

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach w sezonie zimowym 2023/2024. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych obejmuje teren gmin: Płoty, Gryfice, Trzebiatów, Karnice, Brojce i Rewal. Zadania obejmują zimowe utrzymanie dróg powiatowych w zakresie usuwania śliskości, odśnieżania, likwidacji zasp, poszerzania pasów ruchu, zrywania naboju śnieżnego. Zimowe utrzymanie dróg realizowane będzie przy pomocy pojazdów i sprzętów Wykonawcy

1. Usługę utrzymania dróg powiatowych podzielono na zadania:

Zadanie nr 1 - droga powiatowa 3217Z gr powiatu gryfickiego – Płoty (z wyłączeniem odcinka między skrzyżowaniem z DW 152 a DW 108) - droga 6 (węzeł Wicimice) i gm. Rewal

Zadanie nr 2 - gm. Gryfice + gm. Płoty + gm. Brojce

Zadanie nr 3 – gm. Trzebiatów + gm. Rewal + gm. Karnice

Zadanie nr 4 – teren gminy Trzebiatów i Brojce

- a) 3126Z Mirosławice- Żukowo – Mołstowo -Brojce – Stołąż - Przybiernowo; 3134Z Pruszcz; 3135 Z Skalin - Raduń
- b) 3127Z Mołstowo – Dargosław; 3125Z Dargosław- Lewice- Mirosławice; 3129Z Dargosław – Uniestowo; 3125Z Dargosław- Jarkowo
- c) 3133Z Kiełpino – Grąd; 3131Z Brojce – Strzykocin

Wykonawcy zobowiązani będą też do wykonywania usługi na innych drogach niż wymienione w zadaniach wg potrzeby i wskazania Zamawiającego na terenie całego Powiatu Gryfickiego

2. Do realizacji zamówienia w **zadaniu nr 1-3** Wykonawca zapewni:

- **samochód o ładowności co najmniej 8 ton pracujące z piaskarką i pługiem Wykonawcy – podlega prezentacji Zamawiającemu.** Do pojazdu Zamawiający zamontuje system GPS przeznaczony do monitorowania zewnętrznego pozwalający Zamawiającemu lokalizować pojazd podczas pracy -

3. Do realizacji **zadania nr 4** Wykonawca zapewni:

- **ciągnik z napędem na dwie osie o mocy co najmniej 70 kW z rozsiewaczem RCW (min pojemność 5 ton) i pługiem - podlega prezentacji Zamawiającemu.** Do pojazdu Zamawiający zamontuje system GPS przeznaczony do monitorowania zewnętrznego pozwalający Zamawiającemu lokalizować pojazd podczas pracy.

4. **Plac załadunku mieszanką piasku z solą pojazdów, o których mowa w zadaniach 1-4 znajduje się przy ulicy Piłsudskiego w m. Gryfice - Obwód Drogowych Gryfice. Zamawiający dopuszcza możliwość magazynowania mieszanki na placu Wykonawcy, z tym że przetransportowanie mieszanki będzie w gestii i na koszt Wykonawcy. Plac załadunku Wykonawcy musi znajdować się na terenie powiatu gryfickiego. W takim przypadku podczas „akcji zima” Wykonawca zobligowany będzie do samodzielnego załadunku mieszanki oraz odpowiedzialny za jej zabezpieczenie przed kradzieżą.**

5. **Warunki dotyczące wykonania usługi**

- a) Świadczenie usług będzie się odbywać na zlecenie i według dyspozycji Zamawiającego (dyżurnego zimowego utrzymania dróg). Dyżurny podejmuje decyzje dotyczące zakresu usług zimowego utrzymania na drogach powiatowych, wezwania do pracy i odwoływania z pracy Wykonawcy, ilości potrzebnego sprzętu i czasu jego pracy, kontroli jakości wykonanej pracy przez Wykonawcę.

Powiat Gryficki
 Plac Zwycięstwa 35, 72-300 Gryfice
 NIP: 87-17-28-239
 Zarząd Dróg Powiatowych
 w Gryficach, 72-300 Gryfice
 ul. Piłsudskiego 10

- b) W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie wykonywał pracy według wskazania dyżurnego będzie to skutkowało naliczeniem kar umownych. Dowodem, iż dany pojazd nie znajduje się na miejscu wskazanym przez dyżurnego będzie wskazanie przesłane przez system GPS bądź objazd drogi i sporządzenie notatki służbowej.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia na każde żądanie Zamawiającego sprawnego pojazdu ze sprzętem i rozpoczęcie odśnieżania dróg nie później niż w ciągu do 120 min – do momentu rozpoczęcia załadunku – wg czasu zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie.
- d) Operatorem sprzętu/kierowca może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia, np. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość techniczną obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Za posiadanie odpowiednich uprawnień operatora odpowiada Wykonawca. Zamawiający może dokonać sprawdzenia dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganych uprawnień przez osoby uczestniczące w akcji zimowej.
- e) Wykonawca zapewnia całodobową obsługę sprzętu przez odpowiednią ilość zmian operatorów
- f) W przypadku wystąpienia ustabilizowanych warunków pogodowych Zamawiający zawiesi akcję zimowego utrzymania dróg z możliwością jej przywrócenia w przypadku zmiany pogody
- g) Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych.
- h) Operatorzy sprzętu/kierowcy, wyznaczeni do akcji zimowej bezwzględnie zobowiązani są do zgłaszania dyżurnemu rozpoczęcie pracy oraz jej zakończenie (pod rygorem kar pieniężnych).**
- i) Każdy z operatorów/ kierowców musi posiadać sprawny telefon komórkowy i ma obowiązek być dostępny pod telefonem przez cały czas wykonywanego dyżuru.
- j) W przypadku wystąpienia awarii sprzętu podczas wykonywania usług z zakresu zimowego utrzymania dróg, operator/kierowca musi niezwłocznie powiadomić o tym dyżurnego. W tym momencie, czas pracy tego sprzętu zostanie przerwany, aż do chwili usunięcia awarii lub podstawienia innego, sprawnego sprzętu o podobnych parametrach. Ponowne przystąpienie do wykonywania powierzonych zadań również musi być zgłoszone dyżurnemu. Niezgłoszenie awarii sprzętu dyżurnemu, pociągnie za sobą naliczenie kar.
- k) Dokumentowanie pracy operatorów/kierowców odbywać się będzie na kartach – dziennikach pracy wg informacji z wzoru umowy -zał. nr 6 SWZ
- l) Wykonawca zobowiązany jest podczas wykonywania usług do przestrzegania zasad BHP zgodnie z obowiązującymi przepisami. Za stan sprzętu zgodny z warunkami BHP odpowiada Wykonawca usługi
- m) Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikowi drogi i jest odpowiedzialny za szkody wyrządzone osobom trzecim podczas wykonywania zadań związanych z utrzymaniem zimowym w stopniu całkowicie zwalniającym od odpowiedzialności Zamawiającego
- n) Wynagrodzenie będzie płatne za każdą godzinę pracy pojazdu. Praca liczona jest od momentu załadunku lub w przypadku jego braku jest to faktyczny czas objazdu tras wskazanych przez Koordynatora Zamawiającego. Zamawiający nie będzie płacił za dojazd nośników przed rozpoczęciem pracy na plac załadunku. Zakończenie pracy liczone jest jako moment zakończenia objazdu „ostatniej” wskazanej przez koordynatora trasy. Kierowca zobowiązany jest telefonicznie zgłosić koordynatorowi zamawiającego koniec objazdu trasy.

6 Wymagania dla sprzętu:

- a) Pojazdy samochodowe używane do świadczenia usług przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej muszą być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej.

- Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia na własny koszt pojazdu w lampę błyskową sygnalizacyjną.
- b) Podstawiany pojazd ze osprzętem musi być gotowy do natychmiastowego podjęcia akcji (sprawny technicznie, zatankowany) w sposób ciągły aż do odwołania. Wszelkie koszty związane z powyższym ponosi Wykonawca.
 - c) Wykonawca składający ofertę na zadania w razie awarii sprzętu lub pojazdu trwającej dłużej niż 5 godzin zobowiązany jest do posiadania sprzętu lub pojazdu zastępczego
 - d) Na pojazdach Zamawiający zainstaluje na własny koszt urządzenia monitorujące GPS. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie udostępnić sprzęty i pojazdy do montażu systemu GPS
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o stan techniczny zamontowanego systemu GPS a w razie jego awarii do natychmiastowego zgłoszenia usterki Zamawiającemu. W przypadku zwłoki w zgłoszeniu usterki GPS Zamawiający dokona kontroli trasy i naliczy za wykonaną pracę sprzętu połowę umownej ceny jednostkowej.
- 7 Zamawiający będzie sprawował kontrolę nad przebiegiem i jakością robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Zakres kontroli obejmuje: ilość rozsypanych środków, miejsca sypania, szerokość i długość sypania, miejsca odśnieżania, szerokość odśnieżania, grubość warstwy pozostawionego na jezdni śniegu, czas wykonania zadania.
- 8 Wykonawca otrzyma od Zamawiającego plan ZUD, który zawiera trasy oraz standardy utrzymania dróg powiatowych – w celu skalkulowania ceny i zapoznania się z wymaganiami (standardy) plan ZUD umieszczony jest na stronie <http://zdp.gryfice.ibip.pl/>