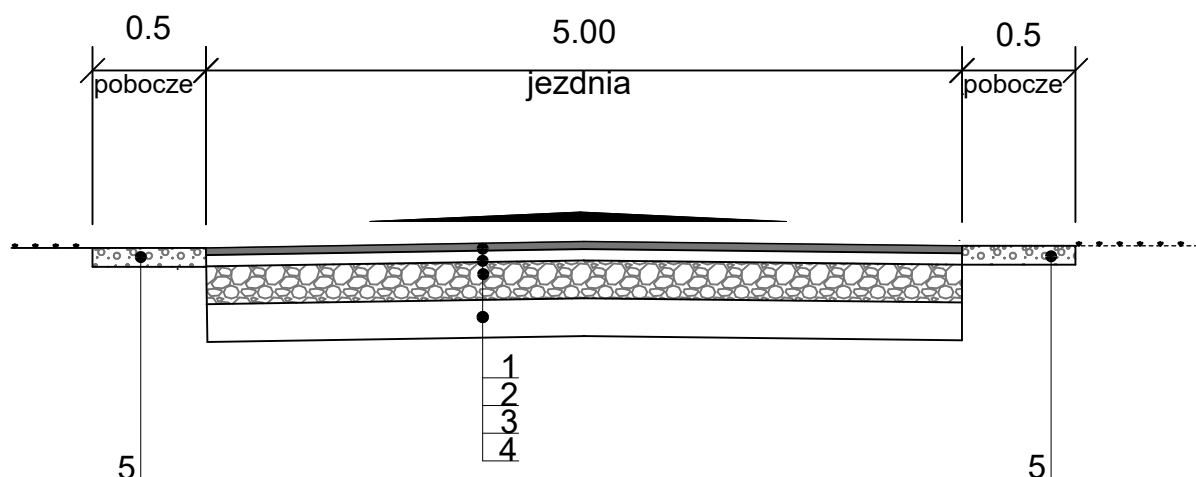


konstrukcja



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu-asfaltowego AC11S o gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu- asfaltowego AC16S o gr. 5cm
3. Podd budowa z kruszywa łamanego warstwa górna stab. mech. 0/31,5mm o gr. 20cm
4. Podd budowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. po zagęszczeniu 20cm
5. Pobocze utwardzone kruszywem kamiennym 10cm

UWAGA

1. Połączenia międzywarstwowe pomiędzy warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną asfaltobetonu należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m²
2. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205

JM NADZORY Sp. z o.o.		44-100 Gliwice		ul. Ignacego Daszyńskiego 5	
NIP 631 265 25 08		REGON 243499557		tel. 609 537 137; 601 482 307	
TEMAT PROJEKTU		Program funkcjonalno-użytkowy dla zadnia pn.: „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Tworóg - ul. Szkarotki w Połomi			
LOKALIZACJA		Połomia ul. Szkarotki .		PROJEKTOWAŁ	
INWESTOR		Gmina Tworóg 42-690 Tworóg ul. Zamkowa 16		mgr inż. Marzena Mazurkiewicz upr. nr 534/02 . .	
NAZWA RYSUNKU		Przekroje konstrukcyjne .			
DATA		Kwiecień 2024r.		BRANŻA	
				SKALA 1:25	
				NR RYS. 004	