

## Pytanie nr 1

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 . ze zm.), zwanej dalej „p.z.p.”, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie i modyfikację treści SWZ w następującym zakresie:

SPECYFIKACJE WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w pkt 1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: 1. Przedmiot zamówienia Przedmiot zamówienia stanowi: Sól drogowa frakcja 3-7 mm w ilości 300 ton – wraz z dostawą i rozładunkiem do m. Ruszelczyce

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ. Zamawiający wymaga soli o granulacji nie mniejszej niż 3 mm i nie większej niż 7 mm. Ogólnie na rynku nie ma dostępnej soli drogowej o takich parametrach. Wymagania te znacznie ograniczają konkurencję oraz liczbę firm mogących złożyć ofertę w danym przetargu.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35

zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”.

#### **Odpowiedź nr 1**

W odpowiedzi na wniosek Zamawiający wprowadza modyfikację SWZ – aktualizacja SWZ wraz z załącznikami na platformie.