












projekt stavej organizaciji ruc  
skala 1:500

- ## LEGENDA:

- |   |   |
|---|---|
|  | kraszenie betonu obłizany 19/30cm             |
|  | kraszenie betonu obłizany 19/25cm             |
|  | kraszenie betonu wtopiony 15/25cm             |
|  | opornik betonowy wtopiony 12/25cm             |
|  | obrzeże betonu 8/30cm                         |
|  | jezdnią asfaltową                             |
|  | miejsce postopowe z kositki bel. (szarej) at  |
|  | miejsce postopowe z kositki bel. miksbarbitre |
|  | zjazd z kositki betonowej (kolonowej)         |
|  | chodniki z kositki betonowej (szarej)         |
|  | podłoga z kruszywa łamanego szer. 0,75m       |

- istniejące znaki pionowe

- projektowane znaki pionowe
- projektowane znaki poziome

- prefabrykowane progi zwalniające wypowe przykrecane do nawierzchni
- projektowana linia P-25 na dlugosci progów zwalnialajacych

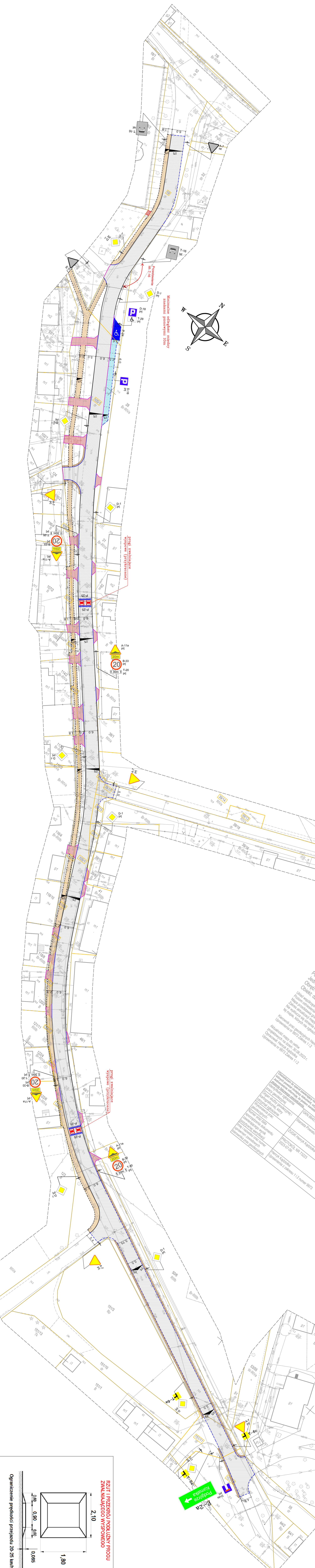
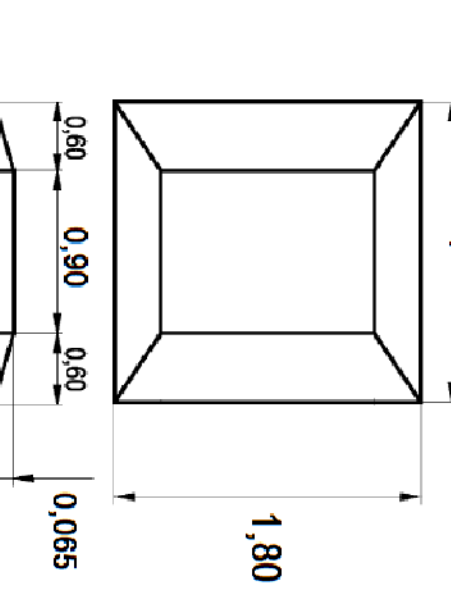
ki pionowe zaprojektowano jako male z wyjątkiem znak  
zaprojektowano jako średnie. Na znakach należy zas  
e odbiskowa typu 2

## PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

ANTONI PRZYBYLSKI  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Saperów 3  
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

SKALA:	
NR RYS.	
STADIUM:	

Projekt statęj organizacji ruchu		BRANZA
NR UPR.		DATA
SPECJ. UPR.		
inż. ANTONI PRZYBYLSKI	20/78/Gw	kon.-inż.
TŁUM.		

[illegible]

**ograniczenie predkości przejazdu 20-25 km/h**