

LOKALIZACJA BARIER DROGOWYCH

CZEŚĆ NR 1

Tabela I. Demontaż z ponownym montażem (regulacja) istniejących barier drogowych tj.

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	240	46+201 ÷ 46+323	Rykowisko	prawa	122,00	Sp05/4	Zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 2.1.
2	240	46+398 ÷ 46+493	Rykowisko	prawa	95,00	Sp05/4	
3	240	46+418 ÷ 46+598	Rykowisko	lewa	180,00	Sp05/4	
					397,00		

Tabela II. Montaż wraz z dostawą barier stalowych U-14a z rozstawem słupków co 4 m (komplet wraz ze słupkami h = 1 900 mm, sp05/4 (N2W5A) i elementami odbłaskowymi).

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	248	3+064 ÷ 3+096	Topolno	lewa	32,00	Sp05/4	
2	248	3+272 ÷ 3+300	Topolno	prawa	36,00	Sp05/4	w tym 2 łukowe – R15
3	550	6+480 ÷ 6+502	Starogród	lewa	32,00	Sp05/4	w tym 4 łukowe – R15
4	551	6+439 ÷ 6+463	Nowy Dwór	prawa	24,00	Sp05/4	
4	402	3+750 ÷ 3+822	Wielki Lubień	lewa	72,00	Sp05/4	w tym 6 łukowe – R17,5
4	402	3+750 ÷ 3+802	Wielki Lubień	prawa	52,00	Sp05/4	w tym 2 łukowe – R15
4	402	3+806 ÷ 3+890	Wielki Lubień	prawa	84,00	Sp05/4	w tym 9 łukowe – R22 i 1 szt.R15
RAZEM					332,00		

CZEŚĆ NR 2

Tabela III. Montaż wraz z dostawą barier stalowych

lp.	nr drogi	lokalizacja (w km od – do)	miejsowość	strona	długość odcinka (w mb)	rodzaj (funkcja drogowa)	uwagi
1	272	23+230 – 23+264 (most)	Piła Młyn	Prawa Lewa	88	Sp05/4	Zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 2.2.
RAZEM					88		

Podane wyżej lokalizacje stanowią uzupełnienie do ZAŁĄCZNIKA NR 2.1. i ZAŁĄCZNIKA NR 2.2.

Starszy Majster - Drogomistrz

Łeżek Huppert