

DECYZJA

Na podstawie:

- 1) art. 39 ust. 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- 2) art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.),
- 3) Uchwały NR 212/2003 Zarządu Powiatu w Strzyżowie z dnia 03.12.2003 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.11.2021 r. złożonego przez Inwestora tj. Gmina Czudec ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec, działającego przez pełnomocnika:

**F.H.U. „ALMAX” Aneta Liwosz
Świerzowa Polska
ul. Szczepana 11
38-457 Zręcin**

zezwalam

na lokalizację linii elektroenergetycznej ziemnej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1930 R Zaborów – Strzyżów w miejscowości Zaborów, zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu (rys. E-1.1), stanowiący załącznik do niniejszej decyzji z zachowaniem następujących warunków:

1. Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności. Słupy oświetleniowe oraz oprawy oświetleniowe powinny być umieszczone poza skrajnią drogi.
2. Lico słupa oświetleniowego powinno być usytuowane od krawędzi jezdni:
 - słup L4/WO – min. 2,5 mb,
 - słup L5/WO – min. 1,5 mb,
 - słup L6/WO – min. 1,5 mb.
3. Kabel elektroenergetyczny do oświetlenia drogowego na obiekcie mostowym znajdującym się w ciągu drogi powiatowej na rz. Wisłok w m. Zaborów należy umieścić w istniejącej rurze osłonowej znajdującej się w kapie chodnikowej zgodnie z pozwoleniem firmy WOLMOST Sp. z o.o., pismo znak: Nr 2/Og/10/2021/PW z dnia 13.10.2021 r.
- 4) Przekroczenie poprzeczne w km 0+208 (1 szt.) drogi powiatowej linią elektroenergetyczną ziemną należy wykonać metodą przepychu/przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej u podstawy korpusu drogowego.

- 5) Przekroczenie poprzeczne w km 0+314 (1 szt.) drogi powiatowej linią elektroenergetyczną ziemną należy wykonać metodą przepychu/przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej; głębokość posadowienia rury ochronnej min. 1,5 m pod poziomem jezdni.
- 6) Ze stanowiska słupowego L4/WO linię elektroenergetyczną ziemną należy prowadzić w otwartym wykopie na głębokości 1,00 m po skarpie korpusu drogowego do miejsca wykonywania przepychu/przecisku lub przewiertu.
- 7) Elektroenergetyczną linię kablową ziemną do zasilania oświetlenia drogowego w granicy pasa drogowego należy wykonać u podnóża nasypu drogowego, a pod zjazdami z drogi powiatowej wykonać w rurze ochronnej metodą podwiertu na głębokości min. 1,5 m pod poziomem terenu.
- 8) Należy przewidzieć sposób uszczelnienia rury ochronnej celem uniemożliwienia przesiąkania pod korpusem drogi wód gruntowych.
- 9) Słupy oświetleniowe należy usytuować w bezpiecznej odległości od podstawy i korony skarpy dla zachowania jej stateczności, utrzymania drożności spływów wód powierzchniowych i zabezpieczenia przed rozmyciem.
- 10) Po wykonaniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniego i uporządkować teren przyległy, a teren po wykopach należy zagęścić (wskaźnik zagęszczenia gruntu min. 0,98).
- 11) Prace należy wykonywać bez wstrzymywania lub ograniczania ruchu drogowego.
- 12) Ewentualne uszkodzenia (zniszczenie) drogi powiatowej związane z umieszczeniem linii elektroenergetycznej ziemnej i oświetlenia drogowego, muszą być naprawione niezwłocznie na koszt własny Inwestora, jednak nie dłużej niż w terminie dwóch tygodni licząc od dnia zgłoszenia tego faktu przez PZD w Strzyżowie.
- 13) W przypadku nie wykonania robót opisanych w pkt. 5, zarządca drogi dokona naprawy pasa drogowego, a kosztem obciąży Inwestora.
- 14) W przypadku kolizji linii elektroenergetycznej ziemnej i oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor zadania na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
- 15) Utrzymanie linii elektroenergetycznej ziemnej i oświetlenia drogowego należy do Inwestora.
- 16) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagałby przełożenia linii elektroenergetycznej ziemnej oświetlenia drogowego, to koszt tego przełożenia ponosi Inwestor.
- 17) Roboty należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie.
- 18) Ewentualne uszkodzenia elementów pasa drogowego, które nastąpią na skutek ich naruszenia w miejscu prowadzonych robót, w ciągu dwóch lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
- 19) Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonywania robót.

- 20) Zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
- 21) Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Powiatowego Zarządu Dróg w Strzyżowie, co najmniej miesiąc przed planowanymi robotami załączając dokumenty określone w Rozporządzeniu Rady Ministra z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Uzasadnienie

Stosowanie do art. 107 § 4 kpa. odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Strzyżowie
[Podpis]
mgr inż. Krzysztof Piękoś

Otrzymują:

1. F.H.U. „ALMAX” Aneta Liwosz, Świerzowa Polska, ul. Szczepana 11, 38-457 Zręcin,
2. A/a.

