


Nazwa i adres Zamawiającego	<b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> <b>z/s w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<div style="text-align: center;"> <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>          do zgłoszenia robót budowlanych       </div>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie Droga powiatowa 3385D Łączna – Chelmsko Śląskie Droga powiatowa 3464D Jaczków – Kamienna Góra Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice Droga powiatowa 3377D Głuszycza Sierpnica Droga powiatowa 3367D Czarny Bór – Witków Droga powiatowa 3461D Grzędy – Krzeszów Droga powiatowa 3366D Boguszów Gorce – Czarny Bór		
Obiekt	Drogi powiatowe		
Opracował:	<b>inż. Zbigniew STANDER</b> uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	15.11. 2023 r.		

# **Spis zawartości:**

- Opis techniczny

## **1. Dane ogólne**

- 1.1 Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja zadania
- 1.4 Charakterystyka terenu

## **2. Opis stanu istniejącego**

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi

## **3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych**

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Docelowa organizacja ruchu
- 3.5 Odwodnienie
- 3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
- 3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

## **4. Uwagi końcowe**

- Informacja o BIOZ

Część rysunkowa

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2. Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

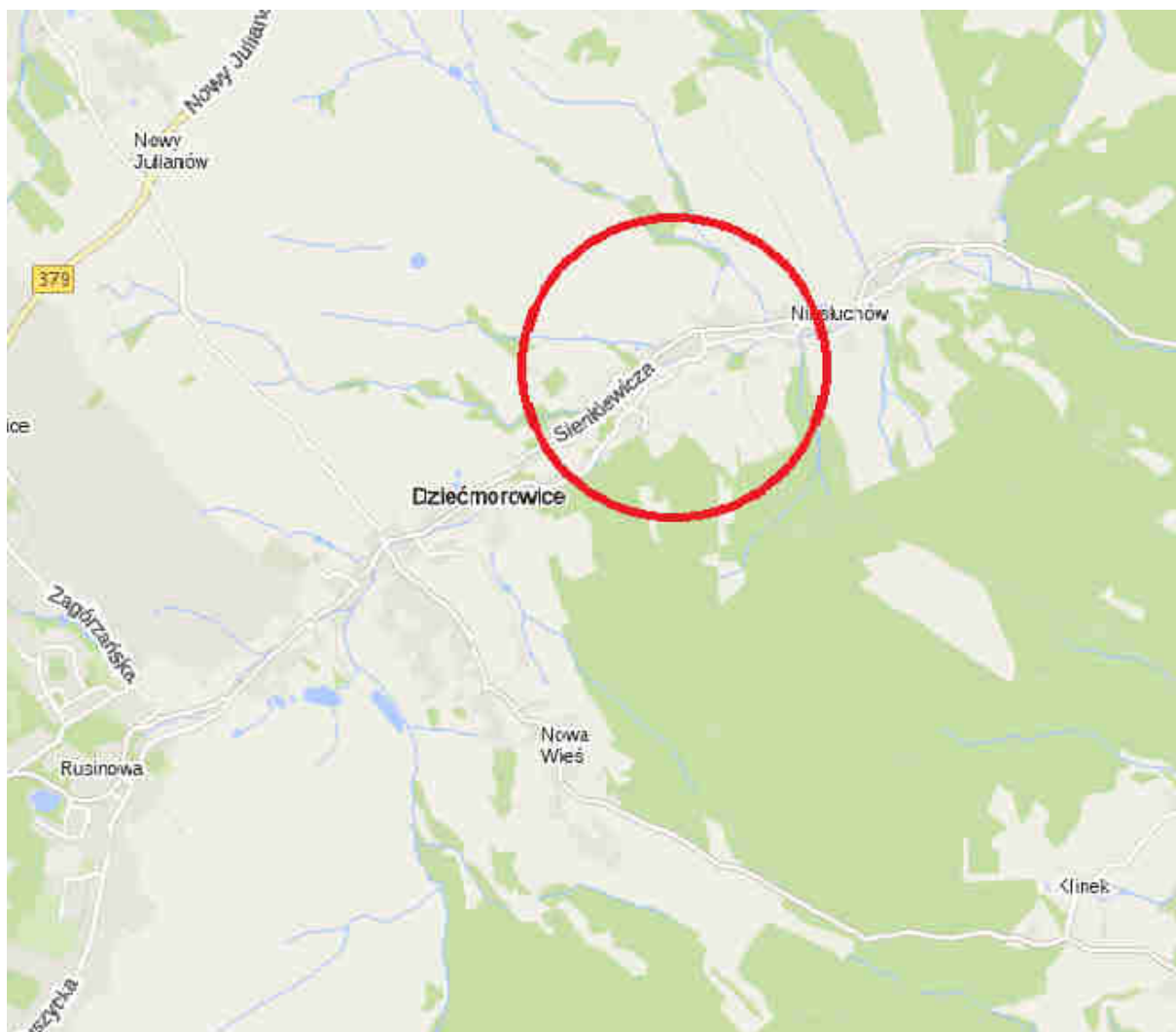
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Dzieńmorowice , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 2882D nr działki 109 obręb Dzieńmorowice1, identyfikator 022108\_2.0001

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Dzieńmorowice – granica powiatu znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 428 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108\_2.0001.

obręb: Dziećmorowice 1

numer ew. działki: 109

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa w m. Dziećmorowice na projektowanej części posiada przekrój szlakowy oraz uliczny o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym oraz do kanalizacji deszczowej w przekroju ulicznym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza i ścieku z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzonych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 428,00mb (100m-ściek +75m+90m+85m+78m)

- szerokość nawierzchni : poboczy - 0,6m , ścieku - 1,0m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 296,8m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz kanalizacji deszczowej .

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z

kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

### **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

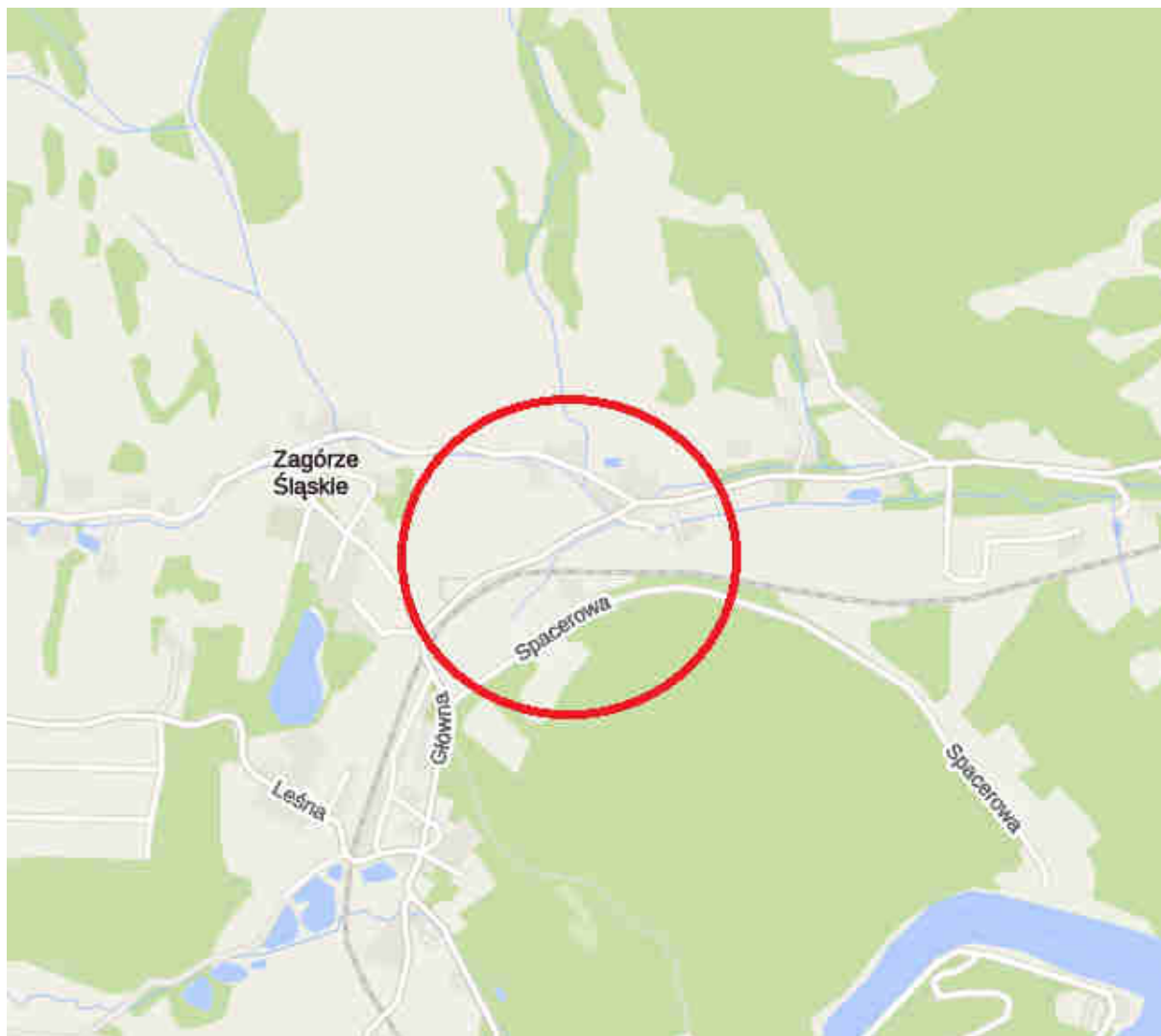
Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**





Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Zagórze Śląskie , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 2876D nr działki 298, 281 obręb Zagórze Śląskie, identyfikator 022108\_2.0010

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Zagórze Śląskie – granica powiatu znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 246 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108\_2.0010.

obręb: Zagórze Śląskie

numer ew. działki: 281,298

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa w m. Zagórze Śląskie na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 246,00mb (75m+171m)
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;

- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 177,6m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu .

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane

przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

## **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3385D Łączna – Chełmsko Śląskie**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. ( Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

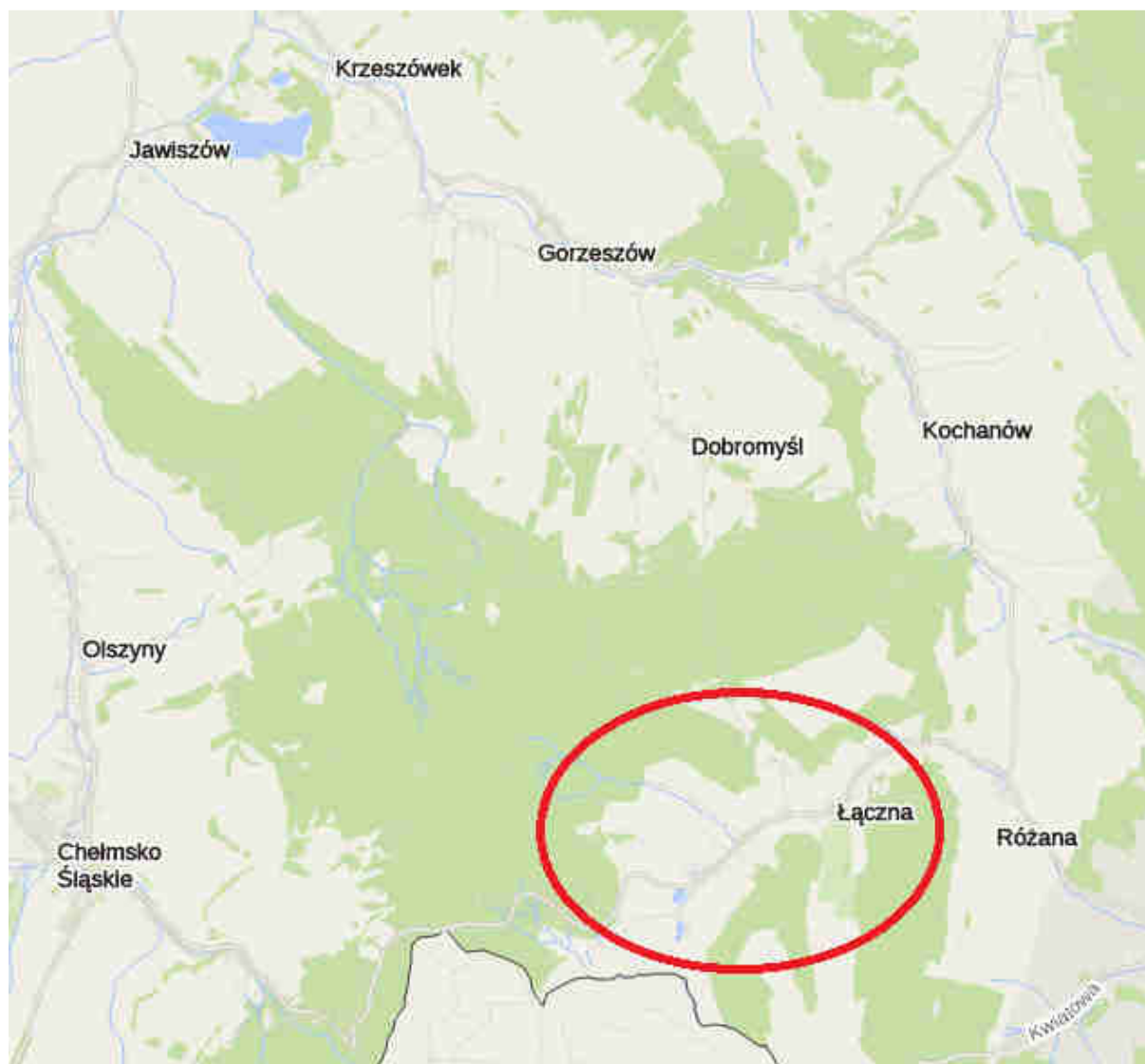
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Łączna, województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3385D nr działki 146 obręb Łączna, identyfikator 022106\_5.0003

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Łączna - Chelmsko Śl. znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Wiejskiej Mieroszów. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Mieroszów. Odcinki dróg znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 619 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Mieroszów

jednostka ewidencyjna : 022106\_5.0003.

obręb: Łączna

numer ew. działki: 146

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa relacji Łączna –Chelmsko Śląskie na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dostatecznym stanie technicznym . Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 619,00mb (230m+114m+110m+165m)
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 371,4m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu ,

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**



Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

### **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3464D Jaczków – Kamienna Góra**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

–utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Jaczków , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3464D nr działki 427 obręb Jaczków, identyfikator 022104\_2.0005

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Jaczków – Kamienna Góra ( granica powiatu) znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Czarny Bór. Odcinki dróg znajdują się w obszarze niezabudowanym. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 668 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Czarny Bór

jednostka ewidencyjna : 022104\_2.0005.

obręb: Jaczków

numer ew. działki: 427

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa w m. Jaczków na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dostatecznym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 668,00mb (224m+134m+127m+83m+100m)
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;

- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 400,8m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu..

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane

przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

## **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

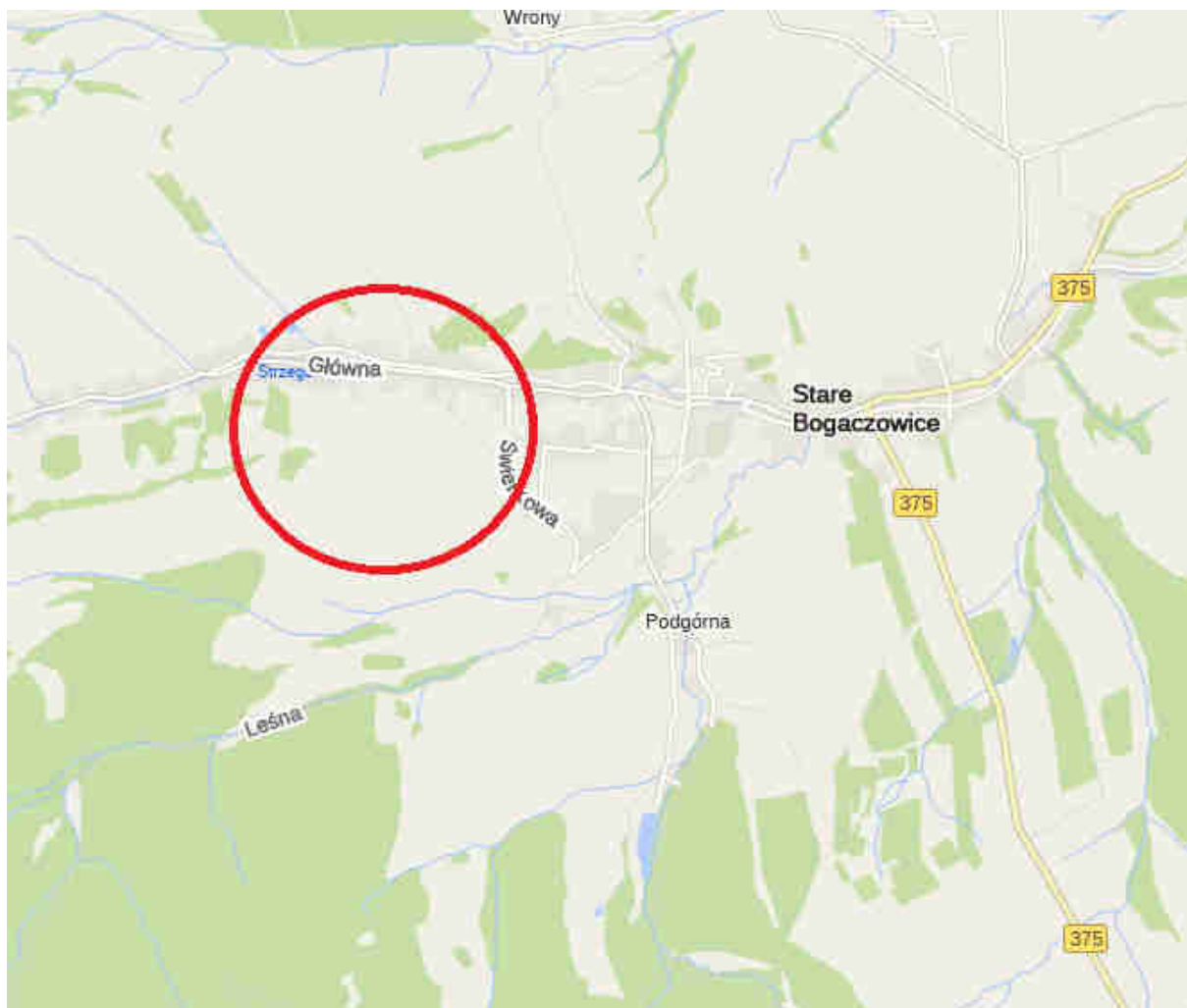
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Stare Bogaczowice , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3464D nr działki 688/1 obręb Stare Bogaczowice identyfikator 022107\_2.0007

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej w miejscowości Stare Bogaczowice znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego . Odcinek drogi znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 140 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Stare Bogaczowice



jednostka ewidencyjna : 022107\_2.0007

obręb: Stare Bogaczowice

numer ew. działki: 688/1

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa w m. Stare Bogaczowice na projektowanej części posiada przekrój szlakowy oraz uliczny o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym oraz częściowo do kanalizacji deszczowej w przekroju półulicznym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 140,00mb
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;

- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 84,0m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu ,

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane

przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

## **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3377D Głuszyca - Sierpnica**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

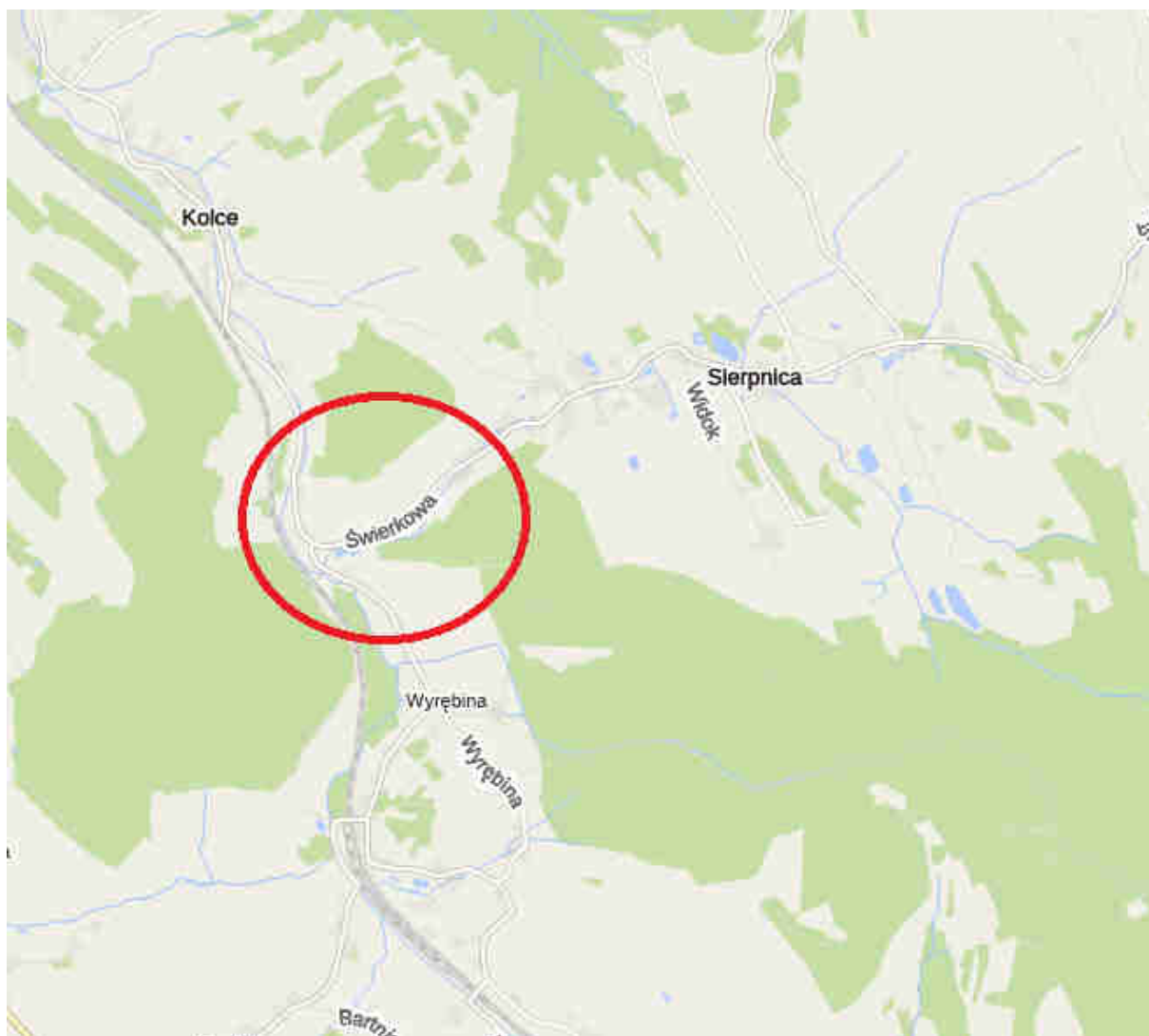
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Sierpnica , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3377D nr działki 379/3 obręb Głuszyca-Obszar Wiejski, identyfikator 022105\_5.0005

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Głuszyca - Sierpnica znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Głuszyca. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Głuszyca Odcinki dróg znajdują się w obszarze niezabudowanym i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 180 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Głuszycza

jednostka ewidencyjna : 022105\_5.0005.

obręb: Sierpnica

numer ew. działki: 379/3

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa w m. Sierpnica na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5,0m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy : 180mb
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%

- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 108m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz kanalizacji deszczowej .

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga

sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

## **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.



# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3367D Czarny Bór - Witków**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Czarny Bór - Witków , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3367D nr działki 176,194 obręb Czarny Bór, identyfikator 022104\_2.0002 ,  
nr działki 433,372,388,283 obręb Witków identyfikator 022104\_2.0005 ,  
Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1  
– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Czarny Bór - Witków znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Czarny Bór. Odcinki dróg znajdują się w obszarze niezabudowanym i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.  
Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 572 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Czarny Bór

nr działki 176,194 obręb Czarny Bór,

identyfikator 022104\_2.0002 ,

nr działki 433,372,388,283 obręb Witków

identyfikator 022104\_2.0005 ,

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa relacji Czarny Bór – Witków na projektowanej części posiada przekrój szlakowy oraz częściowo półuliczny o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym . Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym oraz do kanalizacji deszczowej w przekroju ulicznym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji „. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzanych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy :572 ,00mb (121m+64m+106m+64m+57m+100m+60m)
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 343,20m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz kanalizacji deszczowej .

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

### **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3461D Grzędy - Krzeszów**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzeniu istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

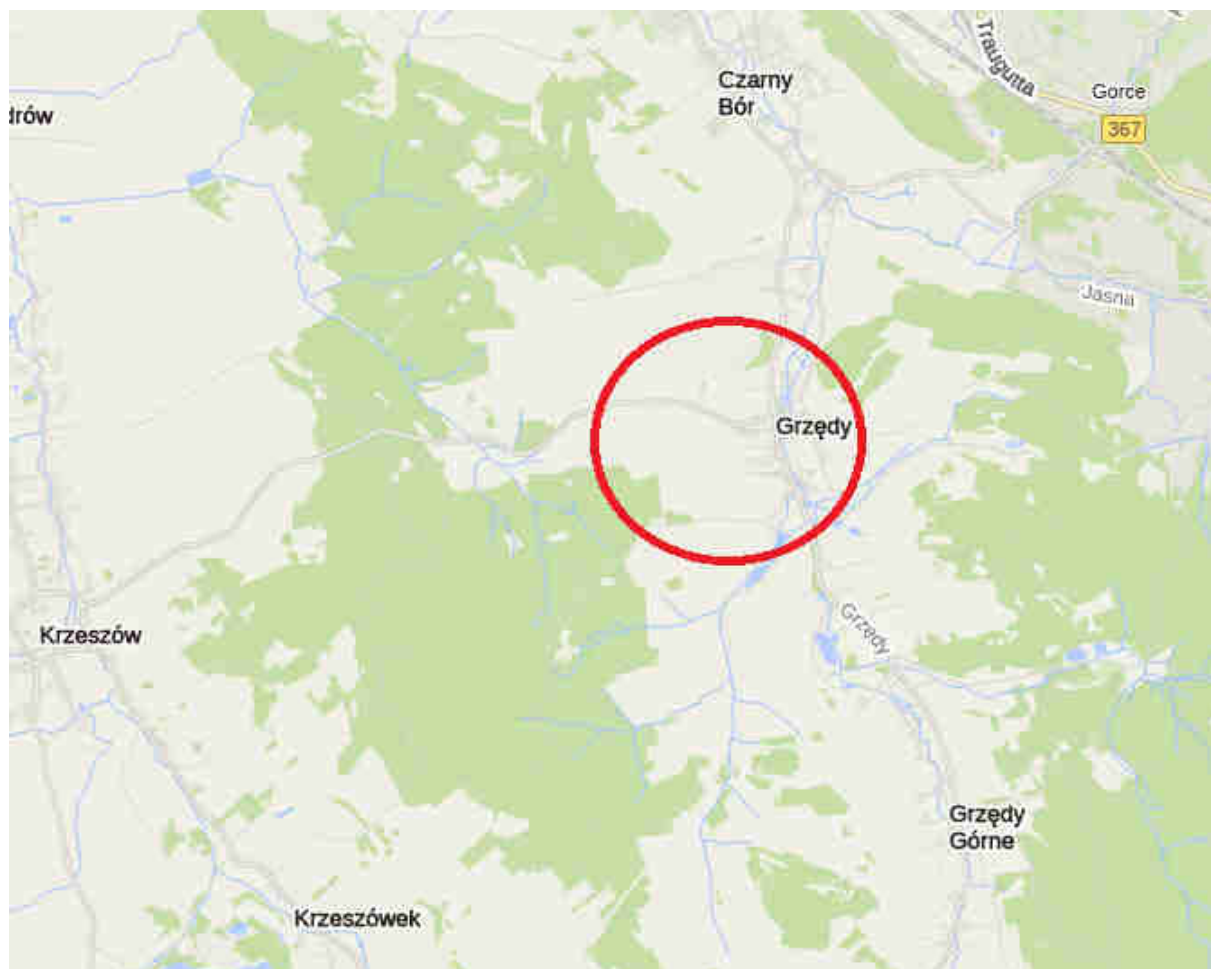
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Grzędy , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3461D nr działki 78 obręb Grzędy, identyfikator 022104\_2.0003 , ,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Grzędy – Krzeszów ( granica powiatu) znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Czarny Bór. Odcinki dróg znajdują się w obszarze niezabudowanym i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 204 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Czarny Bór

nr działki 78 , obręb Grzędy

identyfikator 022104\_2.0003,

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa relacji Grzędy w kierunku Krzeszowa do granicy powiatu na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzonych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy :204 ,00mb
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 122,40m<sup>2</sup>



### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spodków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu ,

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

### **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

### **Droga powiatowa 3366D Boguszów Gorce – Czarny Bór**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na pracach w zakresie jak niżej:

– utwardzenie istniejącej nawierzchni poboczy

##### **1.2 Podstawa opracowania.**

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

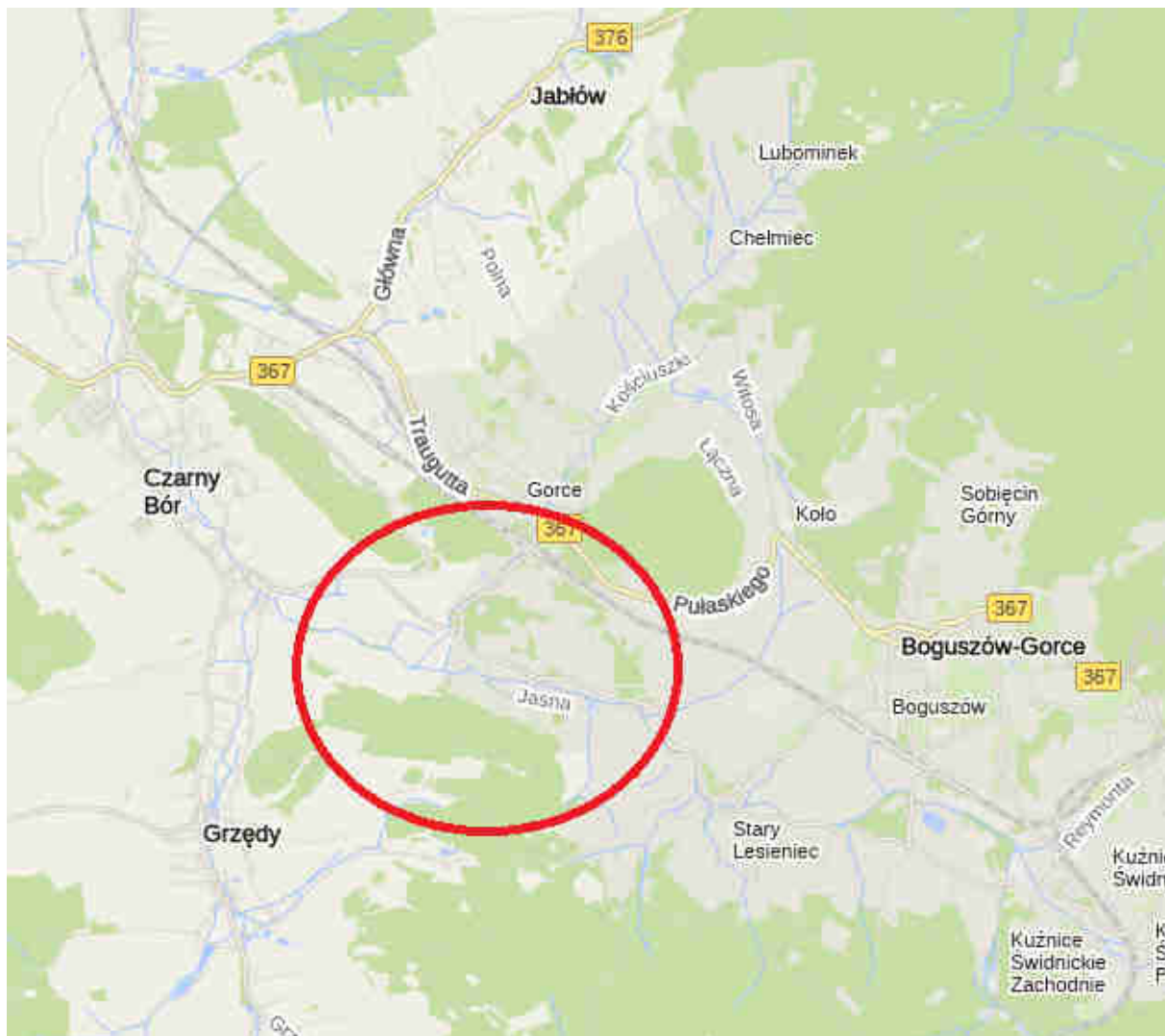
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 )

Obowiązujące normy techniczne

##### **1.3. Lokalizacja zadania**



Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Boguszów Gorce – Czarny Bór , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3366D nr działki 9 obręb Kuźnice Świdnickie identyfikator 022101\_1.0007 ,  
 nr działki 40,102,218 obręb Stary Lesieniec identyfikator 022101\_1.0005 ,  
 nr działki 70/1,70/2,70/3 obręb Czarny Bór identyfikator 022104\_2.0002 ,  
 Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1  
 – Projekt zagospodarowania terenu .

#### 1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania utwardzenia poboczy drogi powiatowej relacji Boguszów Gorce-Czarny Bór znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Boguszów Gorce oraz Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Boguszów Gorce oraz

Czarny Bór. Odcinki dróg znajdują się w obszarze niezabudowanym i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 318 mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Boguszów Gorce

nr działki 9 obręb Kuźnice Świdnickie

identyfikator 022101\_1.0007 ,

nr działki 40,102,218 obręb Stary Lesieniec

identyfikator 022101\_1.0005 ,

gmina Czarny Bór

nr działki 70/1,70/2,70/3 obręb Czarny Bór

identyfikator 022104\_2.0002 ,

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmującym przyjęte granice w chwili obecnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1 Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego**

Istniejąca droga powiatowa relacji Boguszów Gorce na projektowanej części posiada przekrój szlakowy oraz uliczny o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie bitumiczna warstwa ścieralna jest w dobrym stanie technicznym . Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym oraz do kanalizacji burzowej w przekroju ulicznym. Pobocza wymagają ścięcia oraz umocnienia nawierzchnią z brukowca granitowego. Spływające wody opadowe oraz roztopowe przy dużym nachyleniu podłużnym jezdni wymywają nawierzchnię poboczy gruntowych powodując konieczność częstego uzupełniania powierzchni kruszywem. Umocnienie poboczy w miejscach newralgicznych wyeliminuje to zjawisko i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH**

### **3.1 Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych**

Zakres prac obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych –docięcie i odkucie nawierzchni
3. wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza
4. wykonanie nowej nawierzchni pobocza z brukowca granitowego 16-20cm
5. wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej wzdłuż utwardzonych poboczy
6. ścinę pozostałej części pobocza gruntowego do krawędzi rowu przydrożnego

### **3.2. Założone parametry techniczne**

- długość projektowanego utwardzenia poboczy :318 ,00mb (66m+67m+94m+91m)
- szerokość nawierzchni : poboczy 0,6 – 1,0 m ;
- pochylenie poprzeczne poboczy : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia poboczy – 122,40m<sup>2</sup>

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni poboczy**

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni WR-D-63 rekomendowany przez Ministra właściwego ds. transportu

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni poboczy:
  - kategoria ruchu – KR2
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże pobocza drogi umocnione mieszanką kamienną

**Projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z następującymi warstwami:**

- nawierzchnia poboczy z brukowca granitowego 16\*20cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25

### **3.4. Docelowa organizacja ruchu**

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych kierowane są do istniejącego rowu ,

### **3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

### **3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów nie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

## **4. Uwagi końcowe**

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.





## **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT**

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

### **Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych**

Droga powiatowa 2882D Dzieńmorowice  
Droga powiatowa 2876D Zagórze Śląskie  
Droga powiatowa 3385D Łączna – Chelmsko Śląskie  
Droga powiatowa 3464D Jaczków – Kamienna Góra  
Droga powiatowa 3464D Stare Bogaczowice  
Droga powiatowa 3377D Głuszycza Sierpnica  
Droga powiatowa 3367D Czarny Bór – Witków  
Droga powiatowa 3461D Grzędy – Krzeszów  
Droga powiatowa 3366D Boguszów Gorce – Czarny Bór

Opracował:

Zbigniew Stander  
ul. Mickiewicza 3  
58-330 Jedlina - Zdrój

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "

## *„Poprawa bezpieczeństwa poprzez utwardzenie poboczy dróg powiatowych”*

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się modernizację dróg powiatowych

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne poboczy,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych oraz ułożenie projektowanych nawierzchni poboczy
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg publicznych, tereny zielone oraz nieużytki.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;

- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymywać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## **1.8 UWAGI KOŃCOWE**

-Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

-Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

-Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.

-Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.

-Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

-Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

*Opracował:*

*Zbigniew Stander*

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **ZAŁĄCZNIKI**