



MIEJSKIE WODOCIAĞI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.404/0001/2023

Bydgoszcz, 23.01.2023 r.

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 BYDGOSZCZ

Dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego branży drogowej w zakresie lokalizacji przebudowy ulicy Augustyna i Romana Trägerów w Bydgoszczy w ramach inicjatywy lokalnej – Program „25/75” oraz warunków technicznych na przebudowę układu drogowego w/w ulicy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że uzgadnia plan sytuacyjny branży drogowej w zakresie lokalizacji przebudowy ulicy Augustyna i Romana Trägerów w Bydgoszczy w ramach inicjatywy lokalnej – Program „25/75”, zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami na załączniku graficznym.

W związku z planowaną przebudową układu drogowego ulicy Augustyna i Romana Trägerów należy zachować następujące wymagania:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych.
2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego do przebudowy układu drogowego, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie projektowanych nawierzchni drogowych przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na istniejących kanałach sanitarnych i deszczowych, na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadku, gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia.
5. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. w obrębie inwestycji drogowej oraz dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej.
6. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanałach deszczowo-sanitarnych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.

8. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
9. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821), Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811) oraz Zakładu Sieci Kanalizacji Deszczowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-818).

Po zakończeniu prac uzyskać od Zakładów eksploatacyjnych MWiK - sp. z o. o. pozytywne pisemne protokoły odbioru wykonanych robót.

Przed przystąpieniem do przebudowy układu drogowego powiadomić Zakłady eksploatacyjne MWiK - sp. z o. o. celem dokonania oceny stanu technicznego istniejącej armatury i uzbrojenia wod. - kan.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
(pismo + załącznik graficzny)
2. RT/MK a/a
tel. 52 58-60-965

