

USŁUGI PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 10
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085014

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO Z PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ Nr 108087 B
we wsi Stare Kostry
w lok. 0+000 – 0+530,00

INWESTOR: WÓJT GMINY KLUKOWO

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upr. proj. i kier. budowy
Spec. kons. droż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33.06

Zatwierdzam
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. (086) 275 24 17; (086) 477 02 00 w. 33
tel./fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM
projekt Nr
Organizacja ruchu stała / czasowa
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia
inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data podpis

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Listopad 2020 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy
drogi gminnej Nr 108087 B we wsi Stare Kostry w lok. 0+000 – 0+530,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
<p>Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem</p>	<p>PROJEKT - SZCZEGÓLNE organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie</u> negatywnie niezdecydowanie <i>10.11.2020</i> KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego <i>podinsp. Sławomir Murawski</i></p>
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem</p>	<p><i>Uzgodniono pozytywnie dn. 10.11.2020</i> DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH <i>mgr inż. Marcin Korcz</i></p>
<p>Urząd Gminy w Klukowie</p>	<p><i>[Signature]</i> mgr Piotr Liszyński</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej
Nr 108087 B we wsi Stare Kostry w lok. 0+000 – 0+530,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi gminnej Nr 108087 B we wsi Stare Kostry w lok. 0+000 – 0+530,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary terenowe wykonane w m-cu maju 2020 r.

3. Stan projektowany

Droga gminna Nr 108087 B we wsi Stare Kostry w lok. 0+000 – 0+530,00 po przebudowie będzie drogą o nawierzchni bitumicznej o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi – 7,00 m;
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,00 m;

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują niżej wymienione znaki drogowe:

- A6a szt - 2 (na dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne)
- A-7 szt - 2
- D-42 szt - 1
- E-4 szt - 1 „Stare Kostry 0,5”
- E-17a szt - 1 „Stare Kostry”

Istniejący znak A-6a na drodze powiatowej z kierunku m. Klukowo cofnąć o 150 m od skrzyżowania z projektowaną do przebudowy drogą gminną.

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 1
- T-1 szt - 1
- D-1 szt - 2
- D-43 szt - 1
- E-18a szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odbłaskową typu 1. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500, znaki projektowane pokolorowane.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2022 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Mirosław Łuniewski

Uprawn. projekt. kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/81

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25000

Wawrzyniec 0,10 Pietrasze 0,13
Narele - lipowicz 0,07
Szeligi 0,09
Piętki 0,09
Basie 0,09
Zebrzy 0,11
Kostry - Smiejki 0,14
Lubowicz - Wielki 0,09
Lubowicz - Byzie 0,07
Stare Kostry 0,12
Wypychy 0,27
Kolonia Wyszonki - Wypychy 0,25
Kolonia Stare Zalesie 0,08
Kolonia Podsetkowieta 0,25

Handwritten annotations in red ink: *Q+000 PT*, *Q-530,00 RT*, *125*, *130*, *140*, *145*, *150*, *155*, *160*, *165*, *170*, *175*, *180*, *185*, *190*, *195*, *200*, *205*, *210*, *215*, *220*, *225*, *230*, *235*, *240*, *245*, *250*, *255*, *260*, *265*, *270*, *275*, *280*, *285*, *290*, *295*, *300*, *305*, *310*, *315*, *320*, *325*, *330*, *335*, *340*, *345*, *350*, *355*, *360*, *365*, *370*, *375*, *380*, *385*, *390*, *395*, *400*, *405*, *410*, *415*, *420*, *425*, *430*, *435*, *440*, *445*, *450*, *455*, *460*, *465*, *470*, *475*, *480*, *485*, *490*, *495*, *500*, *505*, *510*, *515*, *520*, *525*, *530*, *535*, *540*, *545*, *550*, *555*, *560*, *565*, *570*, *575*, *580*, *585*, *590*, *595*, *600*, *605*, *610*, *615*, *620*, *625*, *630*, *635*, *640*, *645*, *650*, *655*, *660*, *665*, *670*, *675*, *680*, *685*, *690*, *695*, *700*, *705*, *710*, *715*, *720*, *725*, *730*, *735*, *740*, *745*, *750*, *755*, *760*, *765*, *770*, *775*, *780*, *785*, *790*, *795*, *800*, *805*, *810*, *815*, *820*, *825*, *830*, *835*, *840*, *845*, *850*, *855*, *860*, *865*, *870*, *875*, *880*, *885*, *890*, *895*, *900*, *905*, *910*, *915*, *920*, *925*, *930*, *935*, *940*, *945*, *950*, *955*, *960*, *965*, *970*, *975*, *980*, *985*, *990*, *995*, *1000*, *1005*, *1010*, *1015*, *1020*, *1025*, *1030*, *1035*, *1040*, *1045*, *1050*, *1055*, *1060*, *1065*, *1070*, *1075*, *1080*, *1085*, *1090*, *1095*, *1100*, *1105*, *1110*, *1115*, *1120*, *1125*, *1130*, *1135*, *1140*, *1145*, *1150*, *1155*, *1160*, *1165*, *1170*, *1175*, *1180*, *1185*, *1190*, *1195*, *1200*, *1205*, *1210*, *1215*, *1220*, *1225*, *1230*, *1235*, *1240*, *1245*, *1250*, *1255*, *1260*, *1265*, *1270*, *1275*, *1280*, *1285*, *1290*, *1295*, *1300*, *1305*, *1310*, *1315*, *1320*, *1325*, *1330*, *1335*, *1340*, *1345*, *1350*, *1355*, *1360*, *1365*, *1370*, *1375*, *1380*, *1385*, *1390*, *1395*, *1400*, *1405*, *1410*, *1415*, *1420*, *1425*, *1430*, *1435*, *1440*, *1445*, *1450*, *1455*, *1460*, *1465*, *1470*, *1475*, *1480*, *1485*, *1490*, *1495*, *1500*, *1505*, *1510*, *1515*, *1520*, *1525*, *1530*, *1535*, *1540*, *1545*, *1550*, *1555*, *1560*, *1565*, *1570*, *1575*, *1580*, *1585*, *1590*, *1595*, *1600*, *1605*, *1610*, *1615*, *1620*, *1625*, *1630*, *1635*, *1640*, *1645*, *1650*, *1655*, *1660*, *1665*, *1670*, *1675*, *1680*, *1685*, *1690*, *1695*, *1700*, *1705*, *1710*, *1715*, *1720*, *1725*, *1730*, *1735*, *1740*, *1745*, *1750*, *1755*, *1760*, *1765*, *1770*, *1775*, *1780*, *1785*, *1790*, *1795*, *1800*, *1805*, *1810*, *1815*, *1820*, *1825*, *1830*, *1835*, *1840*, *1845*, *1850*, *1855*, *1860*, *1865*, *1870*, *1875*, *1880*, *1885*, *1890*, *1895*, *1900*, *1905*, *1910*, *1915*, *1920*, *1925*, *1930*, *1935*, *1940*, *1945*, *1950*, *1955*, *1960*, *1965*, *1970*, *1975*, *1980*, *1985*, *1990*, *1995*, *2000*, *2005*, *2010*, *2015*, *2020*, *2025*, *2030*, *2035*, *2040*, *2045*, *2050*, *2055*, *2060*, *2065*, *2070*, *2075*, *2080*, *2085*, <