



Gorzów Wlkp., dnia 31.10.2019 r.

Dotyczy nr sprawy: 899/2019/004_olej napędowy
przetarg nieograniczony klasyczny powyżej 221.000 euro na: Dostawę 2.200 m³ oleju napędowego
loco magazyn Zamawiającego.

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2019/S 191-463734 w dniu 03.10.2019 r.

W dniu 10.10.2019 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1986 z póź. zmianami) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Dot. § 2 ust.1 Prosimy o doprecyzowanie, że zgodnie z SIWZ, Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy umowy –załącznik nr 2 do siwz ,tym samym zmienia treść §2 pkt.1, który otrzymuje brzmienie:

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości³ (słownie: m³) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie do 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

Pytanie 2.

Dot. §3 ust. 9 i 10 Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej (e-faktura) na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza przekazywania faktur VAT w formie elektronicznej na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy określone w § 3 ust. 9 umowy

Pytanie 3.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Czy Zamawiający będzie pobierał i przechowywał próbki, o których mowa w ust. 5 §4 Wzoru Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ załącznik nr 2 §4 ust.11 umowy

Pytanie 4.

4. Dot. §4 ust. 2 – Zamawiający wymaga aby dowód wydania zawierał m.in.:

4.1 ilość paliwa wyrażoną w jednostkach masy Mg. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek masy wyrażonych w kg, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

4.2 ilość paliwa wyrażona w jednostkach objętości m³. Czy Zamawiający dopuści także podawanie jednostek objętości wyrażonych w dm³, które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w kg ,które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy

Zamawiający dopuszcza podawanie jednostek masy wyrażonych w dm³ ,które będą zgodne z Protokołem przyjęcia dostawy stanowiącym zał. Nr 1 do umowy

Pytanie 5.

5. Dot. § 4 ust. 16

5.1 Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez określenie „zbiorniki główne”?

5.2 Z zapisu wynika, że w przypadku wymiany paliwa, Wykonawca ma obowiązek czyszczenia zbiornika, pomimo iż nie zawsze czyszczenie zbiornika jest uzasadnione. Nie wszystkie parametry paliwa, które są niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 9.10.2015r. wymagają konieczności czyszczenia zbiornika. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje ,ze poprzez określenie „ zbiorniki główne „ miał na myśli jeden zbiornik dwukomorowy , o pojemności 30 000 dm³ każdy, przeznaczony do magazynowaniu oleju napędowego przy stacji paliw.

Pytanie 6.

6. Dot. §4 ust. 17. Prosimy o doprecyzowanie, że umowa może być rozwiązana w trybie natychmiastowym przez

Zamawiającego:

- w przypadku np. 3-krotnego opóźnienia w realizacji dostaw powyżej ... godzin/dni.
- w przypadku np. 3-krotnej dostawy paliwa złej jakości, potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium;

W naszej opinii w obecnej treści zapis jest zbyt ogólny, przez co bardzo niekorzystny dla Wykonawcy, ponieważ nawet 1-godzinne opóźnienie w dostawie / jedna dostawa niewłaściwej jakości paliwa uprawnia Zamawiającego do natychmiastowego rozwiązania umowy.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy umowy- załącznik nr 2 do siwz, tym samym zmienia §4 ust.17

„17. W przypadku 2 -krotnego opóźnienie w realizacji dostawy każdorazowo co najmniej 2 godzinnym opóźnieniem lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym.”

Pytanie 7.

Dot. § 6 ust. 1 pkt. 2) Prosimy o doprecyzowanie, że jn.

„dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) potwierdzonej badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium – w wysokości 15 % wartości brutto tej dostawy ”

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy umowy –załącznik nr 2 do siwz ,tym samym treść §6 pkt.2) otrzymuje brzmienie

2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), **potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium-** w wysokości 15 % wartości brutto tej dostawy.”

Pytanie 8.

Dot. § 6 ust. 4. Umowa nie definiuje pojęcia Spółki.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy umowy –załącznik nr 2 do siwz ,tym samym zmienia treść §6 pkt.4) w następujący sposób:

4.Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, którymi Zamawiający zostanie w związku z tym obciążony.

Pytanie 9.

Dot. § 7 ust. 2. Nie określono kogo dotyczy oświadczenie.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia treść §7 ust.2 tj.

Wykonawca, oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu wykonania niniejszego zamówienia.





Pytanie 10.

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.)



Pytanie 11.

1. Dot. §3 ust. 7 – W punkcie tym Zamawiający określił aby rachunek wskazany przez Wykonawcę znajdował się

w wykazie podmiotów o którym mowa w art. 96b ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług.

Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności) wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej. W usłudze tej każdemu pojedynczemu kontrahentowi właściciela rachunku bankowego przypisywany jest właściwy wyłącznie dla niego

niepowtarzalny „wirtualny” numer rachunku, który to numer nabywca wykorzystuje przelewając zapłatę za towar, jednak środki pieniężne wpływają (i są księgowane przez bank) na rzeczywistym rachunku bankowym, do którego te wirtualne numery są przyporządkowane. Numer wirtualny stosowany jest w celu zautomatyzowania rozliczeń – użycie go przez wpłacającego powoduje, iż system sam rozpoznaje wszystkie parametry przelewu i dokonywane jest jego automatyczne księgowanie na rachunku bieżącym prowadzonym na rzecz przedsiębiorcy (czyli w naszym przypadku – na rachunku rzeczywistym wskazanym w ww. wykazie Ministra Rozwoju i Finansów). Na wyciągu z rachunku rzeczywistego sporządzanym dla jego właściciela przez

bank jako źródło przelewów przychodzących wskazane są rachunki bankowe nabywców, a nie numery wirtualne, z użyciem których nabywcy generowali swoje przelewy. Warto wskazać, że wirtualne numery rachunków nie mają funkcjonalności rachunku bankowego i są nadawane przez właścicieli rachunków zbiorczych (czyli sprzedawców) na podstawie usługi collect świadczonej przez bank i generalnie bank nie ingeruje w ten zautomatyzowany proces. Prowadzone „operacje” polegają na jednostronnej konwersji wpłaty z

identyfikatorem rachunku wirtualnego na rzeczywiste konto bankowe wierzyciela. Z powyższego wyraźnie wynika, że zapłata przez klienta dokonywana jest faktycznie na rachunek rzeczywisty i to ten rachunek jest rachunkiem bankowym, o którym mowa w 96b ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zgodę Zamawiającego na wskazanie w §3 ust. 7 rachunku prowadzonego w ramach tzw. usługi collect/speed collect, co oznacza, że jest on przyporządkowany do rachunku rzeczywistego o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 12.

2. Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane. W związku z tym:

2.1 Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 pkt 1) - w przypadku zwłoki w dostawie oleju

- z 5% na 2,5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy.

2.2 Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 pkt 2) – w przypadku dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych – z 15% na 5% wartości brutto tej dostawy.

2.3 Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 pkt 3) - w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym- z 10% na 5% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ



Pytanie 13.

3. Dot. cz. III pkt. 3 SIWZ. Zamawiający określił, że będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00 do 12:00. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że:

3.1 Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)

3.2 W przypadku, kiedy Wykonawca zadeklarował w ofercie 24 godz. termin realizacji zamówień, Zamawiający

będzie składał zamówienia najpóźniej do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę paliwa, natomiast zamówienia złożone po godz. 12.00 będą traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.

3.3 Dostawy będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych

od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, ze zm.)

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy treści III pkt.3 SIWZ. Zgodnie z zapisami umowy §2 ust 1 umowy.

Zatwierdzam

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

mar Iwona Trzecińska

dr Roman Maksymiak

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl