
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja drogi w m. Łachów- Kazubiec, dz. nr ew. 889/4, 889/5, 881

NAZWA INWESTORA: Urząd Gminy we Włoszczowie

ADRES INWESTORA: ul. Partyzantów 14, 29-100 Włoszczowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Ewa Budkiewicz

DATA OPRACOWANIA: 24.04.2023

Remontowany odcinek drogi obejmuje odcinek o długości 555,00 m i szerokości jezdni 3,00 m plus pobocza każde po 0,25m i stanowi drogę dojazdową do pól. Roboty będą obejmowały: korytowanie, podbudowy z kruszyw łamanych oraz nawierzchnie asfaltową.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

24.04.2023

Data zatwierdzenia

27.04.2023

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------|-----------------|--|------|--------------|------------------|
| PRZEDMIAR: DROGA ŁACHÓW - KAZUBIEC, DZ. NR EW. 889/4, 889/5, 881 | | | | | | |
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | | |
| | | | 0,515 + 0,04 | km | 0,555 | |
| | | | | | RAZEM | 0,555 |
| 2 | | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0229-01 | | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II | m3 | | |
| | | | 25,0 | m3 | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 3 d.2 | KNR 2-01 0105-03 | | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z użytkacją | szt. | | |
| | | | 35 | szt. | 35,000 | |
| | | | | | RAZEM | 35,000 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0101-01 | | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3,5 | m2 | 1 942,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1 942,500 |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0202-04 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I- II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi z odwozem | m3 | | |
| | | | (515 + 4) * 0,3 * 3,5 | m3 | 544,950 | |
| | | | | | RAZEM | 544,950 |
| 3 | | | PODBUDOWA | | | |
| 6 d.3 | KNR 2-31 1402-05 analogia | | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z odwozem i z użyciem urobku | m2 | | |
| | | | 277,5 | m2 | 277,500 | |
| | | | | | RAZEM | 277,500 |
| 7 d.3 | KNR 2-31 0114-01 | | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5- 63,0mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3,5 | m2 | 1 942,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1 942,500 |
| 8 d.3 | KNR 2-31 0114-07 | | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3,5 | m2 | 1 942,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1 942,500 |
| 4 | | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 9 d.4 | KNR 2-31 0310-01 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3,12 | m2 | 1 731,600 | |
| | | | | | RAZEM | 1 731,600 |
| 10 d.4 | KNNR 6 1005-07 | | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3 | m2 | 1 665,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 665,000 |
| 11 d.4 | KNR 2-31 0310-05 | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 3 | m2 | 1 665,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 665,000 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|-----------------|--|------|--------------|----------------|
| 5 | | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 12 d.5 | KNR 2-31 0114-07 | | (Pobocza) Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | | (515 + 40) * 0,25 * 2 | m2 | 277,500 | |
| | | | | | RAZEM | 277,500 |