



ZP.271.9.2021

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami pn. „Przebudowa przejść dla pieszych na drodze gminnej nr 247054G w miejscowościach Mareza i Korzeniewo”.

Działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) Zamawiający informuje, że do w/w postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania do treści SWZ o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Czy dopuszczają państwo alternatywną formę zasilania przejść aktywnych, czyli nie z paneli fotowoltaicznych, a zasilane z sieci np. z latarni. Takie rozwiązanie wykazuje dużo plusów: jest tańsze, nie ma problemu ze znalezieniem lokalizacji pod słup z panelami, a samo działanie systemu jest stabilniejsze. Proszę wziąć pod uwagę, że zasilanie zewnętrzne jeśli jest odłączone np. w dzień (kiedy latarnie nie świecą) nie ma wpływu na działanie naszego systemu ponieważ wykorzystywane wtedy jest zasilanie z akumulatora. Akumulator znajduje się w skrzynce elektrycznej. Wykorzystujemy wydajny akumulator żelowy, który jest w stanie podtrzymać działanie systemu w skrajnych przypadkach(np. awarie w dostawie energii)przez wiele dni. W momencie kiedy operator energii włącza zasilanie uliczne, akumulator automatycznie odłącza się i wchodzi w tryb ładowania. Jest to rozwiązanie, na które nie wpływają warunki atmosferyczne czyli brak słońca szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie powyższej zmiany, pod warunkiem, że Wykonawca doprowadzi do zmiany posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej własnym staraniem i na własny koszt i uzyskania zgód wynikających z prawa budowlanego.

2. Wpisane zostały w projekcie doświetlenia przejść dla pieszych czy Zamawiający wyraża zgodę na montaż aktywnego doświetlenia, które podobnie jak aktywne przejście działa na zasadzie identyfikacji pieszego zbliżającego się do przejścia poprzez zastosowanie czujników ruchu. Aktywne doświetlenie sprawia, że gdy pieszy zbliża się do przejścia rozświetla się do 100% mocy natomiast gdy nie ma pieszego na przejściu lampa doświetla na poziomie 60% swojej mocy. Jest to rozwiązanie, które jeśli zamawiający nie wyrazi zgody na zasilanie z sieci tylko pozostanie przy zasilaniu z paneli fotowoltaicznych będzie powodowało, że cały aktywny system będzie prawidłowo działał bo nie będzie obciążony zapotrzebowaniem maksymalnej energii na doświetlenie przejścia w systemie ciągłym tylko będzie rozświetlał się w momencie wykrycia pieszego, a więc zużycie akumulatora doładowanego w dzień będzie mniejsze. Dodatkowym plusem zastosowania aktywnego doświetlenia przejścia jest to, że dzięki efektowi rozświetlania zwiększa widoczność pieszego na przejściu.

Odp.: W chwili obecnej Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian z uwagi na to, że proponowana zmiana wymagałaby szczegółowej analizy warunków technicznych proponowanej zmiany i uzgodnienia z projektantem, a ze względu na pilną potrzebę

przeprowadzenia postępowania przetargowego, Zamawiający nie może sobie na to pozwolić.

3. Coraz częściej spotyka się na świecie producentów aktywnych punktowych elementów którzy montują więcej niż 3 diody led na stronę. Większa liczba diod zapewnia jeszcze lepszą widoczność i takie produkty stosuje się w miejscach które często bywają zabrudzone lub w danym miejscu występują duże opady śniegu. APEO z wieloma diodami LED zapewnia zarządcy drogi następujące korzyści:

- Zwiększenie ilości światła led daje użytkownikom dróg lepszą widoczność. Na poniższym zdjęciu nr 1 zaprezentowany został efekt iluminacji aktywnych punktowych elementów odblaskowych wyposażonych w jedną diodę LED. Zdjęcie nr. 1 zostało zrobione w odległości 15 metrów od przejścia dla pieszych. Dla porównania zdjęcie nr 2 prezentuje efekt iluminacji aktywnych punktowych elementów odblaskowych wyposażonych w 3 diody LED. Zdjęcie nr 2 zostało zrobione w odległości 50 metrów od przejścia dla pieszych.



Zdj. 1. Aktywne punktowe elementy odblaskowe z 1 diodą led Zdj. 2. Aktywne punktowe elementy odblaskowe z 3 diodami

- Zabezpieczenie się przed utratą światła w przypadku awarii 1 szt. diody LED. Dla APEO z 1 diodą LED na stronie awaria 1 diody oznacza brak emisji światła i konieczności natychmiastowej wymiany wadliwego elementu. APEO z 3 diodami led na jednej stronie zapewnia dłuższą trwałość oznakowania oraz jej widoczność pomimo braku jednej diody.



Zdjęcie 3

Na powyższym zdjęciu znajdziecie Państwo porównanie APEO z 1 diodą led na jednej stronie oraz APEO z 3 diodami led na jednej stronie. Czy zamawiający wymaga zastosowania aktywnych punktowych elementów odblaskowych których wkładka ma co najmniej 3 diody LED w każdym kierunku tj. od strony najazdu i od strony linii oznakowania poziomego P-10

Czy zamawiający dopuszcza stosowanie aktywnych punktowych elementów z mniejszą liczbą diod niż 3 diody led na stronę?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza zmiany odbiegającej od przedstawionej dokumentacji projektowej.

4. Na rynku aktywnych punktowych elementów odblaskowych dostępne są produkty do budowy których stosuje się jedną diodę LED, która składa się z trzech części mniejszych diod LED zintegrowanych ze sobą. W sytuacji gdy jedna mniejsza część przestanie świecić powoduje to całkowity brak emisji światła z APEO. Jest to bardzo groźna sytuacja doprowadzająca do zmniejszenia widoczności sygnałów ostrzegawczych emitowanych z APEO i tym samym zmniejsza bezpieczeństwo pieszych przejściu. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie aktywnych punktowych elementów odblaskowych posiadających 1 diodę LED składającą się z 3 mniejszych diod LED?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza zmiany odbiegającej od przedstawionej dokumentacji projektowej.

5. Termin realizacji to 3 miesiące od podpisania umowy zakładając, że rozstrzygnięcie postępowania oraz podpisanie umowy nastąpi w listopadzie to termin realizacji przypadnie na przełom lutego/marzec. Zgodnie z Warunkami Technicznymi Poziomego Oznakowania Dróg(POD-97) oznakowania poziomego nie należy wykonywać w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, tj. niskiej temperatury i dużej wilgotności powietrza. Najlepiej wykonywać je w od kwietnia do końca października. Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu wykonania robót?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu realizacji zamówienia poza sytuacjami przewidzianymi we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ.

ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Michalski

