

**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją zakupu  
ciężkiego lotniskowego samochodu ratowniczo - gaśniczego  
z wyposażeniem dla Portu Lotniczego  
Poznań – Ławica Sp. z o.o.**

Postępowanie o udzielenie sektorowego zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

Pytania i odpowiedzi

**Pakiet pytań nr 3**

1. 1.p – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu spełniającego odnośne wymogi PN-EN 1846-2 oraz PN-EN 1846-3?

Uzasadnienie:

Ze względu na specjalistyczny charakter pojazdu lotniskowego, spełnia on szczegółowe wymagania ICAO oraz wybrane wymogi zawarte w PN-EN 1846, ponieważ norma ta opisuje wymogi dla standardowych pojazdów ratowniczo-gaśniczych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 1 do SWZ zapis o treści:

„Polskiej Normy PN-EN 1846-2 (Samochody pożarnicze - Część 2: Wymagania ogólne - Bezpieczeństwo i parametry użytkowe) oraz PN-EN 1846-3 Samochody pożarnicze - Część 3: Wyposażenie zamontowane na stałe - Bezpieczeństwo i parametry”

i zastępuje go następującym:

„spełnienie szczegółowych wymagań Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)”.

2. 1.q – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie dokumentu świadectwa dopuszczenia CNBOP na pojazd, bez wskazanego wyposażenia ratowniczego zamontowanego na stałe w pojeździe?

Uzasadnienie:

Ze względu na różne typy oraz ilość wyposażenia ratowniczego w pojazdach lotniskowych oraz możliwość posługiwania się certyfikatem na pojazd przez 5 kolejnych lat, wykonawca do prób obciążeniowych zastosuje maksymalne możliwe obciążenie zastępcze, umożliwiając Zamawiającemu zmianę typu i ilości wyposażenia specjalistyczne w skrytkach pojazdu na przestrzeni kolejnych lat.

#### Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 1 do SWZ zapis o treści:

„Świadectwo dopuszczenia CNBOP na pojazd powinno obejmować zamontowane w pojeździe na stałe wyposażenie ratownicze”.

3. 2.a. – Zał. nr 1 Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą certyfikatów wymienionych w punkcie 2a zał. nr 1 do SWZ?

#### Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje stosownej zmiany Załącznik nr 1 do SWZ oraz Rozdziału XIII SWZ poprzez dodanie w ustępie 4 punktu 8) o treści:

„certyfikaty wymienione w pkt 2a Załącznika nr 1 do SWZ.”..

4. 4.c. – Zał. nr 1

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu reakcji serwisowej do 96 godzin oraz czy zamawiający wyraża zgodę na korektę zapisu o posiadaniu części niezbędnych do realizacji naprawy?

Propozycja:

*„że czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia awarii do czasu rozpoczęcia naprawy wynosi max. 96 godzin; przystępując do naprawy zobowiązujemy się do posiadania standardowych części zamiennych potrzebnych do rozpoczęcia naprawy”* Uzasadnienie:

W obecnej formie zapisu czas reakcji serwisu podany w godzinach (a nie w dniach roboczych) może powodować sytuacje, w których zgłoszenie wpływające w piątek po standardowych godzinach pracy jest odczytywane przed przedstawiciela serwisu dopiero w kolejny dzień roboczy.

W takim też przypadku czas od wpłynięcia zgłoszenia do jego odczytania wynosi ponad 60 godzin.

Na dzień dzisiejszy żaden autoryzowany serwis producenta (na całym świecie) nie posiada magazynu części zamiennych obejmującego wszystkie elementy i podzespoły kompletnego pojazdu.

#### Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający zastępuje dotychczasowy zapis Załącznika nr 1 do SWZ postanowieniem o treści:

„Czas reakcji serwisowej czyli czas od zgłoszenia awarii do momentu rozpoczęcia naprawy wynosi max. 3 dni robocze. Wykonawca przystępując do naprawy zobowiązany jest do posiadania standardowych części zamiennych niezbędnych do dokonania naprawy.”.

5. 4.d. – Zał. nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na czas usunięcia usterki i zakończenia naprawy wynoszący max. 12 dni roboczych od chwili rozpoczęcia naprawy?

Uzasadnienie:

Mając na względzie stopień zaawansowania pojazdu lotniskowego, może zaistnieć konieczność sprowadzenia dodatkowych części zamiennych bezpośrednio z fabryki producenta.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

6. 7. Układ zasysania i dozowania środka pianotwórczego – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem sterowania stężeniem środka pianotwórczego z kabiny oraz jednej skrytki sprzętowej/przedziału pompowego?

Uzasadnienie:

Celem zmniejszenia stopnia skomplikowania systemu oraz możliwości duplikowania komunikatów oraz poleceń, przeważająca większość aktualnie produkowanych pojazdów lotniskowych posiada główny panel kontrolno-sterujący układu wodno-pianowego w kabinie pojazdu oraz jeden panel pomocniczy w przedziale pompowym (po stronie lewej/strona kierowcy – operatora).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i zastępuje dotychczasowy zapis Załącznika nr 1 do SWZ postanowieniem o treści:

„Automatyczny z dozowaniem dla wszystkich układów tłocznych. Układ wykonany do każdego środka pianotwórczego do produkcji pian typu S, P, AFFF, FFFP, AR. Regulacja stężenia roztworu niskiego ciśnienia w zakresie: 1%, 3% i 6%. Sterowanie zmianą stężenia środka przyciskiem - elektrycznie z tablicy rozdzielczej z kabiny oraz jednej skrytki sprzętowej/przedziału pompowego.”.

7. 7. Wskaźniki i przyrządy sterujące – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z układem sterującym autopompą i częścią pożarniczą w skrytce po lewej stronie pojazdu?

Uzasadnienie:

Celem zmniejszenia stopnia skomplikowania systemu oraz możliwości duplikowania komunikatów oraz poleceń, przeważająca większość aktualnie produkowanych pojazdów lotniskowych posiada główny panel kontrolno-sterujący układu wodno-pianowego w kabinie pojazdu oraz jeden panel pomocniczy w przedziale pompowym (po stronie lewej/strona kierowcy – operatora).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i zastępuje dotychczasowy zapis Załącznika nr 1 do SWZ postanowieniem o treści:

„autopompa załączana z kabiny pojazdu oraz jednej skrytki sprzętowej”.

8. 10.a – Zał. nr 1



Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem łączności wewnętrznej intercom wyłącznie pomiędzy kabiną a panelem sterowania autopompy na zabudowie?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i zastępuje dotychczasowy zapis Załącznika nr 1 do SWZ postanowieniem o treści:

„W kabinie musi być zamontowany system łączności wewnętrznej intercom do komunikacji pomiędzy zewnętrznym panelem sterowania autopompą.”.

#### 9. 11.c Skrytki pojazdu – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym, w przypadku gdy dolna krawędź półki znajduje się na wysokości powyżej 1700 mm, zastosowane zostaną podesty dostępne?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i zastępuje dotychczasowy zapis Załącznika nr 1 do SWZ postanowieniem o treści:

„skrytki umieszczone tak, aby dolna krawędź górnej skrytki nie znajdowała się na wysokości powyżej 170 cm od poziomu gruntu lub zastosowanie odpowiednich podestów dostępowych”.

#### 10. 10 – Zał. nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w radiotelefony przewoźne i przenośne innego producenta, jednak o parametrach nie gorszych niż określone w Zał nr 1- Opis przedmiotu zamówienia?

Uzasadnienie:

Trwająca od wielu miesięcy sytuacja epidemiologiczna oraz inwazja Rosji na Ukrainę spowodowały kryzys dostępności, a co za tym idzie znaczący brak surowców, części i komponentów (w szczególności podzespołów elektronicznych). Niestety, ten ciągle pogłębiający się kryzys, dotknął wszystkich producentów, w tym radiotelefonów. Aktualny termin dostawy części producentów/radiotelefonów przekracza 5 miesięcy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

#### 11. Rozdział IV a. – SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie sprawozdania F01 za okres półroczny?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak.

#### 12. 9.a – Zał. nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na kary umowne w wysokości 0,1% wartości umowy brutto za każdy dzień opóźnienia w terminie dostarczenia przedmiotu umowy?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje modyfikacji Istotnych postanowień umownych stanowiących Załącznik nr 5 do SWZ w sposób następujący:

„9. Kary umowne

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:

- a) 0,1 % wartości umowy brutto za dostawę sprzętu za każdy dzień opóźnienia w terminie dostarczenia przedmiotu umowy,
- b) 0,1 % wartości umowy brutto za dostawę sprzętu za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji.”

9 Kary umowne – Zał. nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustalenie maksymalnego limitu kar umownych, wynikających z opóźnienie w terminie dostarczenia przedmiotu umowy w wysokości 15% wartości umowy brutto?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje modyfikacji Istotnych postanowień umownych stanowiących Załącznik nr 5 do SWZ poprzez dodanie po dotychczasowej treści punktu 9 postanowienia o treści:

„Łączna suma kar umownych z tytułu opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy nie przekroczy 15 % wartości umowy brutto.”.

13. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 16 stycznia 2023r.

Uzasadnienie:

Mając na względzie sposób finansowania przedmiotu zamówienia oraz złożoność oferty w zakresie finansowym, do jej stworzenia ze strony zewnętrznego podmiotu leasingującego wymagany jest dodatkowy czas. Pragniemy zauważyć, iż przedmiotem leasingu jest specjalistyczny, lotniskowy pojazd ratowniczo-gaśniczy oraz, że gwarancja na pojazd oraz poszczególne podzespoły ma być dłuższa niż czas trwania umowy leasingowej. W tym celu przedstawiciele firm leasingujących, z którymi współpracę rozpatruje wykonawca złożą lub już złożyli stosowne pytania bezpośrednio do Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał przesunięcia terminu składania ofert na dzień 16.01.2023 r.

#### **Pakiet pytań nr 4**

1. Zamawiający w SWZ pkt.4 przewiduje, że cyt.: „Korzystający/Zamawiający zobowiązany jest do przesłania Finansującemu/Wykonawcy w ciągu 7 dni po dokonaniu zapłaty składki ubezpieczeniowej, kopii polisy ubezpieczeniowej (bez ujawniania składek), potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia przedmiotu leasingu poświadczoną za zgodność z oryginałem wraz z oświadczeniem potwierdzającym terminowe i całościowe dokonaniu zapłaty.” co powoduje, że Wykonawca będący właścicielem pojazdu nie ma pewności, iż składka została faktycznie opłacona, a przedmiot leasingu faktycznie



ubezpieczony. Prosimy zatem o dokonanie modyfikacji SWZ że „Korzystający/Zamawiający zobowiązany jest do przesłania Finansującemu/Wykonawcy, kopii polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia przedmiotu leasingu w terminie 7 dni od dnia zawarcia/wznowienie a ubezpieczenia oraz poświadczone za zgodność z oryginałem potwierdzenie zapłaty składki jednorazowo i całościowo.” W przypadku braku zgody na taką modyfikację, czy Zamawiający może przedstawić oświadczenia zakładu ubezpieczeń potwierdzające opłacenie polisy, w całym okresie leasingu, w którym ubezpieczony zostanie przedmiot leasingu o przykładowej treści: „Działając w imieniu Zakładu Ubezpieczeń ..... z siedzibą w ..... oświadczamy, że przedmiot: ciężki lotniskowy samochód ratowniczo - gaśniczy z wyposażeniem nr VIN.....został ubezpieczony w zakresie..... na podstawie polisy nr..... za okres od dnia ..... do dnia ....., a składka ubezpieczeniowa opłacona jednorazowo w dniu.....”.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie i zastępuje dotychczasowe zapisy punktu 4 lit. d i e Załącznika nr 5 do SWZ postanowieniem o treści:

„Zamawiający zobowiązany jest do przesłania Finansującemu kopii polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia przedmiotu leasingu, w terminie 7 dni od dnia zawarcia/wznowienia ubezpieczenia oraz poświadczone za zgodność z oryginałem potwierdzenie zapłaty składki jednorazowo i całościowo.”.

2. Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP)<sup>[iii]</sup>, bliskimi współpracownikami PEPa<sup>[iii]</sup> lub członkiem rodziny PEPa<sup>[iv]</sup>. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Przed ewentualnym zawarciem Umowy Leasingu Wykonawca jest zobowiązany przepisami prawa do ustalenia i potwierdzenia BR i PEP Zamawiającego. W związku z tym, czy wyrażają Państwo zgodę na udostępnienie tych informacji przed podpisaniem umowy i podpiszą Wykonawcy oświadczenie w tym zakresie?

Odpowiedź Zamawiającego

Stosowne oświadczenia i informacje zostaną przekazane Wykonawcy przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego na adres e-mail?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

4. Czy Zamawiający poniesie rzeczywisty koszt pierwszej rejestracji na podstawie refaktury? Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma nie zawierać tego kosztu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający poniesie taki koszt.

5. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, wpisanie haka holowniczego itp. ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający poniesie takie koszty.

6. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportowych w postaci kosztów rzeczywistych na podstawie re faktury – o ile przedmiot zamówienia będzie objęty takim podatkiem? Koszt ten jest

ustalony przez gminy co rok i wysokość kosztów jest zmienna dlatego nie można jej przewidzieć na moment składania oferty. Prosimy o potwierdzenie, że oferta ma nie zawierać tego kosztu.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający poniesie taki koszt.

7. Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasing) które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy. Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do Umowy Leasingu, natomiast sama umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nie uregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SWZ .

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych kosztów (innych niż wynikające z dokumentacji przetargowej).

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona ubezpieczenia przedmiotów od dnia ich rejestracji w Wydziale Komunikacji? Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ubezpieczeniowego OC musi być dokonane od dnia rejestracji przedmiotu w Wydziale Komunikacji.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający dokona ubezpieczenia przedmiotu umowy od dnia jego rejestracji w Wydziale Komunikacji.

10. Prosimy o informacje czy w ubezpieczeniu Wykonawca będzie wskazany jako beneficjent polisy (właściciel przedmiotu zamówienia)?

Odpowiedź Zamawiającego  
Finansujący będzie wskazany w polisie jako ubezpieczony, a Zamawiający jako ubezpieczający.

11. Czy Zamawiający może wskazać Towarzystwo Ubezpieczeniowe w jakim zostaną ubezpieczone przedmioty zamówienia?

Odpowiedź Zamawiającego  
Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group.

12. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmioty zamówienia w zakresie OC, AC, NNW?

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia w zakresie OC, AC i NNW.

13. Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentów finansowych Państwa spółki:  
a) Aktualnego zestawienia zobowiązań i należności

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający nie wyraża zgody.

- b) Oraz dokumentów wskazanych w rozdz. IV SWZ jest to niezbędne do oceny kondycji finansowej Zamawiającego





## Odpowiedź Zamawiającego

Dokumenty zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego.

[ii] **Osoby zajmujące eksponowane stanowiska polityczne (PEP)** – rozumie się przez to osoby fizyczne zajmujące znaczące stanowiska lub pełniące znaczące funkcje publiczne, w tym:

- a) szefów państw, szefów rządów, ministrów, wiceministrów, sekretarzy stanu, podsekretarzy stanu, w tym Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów i wiceprezesa Rady Ministrów,
- b) członków parlamentu lub podobnych organów ustawodawczych, w tym posłów i senatorów,
- c) członków organów zarządzających partii politycznych,
- d) członków sądów najwyższych, trybunałów konstytucyjnych oraz innych organów sądowych wysokiego szczebla, których decyzje nie podlegają zaskarżeniu, z wyjątkiem trybów nadzwyczajnych, w tym sędziów Sądu Najwyższego, Trybunału Konstytucyjnego, Naczelnego Sądu Administracyjnego, wojewódzkich sądów administracyjnych oraz sędziów sądów apelacyjnych,
- e) członków trybunałów obrachunkowych lub zarządów banków centralnych, w tym Prezesa oraz członków Zarządu NBP,
- f) ambasadorów, charges d'affaires oraz wyższych oficerów sił zbrojnych,
- g) członków organów administracyjnych, zarządczych lub nadzorczych przedsiębiorstw państwowych, w tym dyrektorów przedsiębiorstw państwowych oraz członków zarządów i rad nadzorczych spółek z udziałem Skarbu Państwa, w których ponad połowa akcji albo udziałów należy do Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych,
- h) dyrektorów, zastępców dyrektorów oraz członków organów organizacji międzynarodowych lub osoby pełniące równoważne funkcje w tych organizacjach,

dyrektorów generalnych w urzędach naczelnych i centralnych organów państwowych, dyrektorów generalnych urzędów wojewódzkich oraz kierowników urzędów terenowych organów rządowej administracji specjalnej.

[iii] **Osoby znane jako bliscy współpracownicy osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) osoby fizyczne będące beneficjentami rzeczywistymi osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustów wspólnie z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne lub utrzymujące z taką osobą inne bliskie stosunki związane z prowadzoną działalnością gospodarczą, osoby fizyczne będące jedynym beneficjentem rzeczywistym osób prawnych, jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej lub trustu, o których wiadomo, że zostały utworzone w celu uzyskania faktycznej korzyści przez osobę zajmującą eksponowane stanowisko polityczne.

[iv] **Członkowie rodziny osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne** - rozumie się przez to:

- a) małżonka lub osobę pozostającą we wspólnym pożyciu z osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne,
- b) dziecko osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne i jego małżonka lub osoby pozostającej we wspólnym pożyciu,
- c) rodziców osoby zajmującej eksponowane stanowisko polityczne.

### Dotyczy pytania nr 2 powyżej

Pakiet pytań nr 5

1. Prosimy Zamawiającego o udostępnienie formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia w wersji xml.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)

[Zamawiający opublikował JEDZ w dostępnych mu formatach.](#)

2. Prosimy Zamawiającego o udostępnienie załączników do SWZ w wersji edytowalnej.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)

[Zamawiający udostępni załączniki w wersji edytowalnej.](#)

3. Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 60 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 60 rat. Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiści zatem 59 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego



---

sposobu kalkulacji oferty i korektę formularza ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 4 do SWZ oraz w treści Rozdziału IV SWZ, Załącznika nr 1 do SWZ i Załącznika nr 5 do SWZ wskazując, że czas trwania umowy leasingu to 60 miesięcy, a liczba rat to 59.

Zmieniony formularz ofertowy stanowi Załącznik do niniejszego pisma.

4. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte Istotne postanowienia umowne (Załącznik nr 5). Będą one mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie.

5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną częścią Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych kosztów (innych niż wynikające z dokumentacji przetargowej).

6. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie (200 zł netto).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na ponoszenie dodatkowych kosztów (innych niż wynikające z dokumentacji przetargowej).

7. W pkt. 3.a) IPU Zamawiający zapisał, że opłata wstępna zostanie uiszczona po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Uprzejmie informuję, że wartość opłaty wstępnej pomniejsza wartość udzielonego Zamawiającemu kredytu i powinna być uiszczony w terminie nie późniejszym jak 7 dni od daty zawarcia Umowy Leasingu. Proszę zatem o modyfikację zapisów w tym zakresie i dopuszczenie płatności czynszu inicjalnego w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na takie rozwiązanie i dokonuje modyfikacji treści Załącznika nr 5 do SWZ zgodnie z wyżej określoną propozycją.

- 
8. O ile pojazd podlega podatkowi od środków transportu czy Zamawiający poniesie jego koszt na podstawie refaktury? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o opłatach i podatkach lokalnych (Dz.U. z 2022, poz. 1452) „Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych (...), ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych, zatem zostanie poniesiony przez Wykonawcę/Leasingodawcę. Praktyką w postępowaniach o zamówienia publiczne jest zatem ponoszenie tego kosztu przez Zamawiającego/Leasingobiorcę na podstawie refaktury. Koszt ten nie jest wliczany do oferty. Jest to również zgodne z kodeksową regulacją ponoszenia opłat przez Korzystającego.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)  
[Zamawiający poniesie taki koszt.](#)

9. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)  
[Zamawiający poniesie taki koszt.](#)

10. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,2% na 0,1%, z 0,1% na 0,01%.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)  
[Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów dotyczących kar umownych odpowiadając na wcześniejsze pytania.](#)

11. Zamawiający wskazał w Rozdziale XX SWZ, że Wykonawca zabezpieczy należyte wykonanie umowy w wysokości 5% maksymalnej wysokości nominalnej zobowiązania. Prosimy o odstąpienie od wymogu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy spotykane jest głównie na rynku w przypadku zamówień na roboty budowlane, realizację inwestycji strukturalnych, gdzie Zamawiający płaci za usługę „z góry”, a wykonanie zamówienia trwa w czasie i jest uzależnione od wielu czynników po stronie Wykonawcy. W ramach usługi leasingu z dostawą przedmiotu zamówienia to Wykonawca/Finansujący angażuje własne środki na realizowanie inwestycji požądanej przez Zamawiającego. Zamawiający otrzymuje całe zamówienie w postaci dostawy sprzętu z góry nie angażując swoich środków finansowych, a następnie spłaca wartość przedmiotu zamówienia w ratach leasingowych. Zatem Zamawiający nie ponosi ryzyka związanego z realizacją zamówienia skoro otrzymuje przedmiot na początku trwania umowy.

[Odpowiedź Zamawiającego](#)  
[Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu Rozdziału XX ust. 1 SWZ poprzez zmniejszenie wysokości zabezpieczenia z 5 % do 3 %.](#)

12. Proszę o dopuszczenie zmian umowy w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów dotyczących prawa podatkowego.



---

Odpowiedź Zamawiającego

Przypadki w których umowa może zostać zmieniona wynikają z przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

13. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych”?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie widzi przeszkód dla zamieszczenia w umowie w sprawie zamówienia zapisu wskazanego przez Wykonawcę.

14. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał: a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na taki sposób działania.

15. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2021; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2022, zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2022.

Odpowiedź Zamawiającego

Większość dokumentów została zamieszczona na stronie Zamawiającego.

## Pakiet pytań nr 6

1. SWZ nie określa zasad zwrotu gwarancji należytego wykonania umowy. Prosimy o doprecyzowanie zapisów.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonuje modyfikacji Rozdziału XX SWZ poprzez dodanie ustępów o treści :

8. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

9. Zamawiający może pozostawić na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę nieprzekraczającą 30% zabezpieczenia.

10. Kwota, o której mowa w ust. 8, jest zwracana nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

- 
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się do odkupu przedmiotu zamówienia po zakończeniu okresu leasingu.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zakup pojazdu jest opcją.

3. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych wskazanych w rozdz. IV SWZ.

Odpowiedź Zamawiającego  
Dokumenty zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego.

4. Prosimy o ograniczenie obowiązków gwarancyjnych do okresu obowiązywania umowy leasingu. Instytucja finansowa jako Wykonawca lub Partner konsorcjum nie może odpowiadać solidarnie za wykonanie obowiązków w okresie 20 lat.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie. Wydłużone okresy gwarancyjne zapewnią Zamawiającemu bezpieczeństwo użytkowania pojazdu w należyłym stanie technicznym bez ponoszenia dodatkowych kosztów oraz ewentualne ujawnienie wad podczas użytkowania w czasie trwania przedmiotowej gwarancji.

## **Pakiet pytań nr 7**

Pytanie 1.

Dotyczy OPZ pkt. 2a. ppkt p) i s)

Czy na potwierdzenie spełniania określonych norm Zamawiającemu wystarczy dokumentacja producenta silnika SCANIA dotycząca zgodności testów silnika z normą ECE R -49 jak również w zamian za homologację ECE R-85 potwierdzenie od producenta, że silniki SCANII spełniają najnowsze normy emisji spalin wg regulacji unijnych?

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 2a ppkt p) i s) Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 2.

Dotyczy OPZ pkt.3.

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji 6 miesięcy od podpisania umowy? W obecnej sytuacji, w której to producenci i dostawcy zmagają się z szeregiem opóźnień w dostawach komponentów i podzespołów, dochowanie pierwotnie ustalonego terminu wyklucza z postępowania część dostawców.

Odpowiedź Zamawiającego  
Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 3 Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 3.

Dotyczy OPZ pkt.2a. a) i pkt 5. a)

Czy zamawiający dopuści certyfikat producenta SCANIA potwierdzający spełnienie normy emisji spalin euro 6?



---

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 3 Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 4.

Dotyczy OPZ pkt 5. b)

Czy Zamawiający dopuści silnik producenta Scania o mocy 520kW? Z naszej wiedzy i doświadczenia możemy zapewnić, że te silniki są wystarczające do napędu całego pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 5 b) Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 5.

Dotyczy OPZ pkt 5. pkt f)

Czy Zamawiający dopuści otwieranie bocznych drzwi inspekcyjnych do dziennych przeglądów silnika oraz dla większych napraw silnika dostęp przez dach?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 5 f) Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 6.

Dotyczy OPZ pkt 6. Układ ESP i hamulcowy

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez systemu ASR z tego względu, że system ESP wystarczająco zapewnia pełną kontrolę stabilizacji i toru jazdy? Proponujemy system równorzędny zapobiegający nadmiernym przyspieszeniom bocznym przy nagłych zmianach kierunku jazdy np.: podczas wejścia w zakręt z większą prędkością, co wiąże się z ryzykiem przewrócenia pojazdu oraz system zapobiegający poślizgom kół podczas ruszania czy przyspieszania.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 6 Załącznika nr 1 do SWZ

Pytanie 7.

Dotyczy OPZ pkt 7. Główny monitor wodno- pianowy a)

Czy Zamawiający dopuszcza joystick sterujący funkcjami zmiany położenia bez sprzężenia zwrotnego z pełną wizualizacją na wyświetlaczu na panelu głównym zamontowanym w pojeździe? Z naszej wiedzy wynika, że joystick ze sprzężeniem zwrotnym posiada tylko jedna firma na rynku a to uniemożliwia złożenie oferty poprzez pozostałych dostępnych producentów na rynku.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 7 Załącznika nr 1 do SWZ i nadaje mu brzmienie:

„Za pomocą joysticka ze sprzężeniem zwrotnym lub z innym systemem wizualizacji wskazującego położenia działka z kabiny pojazdu,”.

---

Pytanie 8.

Dotyczy OPZ pkt 7. Główny monitor wodno- pianowy i)

Czy Zamawiający dopuści kamerę termowizyjną zainstalowaną na górze kabiny?

Proponujemy takie rozwiązanie w zamian za umiejscowienie kamery do korpusu lub pokrywy działka, ze względu na możliwość wystąpienia nieprawidłowości działania, podczas przepływu kamera termowizyjna powoduje zakłócenia w działaniu źródła ciepła, jeśli jest to wymagane do wykrycia źródła ciepła, lepiej zainstalować kamerę na górze kabiny, proponujemy standardową kamerę termowizyjną przed pojazdem dla kierowcy do jazdy przy ograniczonej widoczności wzmocnienie.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 7 Załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 9.

Dotyczy OPZ pkt 7. Monitor przedni-zderzakowy h)

Czy zamawiający dopuści możliwość ręcznego awaryjnego sterowania pracą- funkcją położenia i rodzaju środka bez ręcznego sterowania wydajnością?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 7 g) i h) (dot. głównego monitora wodno-pianowego i przedniego monitora zderzakowego) Załącznika nr 1 do SWZ i nadaje mu brzmienie:

„możliwość ręcznego awaryjnego sterowania pracą – funkcją położenia i rodzajem strumienia środka gaśniczego”.

Pytanie 10.

Dotyczy OPZ pkt 7. Urządzenia gaśnicze szybkiego natarcia niskiego ciśnienia a)

Czy zamawiający dopuści linię gaśniczą szybkiego natarcia umieszczoną z lewej strony pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający modyfikuje zapis pkt 7 a) Załącznika nr 1 do SWZ i nadaje mu brzmienie:

„linia gaśnicza szybkiego natarcia umieszczona z prawej lub lewej strony pojazdu na zwijadle w skrytce pojazdu na stelażu z możliwością wysunięcia o kąt 45° i 90° z możliwością blokowania w poszczególnych pozycjach. Linia dla wody/piany wykonana z węża ciśnieniowego o długości min. 40 m. i średnicy min. DN32. Linia szybkiego natarcia ma umożliwiać podawania środków gaśniczych bez względu na stopień rozwinięcia węża. Linia zakończona mosiężną nasadą systemu STORZ oraz prądownicą wodno-pianową typu pistoletowego z nasadką pianową i zintegrowanym łącznikiem kątowym do prądownic wodno-pianowych. Prądownica posiada możliwość płukania z zanieczyszczeń do wielkości 5 mm. Pomiędzy węzłem a prądownicą łamany przegub. Zwijanie automatyczne z instalacji 24V pojazdu, mechanizm zwijający przystosowany do zwijania awaryjnego [ręcznego]. Zawory zwijadła sterowane zdalnie z panelu sterowania oraz ręcznie - ze skrytki. Wąż wykonany z materiałów umożliwiających łatwe usunięcie brudu”.



---

Pytanie 11 .

Dotyczy OPZ pkt 8. a)

Czy zamawiający dopuszcza zawór motylkowy z tego względu, że zawór kulowy zajmuje dużo miejsca i zastosowanie zaworu motylkowego jest korzystniejsze.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w pkt 8 a) Załącznika nr 1 do SWZ

Pytanie 12.

Dotyczy OPZ pkt 12 szkolenia personelu d)

Prosimy o doprecyzowanie czy pkt d) dotyczy kosztów materiałów szkoleniowych opisanych w ppkt.

a) czy kosztów związanych z materiałami użytymi do przeprowadzenia szkolenia opisanego w ppkt. c) w tym środków gaśniczych tj. m.in. piany?

Odpowiedź Zamawiającego

Koszty instruktażu i koszty materiałów należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 13.

Dotyczy istotne postanowienia umowne zał. nr 5. Pkt 9 kary umowne

Ze względu na wartość tak wysoko wyspecjalizowanego pojazdu powiększoną o koszty leasingu wnosimy o zmianę wysokości kar umownych do poziomu odpowiednio 0,02% dla ppkt a i 0,01 % dla ppkt.b).

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów dotyczących kar umownych odpowiadając na wcześniejsze pytania.

Pytanie 14.

Dotyczy warunki udziału w postępowaniu.

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach spełniania warunków udziału w postępowaniu konieczność wykazania się polisą OC wymagana jest od jednego z członków konsorcjum a nie od każdego uczestnika postępowania, łącznie z podmiotem udzielającym potencjału. Zgodnie z ugruntowaną opinią KIO w wyrokach, że żądanie od wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadania przez każdego z nich ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, narusza wyrażoną zasadę zachowania uczciwej konkurencji, ponieważ różnicuje wykonawców występujących wspólnie i wykonawców samodzielnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - na niekorzyść tych pierwszych.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający za wystarczające uzna posiadanie stosownego ubezpieczenia przez jednego z członków konsorcjum.

Pakiet nr 8

W nawiązaniu do postępowania zakupowego nr AS-PLP/PZP-40/2022, wnioskujemy o:

- na podstawie art. 436 pkt 3 ustawy Pzp wnosimy o zmianę postanowień SWZ w zakresie Załącznika nr 5 – Istotne postanowienia umowne poprzez dodanie w pkt 9 Kary umowne postanowienia o łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których może dochodzić Zamawiający.
- na podstawie art. 433 pkt 1 ustawy Pzp wnosimy o zmianę postanowień SWZ w zakresie Załącznika nr 5 – Istotne postanowienia umowne poprzez nadanie zapisom pkt 9 Kary umowne następującego brzmienia:

*„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:*

- a) 0,2 % wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki w terminie dostarczenia przedmiotu umowy,*
- b) 0,1 % wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji.”*

[Odpowiedź Zamawiającego](#)

Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów dotyczących kar umownych odpowiadając na wcześniejsze pytania.

### **Pakiet pytań nr 9**

W nawiązaniu do modyfikacji treści ust. 3 pkt d) IPU (Zał. nr 5 do SWZ) proszę o informację, czy Zamawiający dopuści również, aby wysokość rat leasingowych była ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1 M, obowiązującej w dniu roboczym poprzedzającym dzień wystawienia faktury za daną ratę, bądź na podstawie stawki WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury?

[Odpowiedź Zamawiającego](#)

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

Zbigniew Ławnicki

Wiceprezes Zarządu

Grzegorz Bykowski