
1.1.		Podbudowy i nawierzchnie			
4.1					
1.1.		Konstrukcja dróg gminnych			
4.1.					
1					
34	KNR 2-31 d.1. 0103-04 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		3270.04	m ²	3270.04	
				RAZEM	3270.04

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-31 d.1. 0105-07 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		3270.04	m ²	3270.04	
				RAZEM	3270.04
36	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2922.95	m ²	2922.95	
				RAZEM	2922.95
37	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsją asfaltową kationową C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2922.95	m ²	2922.95	
				RAZEM	2922.95
38	KNR 2-31 d.1. 0310-01 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2922.95	m ²	2922.95	
				RAZEM	2922.95
39	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsją asfaltową kationową C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2922.95	m ²	2922.95	
				RAZEM	2922.95
40	KNR 2-31 d.1. 0310-05 1.4. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		2922.95	m ²	2922.95	
				RAZEM	2922.95
1.1.		Konstrukcja chodników			
4.1.					
2					
41	KNR 2-31 d.1. 0103-04 1.4. z.o.2.13. 1.2 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		1234.70	m ²	1234.70	
				RAZEM	1234.70
42	KNR 2-31 d.1. 0105-07 1.4. z.o.2.13. 1.2 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		1234.70	m ²	1234.70	
				RAZEM	1234.70
43	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1.4. z.o.2.13. 1.2 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		1234.70	m ²	1234.70	
				RAZEM	1234.70
44	KNR 2-31 d.1. 0511-01 1.4. z.o.2.13. 1.2 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²		
		1234.70	m ²	1234.70	
				RAZEM	1234.70
1.1.		Konstrukcja zjazdów			
4.1.					
3					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45	KNR 2-31 d.1. 0103-04 1.4. z.o.2.13. 1.3 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		124.40	m ²	124.40	
				RAZEM	124.40
46	KNR 2-31 d.1. 0105-07 1.4. z.o.2.13. 1.3 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		124.40	m ²	124.40	
				RAZEM	124.40
47	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1.4. z.o.2.13. 1.3 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		124.40	m ²	124.40	
				RAZEM	124.40
48	KNR 2-31 d.1. 0511-01 1.4. z.o.2.13. 1.3 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m ²		
		124.40	m ²	124.40	
				RAZEM	124.40
1.1.		Konstrukcja zjazdów			
4.1.					
4					
49	KNR 2-31 d.1. 0103-04 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
50	KNR 2-31 d.1. 0105-07 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
51	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
52	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsją asfaltową kationową C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
53	KNR 2-31 d.1. 0310-01 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
54	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsją asfaltową kationową C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	
				RAZEM	72.20
55	KNR 2-31 d.1. 0310-05 1.4. z.o.2.13. 1.4 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		72.20	m ²	72.20	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	72.20
1.1.		Elementy ulic			
4.1.					
5					
1.1.		Konstrukcja krawężnika			
4.1.					
5.1					
56	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.1.	0402-04				
1.4.	z.o.2.13.				
1.5.	9902-03				
1		675.1*0.085	m ³	57.38	
				RAZEM	57.38
57	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.1.	0403-04				
1.4.	z.o.2.13.				
1.5.	9902-03				
1		675.1	m	675.10	
				RAZEM	675.10
1.1.		Konstrukcja obrzeża			
4.1.					
5.2					
58	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.1.	0402-04				
1.4.	z.o.2.13.				
1.5.	9902-03				
2	analogia	692.80*0.035	m ³	24.25	
				RAZEM	24.25
59	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.1.	0407-05				
1.4.	z.o.2.13.				
1.5.	9902-03				
2		692.80	m	692.80	
				RAZEM	692.80
1.1.		Konstrukcja poboczy			
4.1.					
6					
60	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.1.	0204-05				
1.4.	analogia				
1.6		432.70	m ²	432.70	
				RAZEM	432.70
1.1.		Oznakowanie poziome i pionowe			
4.1.					
7					
61	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1.	0702-01				
1.4.	z.o.2.13.				
1.7	9902-03	7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
62	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1.	0703-02				
1.4.	z.o.2.13.				
1.7	9902-03	7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
63	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0203-01				
1.4.	KNR 2-31				
1.7	z.o.2.13.				
	9902-03	33.37	m ²	33.37	
				RAZEM	33.37
2		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA			
2.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
2.1.		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64	KNR-W 2-01 d.2. 0113-04 1.1 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa 0.66	km km	0.66	
				RAZEM	0.66
65	KNR 2-31 d.2. 0806-08 1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 317.81	m ² m ²	317.81	
				RAZEM	317.81
66	KNR 2-31 d.2. 0101-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę 449.48	m ² m ²	449.48	
				RAZEM	449.48
67	KNR-W 2-01 d.2. 0209-02 1.1 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km 449.48*0.45	m ³ m ³	202.27	
				RAZEM	202.27
68	kalk. własna d.2. 1.1	Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 202.27*2.3	t t	465.22	
				RAZEM	465.22
2.1.	45233200-1	Roboty drogowe			
2.1.	2.1	Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.	2.1.	Konstrukcja dróg gminnych			
2.1.	2.1.	1			
69	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 449.48	m ² m ²	449.48	
				RAZEM	449.48
70	KNR 2-31 d.2. 0105-07 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 449.48	m ² m ²	449.48	
				RAZEM	449.48
71	KNR 2-31 d.2. 0114-07 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m ² m ²	390.10	
				RAZEM	390.10
72	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m ² m ²	390.10	
				RAZEM	390.10
73	KNR 2-31 d.2. 0310-01 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m ² m ²	390.10	
				RAZEM	390.10
74	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.2. z.o.2.13. 1.1 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m ² m ²	390.10	
				RAZEM	390.10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.2.	0310-05	ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi-			
1.2.	z.o.2.13.	nę			
1.1	9902-03				
	0310-06				
		390.10	m ²	390.10	
				RAZEM	390.10