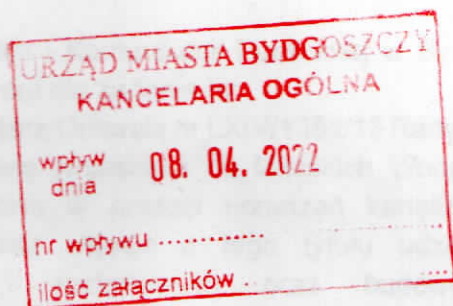




ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 07.04.2022r.

IP-2101/IL/116/22
Nr wpływu - 6417



Jolanta Konarzewska
ul. Trägerów 5
85-374 Bydgoszcz

Dotyczy: realizacji inwestycji w ramach inicjatyw lokalnych – Program „25/75”

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w odpowiedzi na pismo z dnia 29.03.2022 r. informuje, że droga znajdująca się na działce o identyfikatorze 046101_1.0038.23 (dz. nr 23 obr. 38) jest drogą obsługującą przyległe posesje.

Zgodnie z powyższym ulicę tą należy projektować jako ulicę klasy funkcjonalnej dojazdowej (D) o przekroju jednoprzestrzennym dwupasowym z wydzielonymi chodnikami o szerokości jezdni min. 4,50m lub z jezdnią o szerokości min. 5,0m jako pieszojezdnię, na której parkowanie będzie dopuszczone jedynie w miejscach wskazanych oznakowaniem poziomym. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zieleni lub utwardzone miejsca parkingowe. Wewnętrzne promienie skrzyżowań należy projektować o wartości min. 6,0m. Należy zapewnić skrajnię jezdni od ogrodzeń posesji min. 0,5m.

W sprawie budowy kolektora deszczowego należy uzyskać warunki techniczne od Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy.

Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP. Dla omawianego zadania należy sporządzić specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.

Warunki techniczne branż odwodnienia i oświetlenia stanowią załączniki do przedmiotowego pisma.

Załączniki:

1. Warunki techniczne odwodnienia ul. Augustyna i Romana Trägerów
2. Warunki techniczne przebudowy – budowy oświetlenia ulica Trägerów w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracji Budowlanej, ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz
3. a/a

Kontakt:

Karolina Mazur (52) 582 27 46
Radosław Kochanowski (52) 582 27 20 – odwodnienie
Dariusz Radzinski (52) 582 27 13 - oświetlenie

Dotyczy:

Warunków technicznych odwodnienia ul. Augustyna i Romana Trägerów

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia pasa drogi dla zadania jw:

1. W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (**sieci kanalizacji deszczowej**) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy **układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi** jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadczą). Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400 oraz kolana o max. łuku 45° .
4. Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez studnie rewizyjne lub bezpośrednio do kanału poprzez systemowe przegubowe łączniki siodłowe za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów).
5. **Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.**
6. Projekt budowlany i techniczny dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 07.04.2022 r.

Warunki techniczne przebudowy - budowy oświetlenia ulica Tragerów w Bydgoszczy

1. Kolidujące z nowo projektowanym układem drogowym istniejące punkty świetlne zaprojektować w nowej lokalizacji.
2. Na całej długości projektowanych wjazdów i zjazdów kabel zabudować rurami ochronnymi dwuwarstwowymi – dwudzielnymi PCV $\varnothing 110$.
3. Na końcu projektowanego układu drogowego zaprojektować nowy punkt świetlny.
4. Zasilanie z istniejącego słupa ulica Tragerów.
5. Zaprojektować kabel obwodowy YKY 5x16 mm², na całej długości osłonić rurami PCV $\varnothing 110$.
6. Oprawa oświetleniowa ze źródłem LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI2 w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem (zgodnie z załącznikiem), skuteczność świetlna oprawy 130lm/W.
7. Wykonawca ponosi koszt dołączenia punktów oświetleniowych do systemu (około 6 zł/pkt).
8. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
9. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
10. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
11. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny tel. 582-27-01
12. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
13. Dokumentację powykonawczą oświetlenia należy dostarczyć do ZDMiKP w formie papierowej i cyfrowej (format DGN)
14. Warunki ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

Starszy inspektor nadzoru

Dariusz Rzedziński
upr. bud. nr 17342-33/96.