



17. 08. 2023

18. 08. 2023



STAROSTA KARTUSKI

D.7121.372.2023

Kartuzy, dnia 16.08.2023 r.

ZATWIERDZENIE NR 337/23

Dotyczy: wniosku Pana Pawła Kowalewskiego (z up. Burmistrza Gminy Żukowo) z dnia 14.07.2023 roku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu poprzez wykonanie nowego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej – ul. Wierzbowa w miejscowości Banino.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 6 ust 1, § 7 ust.1 i 2, § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po analizie wniosku oraz projektu organizacji ruchu dnia 17.07.2023 roku opiniuję projekt pozytywnie.

Stalą zmianę organizacji ruchu wprowadzi wnioskodawca od dnia 20.12.2023 roku.
L.F.16.08.2023

Wyżej wymienione ustalenia na podstawie projektu zmian organizacji ruchu i wskazanych ustaw.

ZATWIERDZAM

z up. Starosty
Arkadiusz Langa
Kierownik Referatu Transportu

Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust.4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Każdorazowo proszę powoływać się na sygn. akt.

Otrzymują :

1. Pan Paweł Kowalewski
Urząd Gminy Żukowo
ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo
2. Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
ul. Sambora 44, 83-300 Kartuzy
3. a/a


DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych
w ciągu ul. Wierzbowej w miejscowości
Banino.

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE
POWIAT: KARTUSKI
GMINA: ŻUKOWO
MIEJSCOWOŚĆ: BANINO

INWESTOR: GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁA	Aleksandra Thrun		06.2023 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami*. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- e) Mapa sytuacyjna.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Klonowej i Wierzbowej w miejscowości Banino w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę Wierzbową w miejscowości Banino. Występuje ruch samochodowy, motocyklowy, rowerowy i pieszy, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna, centrum handlowe oraz plac zabaw.

Charakterystyka ul. Wierzbowej:

- a) Klasa drogi – gminna.
- b) Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

- c) Prędkość dopuszczalna – obszar zabudowany, strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.
- d) Szerokość pasa drogowego – 5,0 m.
- e) Nawierzchnia – kostka betonowa.
- f) Przylegający chodnik dwustronny.
- g) Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia 20.12.2023 r.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Wierzbowej przy skrzyżowaniu ulic Klonowej i Wierzbowej w miejscowości Banino. Zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m oznaczone znakiem poziomym P-10. Nowe przejście dla pieszych oznaczono znakami pionowymi D-6. Obniżenie chodnika jak i krawężników na szerokości przejścia z obu stron. Przy krawędzi przejścia dla pieszych

z obu stron należy zamontować płytę ostrzegawczą typu Brajl w kolorze żółtym.

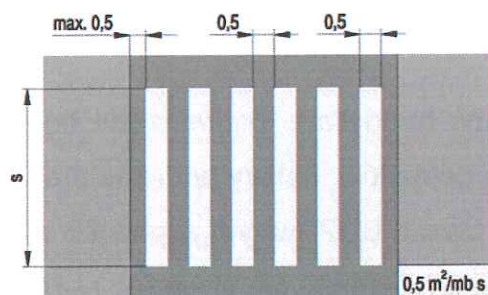
Projekt zakłada również montaż barier U-12a przy chodniku w ciągu ulicy Wierzbowej w miejscowości Banino. Zastosowano bariery koloru antracytowego, o wymiarach 2000mm x 1600mm. Wysokość bariery ponad poziomem chodnika wynosi 1100mm, osadzenie w gruncie na głębokość 500mm. Bariery należy zamontować na odcinku o długości 30m, zgodnie z rys. nr 2.

7. Wymagania dla znaków

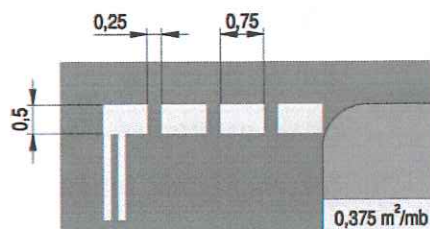
Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- wielkość znaków – średnie (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;
- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- mechaniczne malowanie oznakowania poziomego na przejściu dla pieszych, należy wykonać w technologii cienkowarstwowej farbą termoutwardzalną lub chemoutwardzalną;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa.

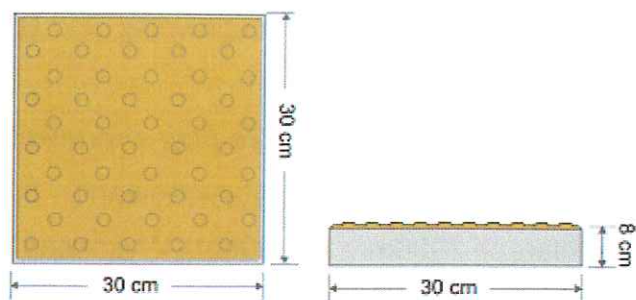
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



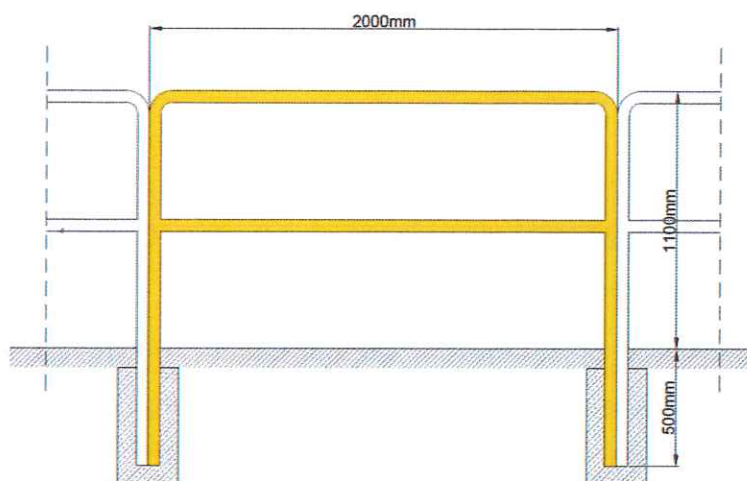
Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. płyty ostrzegawczej typu Brail

Bariery muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych;
- bariery mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa.



Schemat montażu barier U-12a.

8. Uwagi

Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

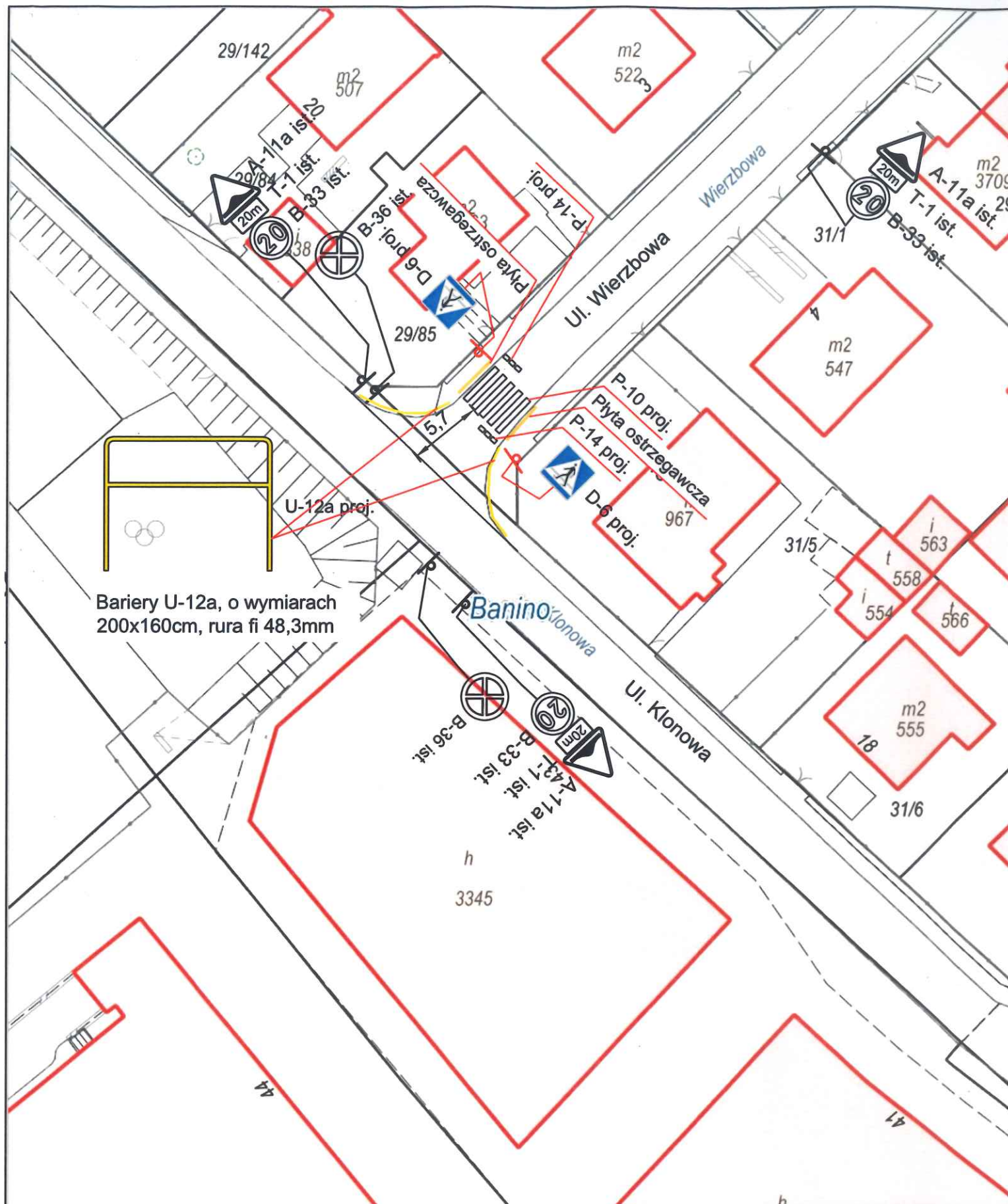
Rysunek 1 – plan orientacyjny w skali 1:10000

Rysunek 2 – schemat oznakowania skala 1:500

Opracowała:

Aleksandra Thrun

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized capital 'A' followed by a horizontal line.



LEGENDA

U-12a proj. - projektowane bariery

Nazwa
rysunku

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLAN SYTUACYJNY

Tytuł
opracowania

Realizacja przejścia dla pieszych w ciągu ulicy
Wierzbowej w miejscowości Banino.

Projektowała

Aleksandra Thrún

Podpis

Data

06.2023

Skala

1:500

Nr rys.

2