**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„ZAKUP ŁODZI MOTOROWEJ WRAZ Z SILNIKIEM W CELU OCHRONY WÓD RZEKI NAREW I JEJ DOPŁYWÓW”**

**Dane techniczne:**

1. **Łódź TUNA 485 DC AL. (FABRYCZNIE NOWA)**

Długość kadłuba – 4,85m  
Długość całkowita – 4,85m  
Szerokość – 1,84m  
Masa bez silnika – 280 kg  
Wysokość pokładu – 0,85m  
Wysokość pawęży – 508mm (L)  
Maksymalna liczba załogi – 5 osob  
Rekomendowana moc silnika – 30-50KM  
Maksymalna moc silnika – 70KM  
Kategoria – C

**Wyposażenie:**

– Okablowanie elektryczne  
– Pompa zęzowa  
– Koło sterowe, przekładnia, sterociąg  
– Przestronny schowek przy sterówce  
– Schowek dziobowy  
– Oświetlenie nawigacyjne  
– Podwójna konsola z owiewkami, schowek w konsoli pasażera  
– Akumulator  
– Wyłącznik akumulatora  
– Gniazdo 12V  
– Poręcze  
– Cuma

– zbiornik paliwa 40L  
– pokrowiec do transportu i przechowywania  
– drabinka

- mała rama A na prawęży

- szperacze LED (halogenowe) zamontowane na ramie A

- reling z tyłu do sygnalizacji wraz z halogenami

- radio

- gaśnica

- daszek na łodzi

1. **Silnik zaburtowy Mercury F60 ELPT EFI lub Yamaha, Suzuki, Honda   
   moc 60 KM (FABRYCZNIE NOWY)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dane techniczne:** | |
| Moc | 44,1 kW / 60 KM |
| Obroty maksymalne | 5500-6000 obr/min |
| Ilość cylindrów | 4 (w rzędzie) |
| Pojemność skokowa silnika | 995 cm³ |
| Rozruch | Elektryczny (turn-key) |
| Przełożenie przekładni | 1,83 : 1 |
| Biegi | F-N-R : przód-luz-wsteczny |
| Sterowanie | Zdalne |
| Alternator | 18 A (223 watt) |
| Ilość pozycji trymu | Power trim |
| Zbiornik paliwa | ang.: Standard 25 L / pol.: - |
| Wymagane paliwo | Etylina bezołowiowa min. 90 okt. |
| Waga | 112 kg |
| Rekomendowana wysokość pawęży | Long 508 mm |
| System zasilania | 2 zawory (pojedynczy wałek rozrządu) Elektroniczny wtrysk paliwa |
| Wyposażenie w cenie | manetka boczna i śruba, obrotomierz z licznikiem i wiązką |