

## Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	<b>„Wyniesienie docelowej organizacji ruchu Gminy Siechnice z podziałem na zadania”</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Zadanie nr 1 – ulica Pogodna w m. Iwiny – progi zwalniające</b></li><li>• <b>Zadanie nr 2 – ulica Orla w m. Żerniki Wrocławskie – progi zwalniające</b></li><li>• <b>Zadanie nr 3 – ulica Łąkowa w m. Groblice – progi zwalniające</b></li><li>• </li></ul>
Adres:	<b>miejsowość Iwiny, Żerniki Wrocławskie, gmina Siechnice</b>
Zamawiający:	<b>Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice</b>
Opracowanie:	<b>Karolina Teklak</b>

## **1. NAZWA ZAMÓWIENIA**

**„Wyniesienie docelowej organizacji ruchu Gminy Siechnice z podziałem na zadania”**

- **Zadanie nr 1 – ulica Pogodna w m. Iwiny – progi zwalniające**
- **Zadanie nr 2 – ulica Orla w m. Żerniki Wrocławskie – progi zwalniające**
- **Zadanie nr 3 – ulica Łąkowa w m. Groblice – progi zwalniające**

## **2. INWESTOR**

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Komunalny. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

## **3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE**

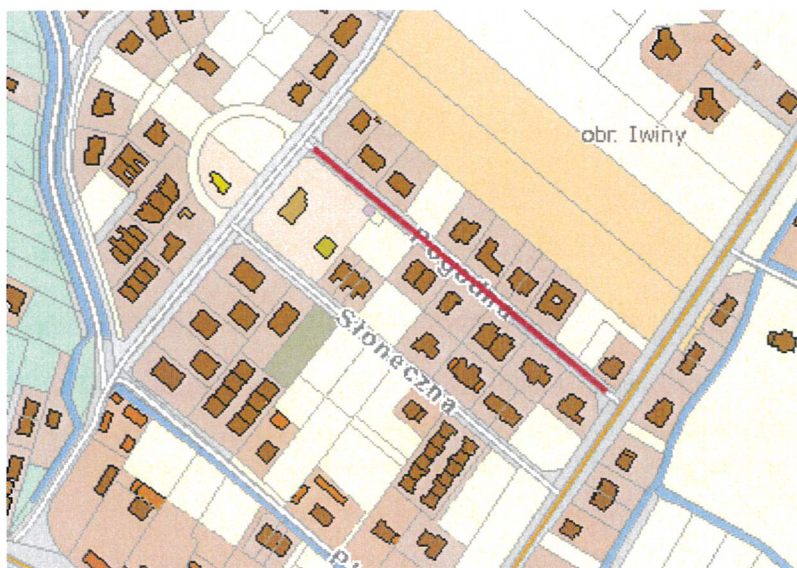
Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i pojazdów na danym odcinku drogi. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu doprowadzą również do poprawy parametrów użytkowych.

### **3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wyniesienie docelowej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych projektów docelowej organizacji ruchu dla lokalizacji opisanych w punkcie 3.3. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

### **3.3. Lokalizacja zadań, opis stanu istniejącego, zakres projektów organizacji ruchu docelowego z podziałem na zadania**

- **Zadanie nr 1 – ulica Pogodna w m. Iwiny – progi zwalniające**



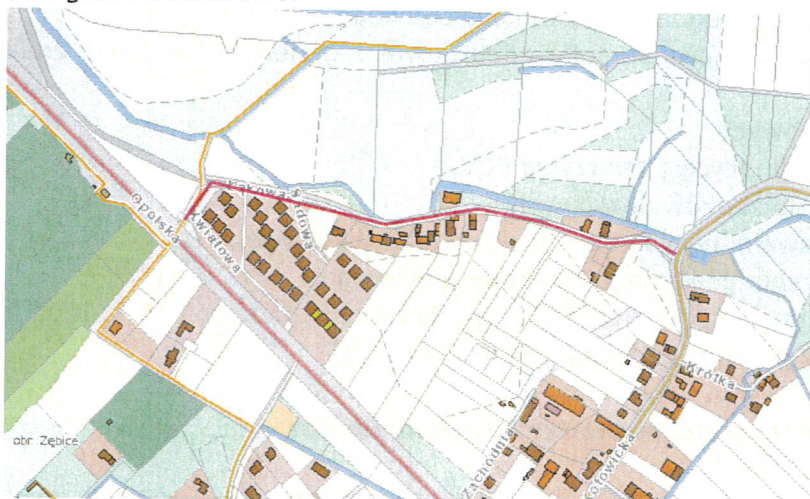
W zakresie Zadania nr 1 jest wyniesienie docelowej organizacji ruchu z zakresu wyniesienia 2 progów zwalniających wyspowych z masy mineralno-asfaltowej zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu-zatwierdzenie nr 225/2023 z dnia 21.11.2023 r. (załącznik nr 1) oraz przedmiarem robót (załącznik nr 1a). Elementy odblaskowe „kocie oczka” szklane Ø 100, koloru białego, kotwione do masy bitumicznej w technologii trwałej. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Ul. Pogodna w m. Iwiny (dz. nr 132/14) stanowi drogę gminną publiczną.

- **Zadanie nr 2 – ulica Orla w m. Żerniki Wrocławskie – progi zwalniające**



W zakresie Zadania nr 2 jest wyniesienie docelowej organizacji ruchu z zakresu wyniesienia 2 progów zwalniających wyspowych z masy mineralno-asfaltowej zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu-zatwierdzenie nr 224/2023 z dnia 21.11.2023 r. (załącznik nr 2) oraz przedmiarem robót (załącznik nr 2a). Elementy odblaskowe „kocie oczka” szklane Ø 100, koloru białego, kotwione do masy bitumicznej w technologii trwałej. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.



Ul. Orla w m. Żerniki Wrocławskie (dz. nr 122/5, 122/14, 121/11) stanowi drogę gminną publiczną.

- **Zadanie nr 3 – ulica Łąkowa w m. Groblice – progi zwalniające**

W zakresie Zadania nr 3 jest wyniesienie docelowej organizacji ruchu z zakresu wyniesienia 3 progów zwalniających wyspowych z masy mineralno-asfaltowej zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu-zatwierdzenie nr WD.7221.340.2023.KT r.

(załącznik nr 3). Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Do wyceny należy doliczyć elementy odblaskowe „kocie oczka” szklane Ø 100, koloru białego, kotwione do masy bitumicznej w technologii trwałej w ilości 8 szt. na próg zwalniający. Brak przedmiaru robót. W zakresie zadania nr 3 jest również oznakowania drogi znakami:

- B-43 – 2 szt.
- B-44 – 2 szt.
- B-18 „3,5t” – 2 szt.
- T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, obsługi bytowej i autobusów” – 2 szt.
- demontaż znaku B-18 „8T” – 2 szt.

W zakres zadanie nr 3 **nie wchodzi**:

- D-46 – 2szt.
- D-47 – 2 szt.
- U-9a – 1szt
- U- 9b- 1 szt.
- barierka U-11a

Ul. Łakowa w m. Groblice (dz. nr 213/1, 304/9, 303, 216/7, 219/6) ) stanowi drogę gminną wewnętrzną.

#### **4. INFORMACJE OGÓLNE**

4. 1. Załącznik OPZ precyzuje wymagania dotyczące wyniesienia docelowej organizacji ruchu na terenie gminy Siechnice

4. 2. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywanych prac oraz prawidłowe, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i warunków ich umieszczania (Dz.U.Nr 220, poz.2881 z dnia 23.12.2003 r.) oznakowanie robót, na podstawie projektu organizacji ruchu, który należy wykonać we własnym zakresie.

4. 3. Zamawiający do kontroli realizacji usług wyznaczy pracownika Wydziału Dróg.

4. 4. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

1. Montaż nowych słupków dla potrzeb oznakowania pionowego.
2. Demontaż słupków pionowego oznakowania drogowego.
3. Montaż tarcz znaków pionowych, folia odblaskowa I generacji, wielkość znaków- małe
4. Demontaż tarcz pionowych.
5. Montaż progów zwalniających z tworzywa PCV.
6. Demontaż tabliczek do znaków drogowych.
7. Wykonanie progów zwalniających z masy mineralno-asfaltowej.
8. Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Zakres zamówienia obejmuje także wszystkie inne czynności pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

#### **5. Warunki jakie muszą spełniać elementy zamówienia:**

##### **a) Znaki drogowe**

Powinny spełniać wymogi wskazane w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (opublikowanego w Dz. U Nr 220. poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późn. zm.). Przy realizacji tablic kierunku znaki typu E lub F o wysokości równej lub większej niż 130 cm. Zamawiający dopuszcza wykonanie tablic



łączonych przy czym wysokość poszczególnego panelu nie powinna być mniejsza niż 65 cm oraz na łączeniach poszczególnych tablic nie mogą występować cyfry i litery. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

**b) Elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Powinny spełniać wymogi wskazane w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (opublikowanego w Dz. U Nr 220. poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późn. zm.).

**c) Słupki do montażu znaków drogowych**

Słupki ocynkowane mają być przycięte prostopadle do osi rury, proste bez zadziorów, odpowiadać powinny warunkom zawartym w PN74/H-74200 o średnicy 60,00 mm i grubości ścianki 2,9 mm.

**d) Elementy montażowe**

Każdy dostarczany znak/tablica musi być wyposażona w normatywne uchwyty montażowe – koszt uchwytów należy wliczyć w cenę jednostkową.

**e) Wykonawca dokona własnym staraniem i kosztem niezbędnych badań wykonanego oznakowania, zgodnie z zakresem i wymogami.**

**f) Próg zwalniający z masy mineralno-asfaltowej**

Wykonanie progów z betonu asfaltowego AC 11S w następujących tolerancjach: długość, szerokość i wysokość  $\pm 5$ mm, powierzchnia jednolita, bez uszkodzeń

**g) Oznakowanie poziome grubowarstwowe**

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych – zgodna z poniższymi wskazaniem. Materiał znakujący należy nakładać równomierną, warstwą o grubości 1,5 mm, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie metalowej, podkładanej na drodze malowarki. Ilość materiału zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy, nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%. Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć masy termoplastycznej nakładanej natryskowo.

## **6. GWARANCJA**

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na wszystkie elementy znaków , urządzeń BRD oraz rury ocynkowane.

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na montaż znaków drogowych i słupków.

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na elementy oraz montaż progu zwalniającego.

Wykonawca udzieli **36 miesięcznej** gwarancji na wykonanie progów zwalniających z masy mineralno-asfaltowej.

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe.

**Okres gwarancyjny** liczony jest od daty bezusterkowego odbioru końcowego lub daty usunięcia wady lub usterki stwierdzonej w czasie odbioru.

## **7. INNE ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIWNIA**

Wykonawca, jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r., (Dz. U. 2021 poz. 779 ze zm.) ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji zamówienia zgodnie z wyżej wymienioną ustawą, ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. z 2021 r. Dz. U. poz. 1973 z późn.zm.), ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 888 ze zm.). Wykonawca przedstawi Zamawiającemu potwierdzenie zagospodarowania odpadów po zakończeniu rozbiórki budynku. Magazynowanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji może odbywać się jedynie na terenie, do którego ich wytwórca ma tytuł prawny, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz.779). Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w ofercie miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów.

Roboty drogowe należy wykonywać bez wstrzymania ruchu.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

1. Prace w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, aby:

- nie zakłócały ruchu pojazdów
- nie powodowały zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy względem Zamawiającego lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót i zabezpieczenia ruchu w czasie ich wykonywania.
2. W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym swobodny ruch drogowy.
3. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji zadania.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć produkty pełnowartościowe, pozbawione wad oraz nie uszkodzone podczas transportu.
5. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć deklaracje zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

## **9. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Termin realizacji 45 dni od podpisania umowy r.

Sporządził:

Karolina Teklak

*Teklak K.*

Dyrektor  
Wydziału Dróg  
*Ewa Bojarczak*