

Inwestor:

Gmina Siechnice

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice



Temat opracowania:

Usytuowanie progów zwalniających na ul. Pogodnej w m. Iwiny

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
ul. OCHŁA-JANUSZA KUSOCIŃSKIEGO 12
66-006 ZIELONA GÓRA
TEL. 609 702 911
NIP 9730971778

FANN

anża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Organizacja ruchu	Projektant	mgr inż. Jacek Walencki	UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0121/PWBD/19	11/2023	

Egzemplarz nr 2

ZIELONA GÓRA, listopad 2023

KARTA UZGODNIENÍ


Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu:



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7120.250.2023.MMP

Wrocław, dnia 21.11.2023 r.

PPU FANN

Jacek Walencki

Ul. Ochla – Janusza Kusocińskiego 12

66-006 Zielona Góra

ZATWIERDZENIE NR 225/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 07.11.2023 r. zarejestrowany w pod pozycją 51867/2023, projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Usytuowanie progów zwalniających na ul. Pogodnej w m. Iwiny”, gmina Siechnice, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 21.11.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:
1. Adresat
2. SP-DT

Z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

Opinie:



Burmistrz Siechnice

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01 faks 71 786 09 07
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

WD.7221.431.2023.KT

Siechnice, dnia 13 października 2023 r.

Pan

Jacek Walencki

Pracownia Projektowa

– Usługowa FANN

ul. Ochla – Janusza Kusocińskiego 12

66-006 Zielona Góra

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 09.10.2023 r. (wpływ do urzędu w dniu 09.10.2023r.) w sprawie uzgodnienia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Usytuowanie progów zwalniających na ul. Pogodnej w m. Iwiny” **uzgadniam** ww. projekt.

Projekt organizacji ruchu docelowego stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia. Opinia traci ważność w dniu 13.10.2024 r.

Ponadto informuję o konieczności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego przez Starostę Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

Z up. BURMISTRZA

Jacek Rudy
Z-ca dyrektora
Województwa

(podpis osoby upoważnionej)

W załączeniu:

- projekt organizacji ruchu docelowego

Pismo sporządził:
Karolina Teklak
tel. 71/786 09 32,
e-mail : ktekla@umsiechnice.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Usytuowanie progów zwalniających na ul. Pogodnej w m. Iwiny.”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	
C. PRZEDMIAR ROBÓT	18

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	6
2. Podstawa opracowania	6
3. Lokalizacja inwestycji	6
4. Autor opracowania.....	7
5. Inwestor	7
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	7
7. Istniejące oznakowanie	7
8. Projektowane oznakowanie.....	9
8.1 Projektowane oznakowanie poziome	9
8.2 Projektowane oznakowanie pionowe.....	9
8.3 Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu.....	10
9. Warunki techniczne umieszczania znaków	10
9.1 Zasady ogólne.....	10
9.2 Sposób umieszczania znaków.....	10
9.3 Odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	12
10. Bezpieczeństwo ruchu.....	13
11. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	13
12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	13

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Usytuowanie progów zwalniających na ul. Pogodnej w m. Iwiny.”

W zakresie zadania jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową progów zwalniających zlokalizowanych na ul. Pogodnej w m. Iwiny.

2. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest umowa nr PU/156/2023 zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Siechnice z siedzibą w Siechnicach przy ul. Jana Pawła II 12, oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie;
- Dokumentacja fotograficzna.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiat wrocławski, miasto Siechnice, na działce o numerze ewidencyjnym:

- ul. Pogodna (dz. nr 132/14)

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie należącym do inwestora w pasie drogowym ulicy Pogodnej, która jest drogą gminną publiczną.

,

4. Autor opracowania

Pracownia Projektowa FANN Jacek Walencki
ul. Ochla – Janusza Kusocińskiego 12
66-006 Zielona Góra

5. Inwestor

Gmina Siechnice
ul. Jana Pawła II 12
55-011 Siechnice

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa ulica przy których planowana jest korekta w organizacji ruchu jest drogą dwukierunkową, jednojezdniowymi o nawierzchni bitumicznej. Szerokość każdej z ulic oscyluje w granicach 5m.

Natężenie ruchu ogranicza się do lokalnego ruchu mieszkańców przyległych do ulic budynków. Na ul. Orlej wprowadzono strefę ograniczenia prędkości (30km/h).

7. Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowym zadaniu zinventaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
D-6	Istniejące	2
B-43	Istniejące	2
B-44	Istniejące	2





8. Projektowane oznakowanie

Znaki zostały zaprojektowane i rozmieszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

8.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt zakłada ustawienie zestawu znaków, informujących o zbliżaniu się do progu zwalniającego.

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Pow. tab.</i>
A-11a	Projektowane	4
T-1	Projektowane	4
B-33	Projektowane	4
B-34	Projektowane	4

8.2 Projektowane oznakowanie poziome

Każdy najazd na próg zwalniający należy oznakować poziomym oznakowaniem koloru białego (malowanie grubowarstwowe)

<i>Nazwa</i>	<i>Ilość</i>	<i>Stan</i>	<i>Pow.</i>	<i>Pow. łączna</i>
P-25	8	Projektowane	8 x 1,8 x 0,232	3,34 m ²
PEO	18 x 2	Projektowane		

8.3 Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje ustawienie słupków U-12c koloru biało-czerwonego.

<i>Nazwa</i>	<i>Ilość</i>	<i>Stan</i>
U-12c	4	Projektowane

9. Warunki techniczne umieszczania znaków

9.1 Zasady ogólne

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu,
- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu,
- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych,
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony,
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku,
- stosować znaki z grupy znaków średnie wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

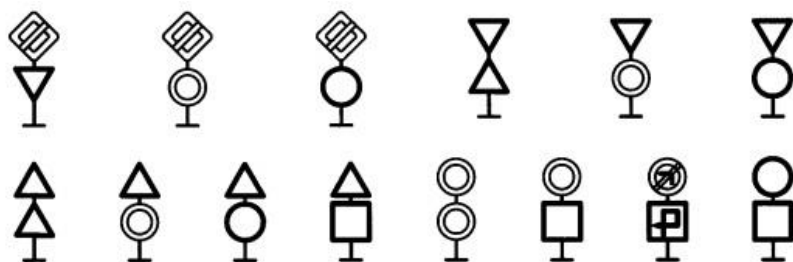
9.2 Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

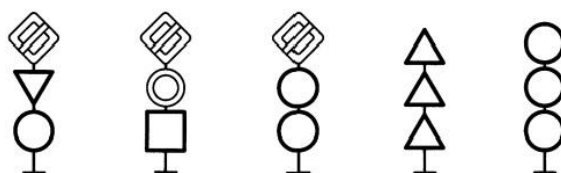
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



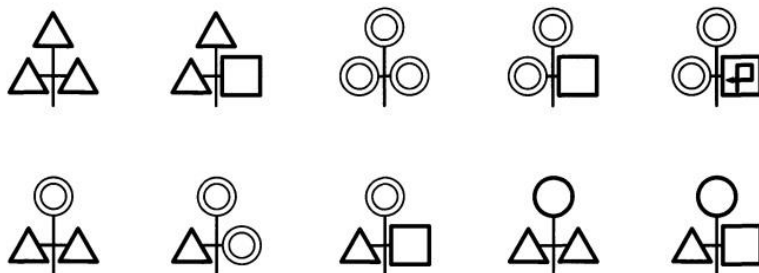
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

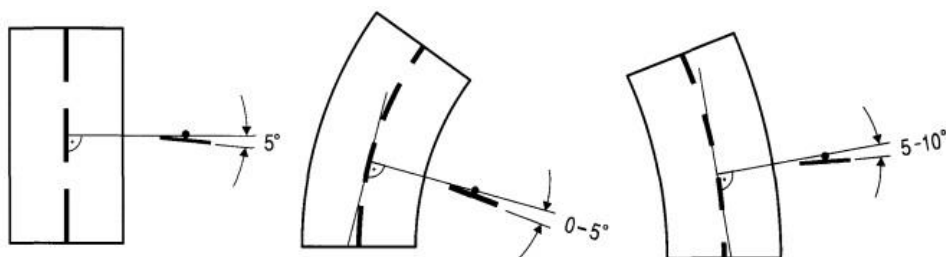


Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.



Rys. 5. Usytuowanie tarczy znaku względem osi jezdni

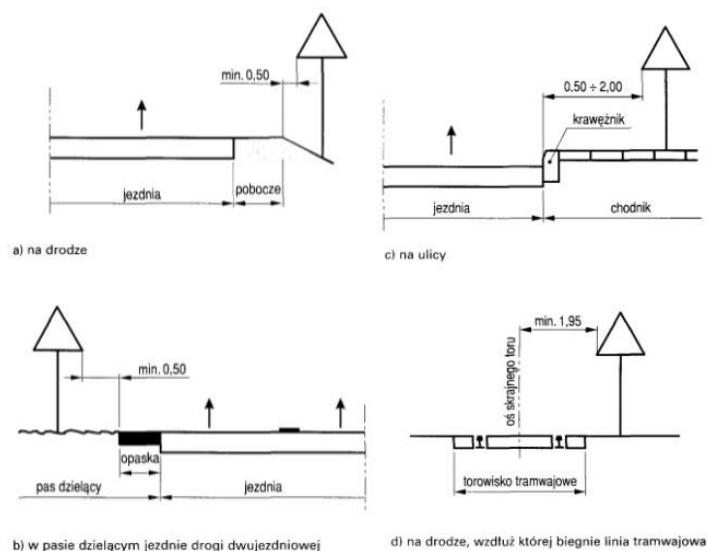
9.3 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z poboczami gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni,
- Na drogach z poboczami o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej 5,0 m od krawędzi jezdni,
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski,
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowaskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0
Znaki na lub za urządz. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m),
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) Dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 6) W przypadku umieszczania znaku na chodniku.

10. Bezpieczeństwo ruchu

Podczas opracowywania niniejszego projektu poddano wszechstronnej analizie wpływ każdego projektowanego elementu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pozostałych uczestników ruchu.

11. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu związana jest z poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu na ul. Pogodnej w m. Iwiny.

12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2023 / I kwartał 2024.

13. Oświadczenie opracowującego

Oświadczenie projektanta	Oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana został zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i zostaje wydana w stanie pełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć).
--------------------------	--

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Organizacja ruchu	Projektant	mgr inż. Jacek Walencki	UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LBS/0121/PWBD/19	11/2023	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA