



Stare Babice, dnia 18.08.2022 r.

WIZIF.271.28.2022

Dotyczy postępowania pn.: „Rozbudowa ul. Ekologicznej i ul. Estrady w Klaudynie”

Gmina Stare Babice, działając w trybie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn.zm.) informuje, że w dniach 26.07. do 16.08.2022 r. wpłynęły pytania od Wykonawców, poniżej przekazuję ich treść jak i odpowiedzi na nie. Zamawiający działając w trybie art. 286 ust. 1 ww. ustawy dokonuje zmiany treści SWZ.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku: dysponowanie kierownikiem robót sanitarnych, który posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz posiada doświadczenie w kierowaniu robotami jako kierownik robót podczas realizacji min 2 robót, które swoim zakresem obejmowały co najmniej budowę kanału deszczowego/ogólnospławnego/sanitarne o dł. co najmniej 200 m i śr. co najmniej 200 mm zlokalizowanego w drodze o nawierzchni utwardzonej w ostatnich 5-ciu latach?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający zwraca uwagę na treść warunku „Kierownikiem robót sanitarnych posiadającym uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a które upoważniają do pełnienia tej funkcji przy budowie kanalizacji deszczowej” W związku z powyższym Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, kiedy kierownik robót będzie posiadał uprawnienia, o których mowa w pierwszej części zdania jak i odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów, i które to uprawnienia upoważniają do pełnienia tej funkcji przy budowie kanalizacji deszczowej – zgodnie z zakresem posiadanych przez kierownika robót uprawnień.

Pytanie nr 2:

Kiedy Wykonawca ponosi koszty przebudowy kolizji z istniejącą infrastrukturą wod-kan? Prosimy o wyjaśnienie zapisu pkt 17 „Wytycznych dot. zabezpieczenia urządzeń wod-kan w trakcie przebudowy ulic gminnych”.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Pkt 17 wytycznych jest zgodny z zapisami § 3 ust. 2 Załącznika 2a do SWZ Projektowanych postanowień umowy „Wynagrodzenie brutto, o którym mowa w ust. 1 obejmuje koszty usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną uwidocznioną w dokumentacji i wykonaną zgodnie z obowiązującymi obecnie lub w przeszłości warunkami technicznymi.”

Mając na uwadze powyższe usunięcie kolizji w ramach wynagrodzenia umownego następować będzie po spełnieniu ww. warunków.

Pytanie nr 3:

Prosimy o załączenie projektów przebudowy kolizji z projektowanymi sieciami. Na etapie przetargu Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ilości kolizji i oszacować jej kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie posiada projektów przebudowy kolizji. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 2 usunięcie kolizji w ramach wynagrodzenia umownego następować będzie po spełnieniu warunków określonych w umowie.

Pytanie nr 4:

Kto ponosi koszty projektu i usunięcia kolizji z sieciami niewidocznymi w przekazanej dokumentacji technicznej? Czy będą to roboty dodatkowe – dodatkowo płatne?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Usuwanie kolizji z niewidocznymi w przekazanej dokumentacji sieciami będzie podlegało każdorazowo analizie i w przypadku, kiedy istniejąca infrastruktura została wybudowana niezgodnie z przepisami, wówczas Zamawiający będzie się zwracał o usunięcie kolizji do właściciela bądź użytkownika. Zamawiający dopuszcza również w zależności od kolizji, warunków jej usunięcia itp. jej usunięcie przez Wykonawcę rozbudowy ul. Ekologicznej dokonując odpowiednich zmian w zawartej umowie.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie, ile razy mają być regulowane urządzenia wod-kan tj. skrzynki, zasuwy, włazy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga, aby wskazane elementy były regulowane zgodnie z załącznikiem Nr 13 „Wytyczne dot. zabezpieczenia urządzeń wod.-kan. w trakcie przebudowy ulic gminnych”, tj. co najmniej dwa razy – pierwszy raz po ułożeniu warstw konstrukcyjnych z kruszywa i drugi raz przed ułożeniem warstwy ścieralnej z asfaltobetonu. Należy zaznaczyć również, że w przypadku uszkodzenia ww. elementów przed odbiorem końcowym Wykonawca wymieni je na nowe w uzgodnieniu z właścicielem/użytkownikiem sieci.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie, ile razy ma być czyszczony kanał sanitarny oraz wykonywana teleinspekcja kanału kamerą CCTV na czystość.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga, aby czyszczenie kanału odbywało się zgodnie z załącznikiem Nr 13 „Wytyczne dot. zabezpieczenia urządzeń wod.-kan. w trakcie przebudowy ulic gminnych”, tj. co najmniej dwukrotnego czyszczenia kanału sanitarnego, pierwszy po ułożeniu pierwszej warstwy asfaltu i drugi raz wraz z teleinspekcją kanału kamerą CCTV do odbioru końcowego. W przypadku, kiedy okaże się, że kanał jest nadal zanieczyszczony co zostanie wskazane na nagraniu, wówczas wykonawca po wyczyszczeniu kanału dokona dodatkowej teleinspekcji kanału.

Zamawiający wymaga co najmniej dwukrotnego czyszczenia i teleinspekcji kanału deszczowego, pierwszy raz po wybudowaniu kanału i przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych drogi w celu sprawdzenia poprawności wykonania i drugi raz po wykonaniu pierwszej warstwy asfaltowej. W przypadku, kiedy na którymś z ww. etapów okaże się, że kanał deszczowy jest nadal zanieczyszczony co zostanie wskazane na nagraniu, wówczas wykonawca po wyczyszczeniu kanału dokona dodatkowej teleinspekcji kanału.

Pytanie nr 7:

Czy w zakres robót wchodzi usuwanie zanieczyszczeń i śniegu zalegającego w pasie drogowym – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Pytanie nr 8:

Czy w zakres robót wchodzi odśnieżanie drogi w okresie zimowym – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Pytanie nr 9:

Czy w zakres robót wchodzi usuwanie ubytków w nawierzchni – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 7 - 9:

Zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy w tym m.in. treścią § 1 ust. 4 pkt 23 „od momentu protokolarnego przejścia terenu budowy aż do chwili zakończenia prac Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność na zasadach ogólnych za szkody wynikłe na tym terenie”. W związku z powyższym Wykonawca będzie utrzymywał pas drogowy w tym wykonywał powyższe czynności w okresie realizacji robót do momentu odbioru końcowego. Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie ze względu na brak możliwości określenia krotności wystąpienia warunków, które spowodują konieczność wykonywania poszczególnych czynności – w tym zakresie Wykonawca będzie realizował prace w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie nr 10:

Czy poz. 7 i 8 oraz poz. 174 i 175 oraz poz. 311 i 312 przedmiaru robót dotyczą frezowania nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Tak.

Pytanie nr 11:

Dot. poz. 22 przedmiaru robót – czy należy odtworzyć ogrodzenie, furtki i bramy z materiału wcześniej rozebranego?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie przewiduje odtworzeń ogrodzeń.

Zgodnie z § 1 ust. 4 pkt 11 Załącznika nr 2a Projektowane postanowienia umowy branża drogowa Wykonawca ma obowiązek na własny koszt rozebrać wszelkie ogrodzenia (reklamy, tablice wiaty) znajdujące się w liniach rozgraniczających inwestycji oraz wykonać tymczasowe zabezpieczenia nieruchomości w postaci słupków stalowych i siatki oraz bramy i furtki, które zostaną zdemontowane przed zakończeniem inwestycji lub wcześniej na pisemny wniosek właściciela posesji. W przypadku niezastosowania się do powyższego zapisu Zamawiający może zlecić wykonanie tych czynności innemu wykonawcy na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy. Na wniosek właściciela posesji Wykonawca zwróci wszystkie elementy rozebranych ogrodzeń. Termin rozbiórki ogrodzenia zostanie ustalony z Zamawiającym i właścicielem minimum 2 tygodnie przez rozbiórką, rozbiórka ogrodzenia jest możliwa po uprzednim wykonaniu ogrodzenia tymczasowego.

Pytanie nr 12:

Prosimy o określenie jakie ewentualne uzgodnienia, warunki techniczne, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgody, nadzory, umowy w imieniu Zamawiającego ma uzyskać Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający użył ogólnego zapisu mając na uwadze wszystkie czynności jakie należy wykonać w trakcie realizacji przedmiotu umowy, a które wynikają z przepisów, warunków technicznych lub innych dokumentów jakie zostały wydane w trakcie powstawania dokumentacji projektowej oraz wynikają ze specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, umowy. W tym zakresie należy wymienić projekt czasowej organizacji ruchu wraz z opiniami i uzgodnieniem, czynności wynikające z warunków przyłączenia wydanych przez PGE czy protokołu z narady koordynacyjnej.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza fakturowanie miesięczne?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Tak.

Zgodnie z § 4 ust. 7 Załącznika nr 2a Projektowane postanowienia umowy branża drogowa rozliczenie przedmiotu umowy odbywać się będzie fakturami częściowymi, zgodnie z wykonanymi i potwierdzonymi przez Inspektora nadzoru pracami wynikającymi z etapów określonych w harmonogramie. W związku z koniecznością załączenia do oferty tabeli elementów scalonych, harmonogram będzie wykonany, co najmniej, z wykorzystaniem pozycji, które zostały w nich ujęte.

Pytanie nr 14:

Czy warstwa stabilizacji cementem ma być wykonana jako gotowa mieszanka dowieziona z betoniarni?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu dla warstwy o grubości do 10 cm, pozostała warstwa o grubości 15 cm musi być wykonana z materiału pochodzącego z dowozu z betoniarni.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie atestowanego tłucznia betonowego na wykonanie podbudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Nie.

Pytanie nr 16:

Czy na chodnikach należy ułożyć kostkę betonową Holland koloru szarego?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Tak – zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 17:

Czy materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu na paletach?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

W zależności od rodzaju materiału. Materiały jak np. prefabrykaty betonowe (kostka, krawężniki itp.) w zależności od decyzji Zamawiającego o jego zagospodarowaniu przez Wykonawcę czy przekazaniu Zamawiającemu należy zeszkładować na paletach i przewieźć w miejsce wskazane na terenie gminy Stare Babice. Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej po załadowaniu na ciężarówkę należy przewieźć w miejsce wskazane na terenie gminy Stare Babice.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy do zamontowania wagę do mobilnego ważenia? – jeżeli nie prosimy o podanie producenta i parametrów wagi.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje zakupu i montażu wagi.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na peronie przystankowym płyt żółtych z wybrzuszeniami (inwalidki) o wymiarach 30 x 30 x 8 cm zamiast płyt 50 x 50 x 7 cm (brak takich płyt)?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający dopuszcza stosowanie płytek 30 x 30 x 8 cm.

Pytanie nr 20:

Czy płyty żółte z wybrzuszeniami (inwalidki) mają być wykonane z betonu czy polimerobetonu?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Musi spełniać wymagania SST D.05.03.23 dla prefabrykatów betonowych: - nasiąkliwość – klasa 2; odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających- klasa 3; odporność na ścieranie- klasa 4.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Tak, w decyzji ZRiD uwzględniono wycinkę drzew.

Pytanie nr 22:

Prosimy o podanie nazwy drzew do posadzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający usuwa z zakresu przedmiotu zamówienia nasadzenia drzew.

Pytanie nr 23:

Z jakich płytek i o jakich wymiarach ma być wykonany pas prowadzący przy przystankach autobusowych – prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Z żółtych płytek 35 x 35 x 8 cm z wypustkami.

Pytanie nr 24:

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest aktualizacji nieaktualnych już uzgodnień.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający dokona aktualizacji uzgodnień we własnym zakresie.

Pytanie nr 25:

Prosimy o załączenie projektu inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Projekt zagospodarowania terenu zawiera inwentaryzację drzew do wycinki. Szczegółowe ilości, rodzaj oraz obwody podane są w przedmiarze.

Pytanie nr 26:

Prosimy o załączenie projektu nasadzeń drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający usuwa z zakresu przedmiotu zamówienia nasadzenia drzew.

Pytanie nr 27:

Prosimy o załączenie operatu szacunkowego na usunięcie drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem dróg.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Operat szacunkowy jest w opracowaniu i zostanie udostępniony Wykonawcy, który będzie realizował przedmiot zamówienia. Ilości drzew, ich rodzaj oraz obwoły wskazane są w przedmiarze.

Pytanie nr 28:

Czy poboczne chłonne gr. 40 cm ze żwiru płukanego 16/32 należy wykonać ze żwiru płukanego rzeczno szaro-brązowego?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający nie ma wymagań większych niż zapis w dokumentacji: żwir (kruszywo naturalne sortowane) frakcji 16/32 mm.

Pytanie nr 29:

Na szczególnie prefabrykowanego wlotu na skarpe są uwidocznione płyty betonowe 35 x 35 x 5 cm prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

W wycenie Wykonawca przyjmie wykonanie wylotów zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót poz. 146 w komplecie.

Pytanie nr 30:

Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona zabiegi pielęgnacyjne m.in. nawożenie i podlewanie wraz z pierwszym koszeniem.

Pytanie nr 31:

„Wykonawca w ramach gwarancji jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przed podmywaniem skarp. W razie konieczności w ramach gwarancji Wykonawca wykona wzdłuż krawędzi drogi tzw. brewkę” - zapis z Projektu budowlanego branży drogowej. Prosimy o przedmiar robót na wykonanie tzw. brewki.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający nie wprowadza do przedmiaru wykonania „brewki” ponieważ wykonanie jej uzależnione jest od sposobu wykonywania robót. W razie podmywania skarp Wykonawca wykona zabezpieczenie skarp przed podmywaniem zgodnie z zapisami projektu budowlanego.

Pytanie nr 32:

Z projektu drogowego wynika, że w ul. Ekologicznej jest 285 mb rury HDPE SN8 fi 60 cm, natomiast w poz. 140 przedmiaru drogowego jest tylko 205 mb rury. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Do wyceny należy przyjąć wykonanie 230 mb rury.

Pytanie nr 33:

Czy w zakres robót wchodzi cięcia pielęgnacyjne drzew oraz zabiegi pielęgnacyjne drzew? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający usuwa z zakresu przedmiotu zamówienia nasadzenia drzew.

Pytanie nr 34:

Prosimy o podanie miejsca przewozu materiałów z rozbiórki do Zamawiającego (ile km?).

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Miejsce na terenie gminy Stare Babice. Wg. google maps odcinek od skrzyżowania ul. Ekologicznej i Sikorskiego (teren robót) do skrzyżowania ul. Warszawskiej i Źródlanej (koniec gminy w kierunku zachodnim) jest około 13 km.

Pytanie nr 35:

Czy do wykonania trawników należy użyć humusu wcześniej zdjętego z terenu robót czy użyć nowego, zakupionego i dowiezionego humusu?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

W trakcie robót Wykonawca wykona badania humusu z odkładu, jeśli będą spełniały wymagania zgodne ze specyfikacją, dopuszcza się wbudowanie materiału na trawniki.

Pytanie nr 36:

Prosimy o podanie z jakiego materiału kamiennego ma być wykonana warstwa odsączająca pod peron przystankowy, ścieżkę rowerową, wzmocnioną ścieżką rowerową, chodnik, chodnik wzmocniony, zjazd – czy ma być to piasek?

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Kruszywo musi spełniać wymagania SST D.04.02.02 w tym głównie różnoziarnistości, a także wymagania odnośnie minimalnego współczynnika filtracji zapisane w przekrojach normalnych dokumentacji projektowej. Może być piasek, pospółka lub żwir - tylko kruszywa naturalne.

Pytanie nr 37:

Prosimy o wyjaśnienie rys. 3.2 przekroje normalne B-B – projekt drogowy: czy na skarpie umocnionej ma być zamontowany krawężnik kamienny gr. 5 cm? - jeżeli tak prosimy o przedmiary robót i szczegół tego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Należy wykonać warstwę betonu C8/10 gr. 5 cm

Pytanie nr 38:

Prosimy o wyjaśnienie celowości zastosowania odwodnienia liniowego z betonu zbrojonego włóknom szklanym.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Odwodnienie zostało zaprojektowane na podstawie opinii wydanej przez ZDP Ożarów Mazowiecki.

Pytanie nr 39:

Prosimy o podanie klasy obciążenia odwodnienia liniowego.

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Klasa D-400.

Pytanie nr 40:

W jakich konstrukcjach nawierzchni należy zastosować stabilizację cementem 1,5 MPa (SST)?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Należy stosować wyłącznie stabilizację 2,5 MPa.

Pytanie nr 41:

Czy w zakres robót (pod jezdnie i zatokę autobusową) wchodzi wymiana gruntu? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Grunt rodzimy pod konstrukcję należy doprowadzić do E2 min. 20 MPa. W przypadku nie osiągnięcia modułu, należy wymienić grunt na głębokość 30 cm do osiągnięcia wymagań.

Pytanie nr 42:

Jakim materiałem mają być wypełnione płyty ażurowe 40 x 60 x 8 cm?

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Żwir płukany 16-32.

Pytanie nr 43:

Czy w zakres robót wchodzi ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm, krawężników betonowych najazdowych 12 x 22 cm, krawężników granitowych 15 x 30 cm (SST)? – jeżeli tak prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

W zakres robót wchodzi ustawienie elementów prefabrykowanych opisanych w projekcie budowlanym, przekrojach, projekcie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 44:

Prosimy o podanie kwoty jaką Zamawiający przeznaczył na rok 2022 i na 2023 na realizację w/w inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający nie ma obowiązku wskazywania kwoty jaką posiada na sfinansowanie zamówienia, jednak należy założyć, że od zawarcia umowy do momentu rozpoczęcia robót minie parę miesięcy ze względu m.in. na długotrwałą procedurę uzgadniania projektu czasowej organizacji ruchu. Powyższe spowoduje, że duża jak niecałość robót będzie wykonywana w 2023 r. a co tym idzie także finansowana.

Pytanie nr 45:

Czy na podbudowy Zamawiający dopuszcza kruszywo wapienne i dolomitowe?

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Nie dopuszcza.

Pytanie nr 46:

Prosimy o potwierdzenie, że na wpustach w rejonie ronda należy zastosować kratkę jezdniową.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Tak, na wpustach należy zastosować kratkę D-400.

Pytanie nr 47:

Prosimy o wskazanie lokalizacji (kilometraż) studni z pozycji nr 142, 418 w przedmiarze drogowym? Prosimy także o udostępnienie schematów studni bądź podanie bardziej szczegółowych informacji na temat ich wysokości, wielkości osadnika, wlotów/wylotów itp.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Schematy studni zostały udostępnione w projekcie sanitarnym. Studnie w pozycji 142 i 418 znajdują się w km 0+410 ul. Ekologicznej i w km 0+200 ul. Estrady.

Pytanie nr 48:

Prosimy o wskazanie lokalizacji (kilometraż) oraz przedstawienie rysunku szczegółu konstrukcyjnego/przekroju dla pozycji „Montaż osadników wg KPED 01.14 (na wlotach do rowu krytego) z kratą wraz z wlotami i ściankami oporowymi” tj. poz. 420 oraz 145 w przedmiarze drogowym.

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Należy zastosować koryto wpadowe kped 01.14 w km 0+435 ul. Ekologicznej i km 0+190 ul. Estrady.

Pytanie nr 49:

Prosimy o udostępnienie profili wpustów deszczowych.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Rysunek 6 Wpust deszczowy, przedstawia sposób wykonania wpustów deszczowych. Dopuszczalny spadek kanałów deszczowych to 2-4,5%.

Pytanie nr 50:

Na rysunku 4.2 „szczegół prefabrykowanego wylotu na skarpę” widoczna jest studzienka wpadowa. Proszę o informację czy ma to być element prefabrykowany wg kped 01.12, czy koryto wpadowe wg kped 01.14. A może jeszcze inny? Proszę wskazać dokładny numer według Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Należy zastosować koryto wpadowe kped 01.14

Pytanie nr 51:

Proszę o uszczegółowienie pozycji 31 z przedmiaru deszczówki- podanie parametrów włókniny, grubości oraz jej lokalizacji?

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Umocnienie czaszy i skarp składowisk oraz nasypów wykonać geowłókniną, gramatura 125g/m² filtracyjną w ilości 66 m².

Pytanie nr 52:

Proszę o uszczegółowienie pozycji 56 z przedmiaru deszczówki o średnicę rury dwudzielnej?

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Decyzje podejmie Inspektor nadzoru inwestorskiego na etapie składania przez Wykonawcę dokumentacji materiałowej. Zgodnie z dokumentacją projektową rurą dwudzielną zostanie zabezpieczony kabel telefoniczny.

Pytanie nr 53:

Proszę o informację czy przepusty mają być zakończone ściankami czołowymi (brak pozycji w przedmiarze)?

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Skarpy przepustu należy wybrukować zgodnie z pozycją nr 141.

Pytanie nr 54:

Czy kostka Holland szara (na chodniki) gr. 8 ma mieć fazę??

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Chodniki należy wykonać z kostki holland szarej z fazą.

Pytanie nr 55:

Proszę o wskazanie w dokumentacji projektowej lokalizacji i ilości zastosowania płytek betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 (brak pozycji w przedmiarze).

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zgodnie z pozycją 135, 269. Na przejściach dla pieszych i w rejonie zatok autobusowych dopuszcza się stosowanie płytek 35 x 35 x 5 żółtych z wypustkami.

Pytanie nr 56:

Zgodnie z zapisem umownym Wykonawca będzie ponosił koszty zajęcia pasa drogowego na potrzeby realizacji umowy. Proszę o podanie: kwoty (jeżeli to ryczał) lub sposobu obliczania kwoty lub wartości dziennych stawek w zależności od % zajęcia pasa?

Odpowiedź na pytanie nr 56:

W związku z tym, że przedmiotem zamówienia są roboty związane z budową drogi opłaty za pasa drogowego nie obowiązują. Wykonawca ewentualnie może ponosić opłaty np. z tytułu dzierżawy terenu pod zaplecze budowy czy składowisko materiałów lub kiedy w celach realizacji umowy będzie zmuszony zająć teren poza pasem drogowym.

Pytanie nr 57:

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu przedstawienia Zamawiającemu pomiarów geodezyjnych, o których mowa w par. 2 pkt 1 wzoru umowy, z uwagi na czas urlopowy?

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający wydłuża termin do 30 dni w związku z czym zapis otrzymuje brzmienie: „przedstawienie Zamawiającemu pomiarów geodezyjnych zjazdów z posesji, osi jezdni oraz przedstawienie szkiców geodezyjnych o których mowa w § 1 ust. 4 pkt 1 a – w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy;”

Pytanie nr 58:

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu obowiązku sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu do akceptacji projektu czasowej organizacji ruchu, o których mowa w par. 2 pkt 3 wzoru umowy z uwagi na czas urlopowy?

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający wydłuża termin do 30 dni w związku z czym zapis otrzymuje brzmienie: „przedstawienie Zamawiającemu projektu czasowej organizacji ruchu, o którym mowa w § 1 ust. 4 pkt 1 c – w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy”

Pytanie nr 59:

Czy Zamawiający dysponuje decyzją-pozwoleniem na wycinkę drzew? Jeżeli nie, to czy Wykonawca będzie taką decyzję musiał uzyskać?

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Pozwolenie na wycinkę drzew nie jest wymagane. Decyzja ZRID jest również decyzją na wycinkę drzew.

Pytanie nr 60:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany treści umowy spowodowanej koniecznością waloryzacji cen w uzasadnionych przypadkach? W szczególności proszę o potwierdzenie czy będzie stanowił podstawę do złożenia wniosku o zmianę wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy wystąpienie okoliczności niezależnych od Wykonawcy, wynikających z bardzo dynamicznego wzrostu cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, zgodnie z udokumentowanym uzasadnieniem wniosku Wykonawcy lub ze wskaźnikami publikowanymi przez GUS?

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Zamawiający ujął klauzule waloryzacyjne w § 15 projektowanych postanowień umowy i uwzględniają niezbędne zapisy zgodne z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie umów zawieranych na okres powyżej 12 miesięcy.

Pytanie nr 61:

W przedmiarach robót pod nawierzchnią opaski z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm brakuje warstwy odsączającej – prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Wykonawca przyjmie wykonanie warstwy odsączającej pod płytami betonowymi w ilości 0,03 m³/m².

Pytanie nr 62:

W projekcie budowlanym branży drogowej zamieszczona jest informacja, że w rejonie skrzyżowania ul. Ekologicznej i ul. Estrady zgromadzone są hały ziemi, kruszywa i pozostałych materiałów budowlanych w znacznej ilości. Wykonawca przed przystąpieniem do prac na własny koszt ma wywieźć do Zamawiającego przedmiotowy towar. Prosimy o przedmiary robót i wskazania miejsca wywozu tych materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Materiały zgromadzone we wskazanym terenie są własnością firmy prywatnej, dzierżawiącej od Gminy Stare Babice część nieruchomości. Zostaną one usunięte we własnym zakresie przez dzierżawcę przed rozpoczęciem robót z zastrzeżeniem, że konieczny jest do zachowania czas wypowiedzenia umowy dzierżawy wynoszący 3 miesiące.

Pytanie nr 63:

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 63:

Ilość robót ziemnych przedstawiona jest w przedmiarze. Nie ma konieczności opracowania tabeli robót ziemnych.

Pytanie nr 64:

Na jaką grubość należy wykonać frezowanie w ul. Estrady? Opinia geotechniczna wskazuje 14 cm, natomiast przedmiar robót poz. 174-175 – 26 cm, poz. 311-312 – 20 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości frezowania.

Odpowiedź na pytanie nr 64:

W ul. Estrady głębokość frezowania należy przyjąć do 20 cm.

Pytanie nr 65:

Prosimy o zamieszczenie szczegółu umocnienia skarp płytami ażurowymi 40 x 60 x 8 cm oraz zaznaczenia na planie odcinków umocnienia skarp.

Odpowiedź na pytanie nr 65:

Umocnienia skarp płytami ażurowymi należy wykonać zgodnie z przekrojami A-D i F. To jest na całym odcinku ul. Ekologicznej str. P i w km 0+160-0+294 ul. Estrady str. P

Pytanie nr 66:

Naszym zdaniem w przedmiarach robót brakuje znacznej ilości nasypów – prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź na pytanie nr 66:

Pozycja 214 przedstawia ilość nasypów.

Pytanie nr 67:

Zwracam się z prośbą o udostępnienie więcej informacji na temat stanowiska wagowego. Proszę o podanie parametrów wagi, wymiarów, nośności, ewentualnie przykładowego zdjęcia.

Odpowiedź na pytanie nr 67:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje dostawy i montażu wagi drogowej.

Pytanie nr 68:

Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości dotyczącej SORU. Na rysunkach jest 282 m barierek U-11a, a w przedmiarze tylko 20 m. Czy pozostałe barierki są już istniejące?

Odpowiedź na pytanie nr 68:

Barierki należy wykonać w ilości zgodnie z rysunkiem przedstawionym w projekcie stałej organizacji ruchu.

Zamawiający informuje również, że opaski zaprojektowane w rejonie zatok i ronda należy zamknąć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100. W szczegółach konstrukcyjnych pokazanych na przekrojach normalnych brak jest ww. elementu, natomiast jest pokazany w projekcie zagospodarowania terenu.

W związku z udzieleniem odpowiedzi na powyższe pytania, informuję, że termin związania, składania i otwarcia ofert nie ulega przesunięciu.

Zmiany w dokumentach zamówienia zaznaczono czcionką w kolorze czerwonym. Dokonane wyjaśnienia i zmiany stają się obowiązujące od dnia ich wprowadzenia i Wykonawcy muszą uwzględnić powyższe przy składaniu ofert. Udzielone wyjaśnienia i zmiany dostępne są na stronie Zamawiającego https://platformazakupowa.pl/pn/stare_babice.

Paulina Mateusiak
Główny Specjalista ds. Zamówień Publicznych