**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„ZAKUP ŁODZI MOTOROWEJ WRAZ Z SILNIKIEM W CELU OCHRONY WÓD RZEKI NAREW I JEJ DOPŁYWÓW”**

**Dane techniczne:**

1. **Łódź TUNA 485 DC AL. (FABRYCZNIE NOWA)**

Długość kadłuba – 4,85m
Długość całkowita – 4,85m
Szerokość – 1,84m
Masa bez silnika – 280 kg
Wysokość pokładu – 0,85m
Wysokość pawęży – 508mm (L)
Maksymalna liczba załogi – 5 osob
Rekomendowana moc silnika – 30-50KM
Maksymalna moc silnika – 70KM
Kategoria – C

**Wyposażenie:**

– Okablowanie elektryczne
– Pompa zęzowa
– Koło sterowe, przekładnia, sterociąg
– Przestronny schowek przy sterówce
– Schowek dziobowy
– Oświetlenie nawigacyjne
– Podwójna konsola z owiewkami, schowek w konsoli pasażera
– Akumulator
– Wyłącznik akumulatora
– Gniazdo 12V
– Poręcze
– Cuma

– zbiornik paliwa 40L
– pokrowiec do transportu i przechowywania
– drabinka

- mała rama A na prawęży

- szperacze LED (halogenowe) zamontowane na ramie A

- reling z tyłu do sygnalizacji wraz z halogenami

- radio

- gaśnica

- daszek na łodzi

1. **Silnik zaburtowy Mercury F60 ELPT EFI lub Yamaha, Suzuki, Honda
moc 60 KM (FABRYCZNIE NOWY)**

|  |
| --- |
| **Dane techniczne:** |
| Moc | 44,1 kW / 60 KM |
| Obroty maksymalne | 5500-6000 obr/min |
| Ilość cylindrów | 4 (w rzędzie) |
| Pojemność skokowa silnika | 995 cm³ |
| Rozruch  | Elektryczny (turn-key)  |
| Przełożenie przekładni  | 1,83 : 1  |
| Biegi | F-N-R : przód-luz-wsteczny  |
| Sterowanie  | Zdalne |
| Alternator  | 18 A (223 watt)  |
| Ilość pozycji trymu  | Power trim  |
| Zbiornik paliwa  | ang.: Standard 25 L / pol.: -  |
| Wymagane paliwo  | Etylina bezołowiowa min. 90 okt.  |
| Waga  | 112 kg  |
| Rekomendowana wysokość pawęży  | Long 508 mm |
| System zasilania  | 2 zawory (pojedynczy wałek rozrządu)Elektroniczny wtrysk paliwa  |
| Wyposażenie w cenie | manetka boczna i śruba, obrotomierz z licznikiem i wiązką |