

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem umowy jest utrzymanie dróg powiatowych, gminnych, wewnętrznych (własność gminy), ciągów pieszych i ścieżek rowerowych na terenie Gminy Miasto Reda, obejmujące:
 - I. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych.
 - II. remonty nawierzchni gruntowych.
 - III. utrzymanie oznakowania pionowego dróg.
 - IV. regulację pionową studzienek, kratek, zaworów.
2. Zakres prac, obejmujący ppkt. 1)III. powyżej, określany będzie na bieżąco na podstawie objazdów dróg (zestawienie dróg i mapa sieci dróg w **załączniku nr 1a do SWZ**), prowadzonych przez Wykonawcę oraz zgłoszeń przekazywanych przez Zamawiającego w formie elektronicznej na adres email Wykonawcy wskazany w § 12 ust. 1 pkt.2 ppkt.2) umowy. Wykonawca będzie prowadził **rejestr napraw**, który będzie określał termin naprawy, miejsce naprawy, rodzaj naprawy, potwierdzenie naprawy przez Zamawiającego, ewentualne uwagi. Rejestr napraw będzie podstawą do przygotowania przez wykonawcę obmiaru powykonawczego robót i rozliczeń z Zamawiającym.
3. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych obejmują zakres robót:
 1. Objazd dróg;
 2. Niezwłoczne uzupełnianie, stwierdzonych w czasie objazdu lub wskazanych w zgłoszeniu Zamawiającego, ubytków w nawierzchni.
 3. W miesiącach zimowych (**przy temperaturze otoczenia poniżej +5° C**) nie przewiduje się prowadzenia remontów częściowych, poza sytuacjami awaryjnymi kiedy pojawią się ubytki w nawierzchni stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego i takie miejsca wymagać będą natychmiastowej naprawy (zakłada się wbudowanie w okresie zimowym około **120 t** masy),
 4. Opis pojedynczej łąty w przypadku remontów częściowych nawierzchni asfaltowych powinien obejmować:
 - a. szkic łąty rozbitej na figury płaskie (trójkąt, prostokąt, kwadrat, koło) z wymiarami umożliwiającymi obliczenie powierzchni łąty,
 - b. średnią grubość łąty,
 - c. wyliczenie objętości łąty,
 - d. lokalizację łąty (nazwa ulicy, narastająco kilometraż ulicy od początku ulicy do wskazanej łąty),
 5. Rozliczenie robót odbywać się będzie w **cyklach miesięcznych** na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie stanowiącej **załącznik nr 2 do SWZ** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego
 6. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne,
 7. Podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
 8. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.
4. Wykonywanie remontów nawierzchni gruntowych obejmuje zakres robót:

1. Objazd dróg;
 2. Wykonawca niezwłocznie jeśli zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego (brd) lub w terminie nie później niż 3 dni roboczych po zgłoszeniu lub objeździe przystąpi do naprawy drogi, poprzez profilowanie i zagęszczenie nawierzchni lub zasypanie i zagęszczenie ubytków w nawierzchni dostępnym materiałem. Do napraw nawierzchni gruntowych stosowany będzie materiał Wykonawcy (kruszywo, tłuczeń, destruk, żwir itp.).
 3. Wykonawca nie będzie prowadził profilowania nawierzchni gruntowych dróg w okresie temperatur poniżej 0° C, gdy grunt jest przemarznięty oraz w przypadku występowania opadów atmosferycznych.
 4. Rozliczenie robót odbywać się będzie w **cyklach miesięcznych** na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie stanowiący **załącznik 2 do SWZ** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego.
 5. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiu na drogi powiatowe i gminne.
 6. Podpisany przez inspektora Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
 7. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.
5. Utrzymanie oznakowania pionowego obejmuje zakres robót:
1. Usuwanie usterek oznakowania niezwłocznie po przeprowadzonym objeździe dróg lub po otrzymaniu zgłoszenia od Zamawiającego, obejmującego:
 - a) wymianę uszkodzonych znaków i tabliczek z nazwami ulic, lub słupków,
 - b) prostowanie przekręconych tarcz na słupkach i tabliczek z nazwami ulic,
 - c) zmywanie zamalowanych znaków i tabliczek z nazwami ulic,
 - d) ustawianie oznakowania przewróconego.
 2. Wymiana zniszczonych tarcz oznakowania nie nadających się do naprawy, na nowe. Do rozliczeń stosowane będą ceny jednostkowe podane w formularzu ofertowym **załącznik nr 2 do SWZ**.
6. Wymagania dotyczące nowych znaków:
1. Wielkość znaków i zasady ich umieszczania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).
 2. Lica znaków w wersji odblaskowej na foliach I i II generacji - wymagania minimalne zgodnie z rozporządzeniem jak w punkcie 1).
 3. Podkłady znaków trójkątnych i w kształcie koła wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblanie krawędzi znaków. Tył znaku zabezpieczony farbą koloru szarego. Z tyłu znaków w kształcie trójkąta i koła są zamocowane dwa panele aluminiowe mocująco-usztywniające za pomocą, których następuje instalacja znaku na słupku stalowym.
 4. Podkłady znaków w kształcie kwadratów lub prostokątów wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm. Krawędzie tych znaków są podwójnie zagięte z wytłoczonym zaokrągleniem narożników. Na drugim zagięciu są wytłoczone otwory w kształcie fasolek, które służą do przykręcenia uchwytów uniwersalnych mocujących znak ze słupkiem stalowym.
 5. Grafika symbolu znaku nanoszona metodą sitodruku.

6. Mocowanie znaku na słupku następuje uchwytem uniwersalnym o zmiennej średnicy od 50 mm do 60 mm.
 7. Słupki do mocowania znaków: stalowe, ocynkowane o grubości ścianki 3,2 mm z kapturkiem plastikowym
 8. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę **załącznik 2 do SWZ** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego.
 9. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.
7. Regulacja pionowych studzienek, kratek, zaworów obejmuje zakres robót:
1. Regulacja studzienek, kratek, zaworów w naprawianych przez Wykonawcę nawierzchniach drogowych wymienionych w poz. I i II.
 2. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w załączniku **załącznik 2 do SWZ** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego.
 3. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiu na drogi powiatowe i gminne.
 4. Podpisany przez Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
 5. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.

UWAGA:

1. Stosownie do postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), strony ustalają, iż Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą odpadów powstałych w związku z realizacją zamówienia objętego niniejszą umową, przez co koszty i obowiązki wynikające z przepisów prawa w tym zakresie obciążają Wykonawcę.
Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru robót przedstawi Zamawiającemu potwierdzenie zagospodarowania odpadów zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. NA KOSZT WYKONAWCY.
2. Wykonawca przed podpisaniem umowy zawrze odpowiednie umowy ubezpieczenia z tytułu szkód, jakie mogą zaistnieć w związku wykonywaniem umowy
3. Wykonawca przed podpisaniem umowy wskaże adres e-mail, na który Zamawiający będzie wysyłał zgłoszenia.
4. Wykonawca przed podpisaniem umowy wskaże Kierownika budowy/robót, wraz z kopią zaświadczenia potwierdzającego wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego kierownika budowy/robót oraz kopią uprawnień kierownika budowy/robót.