

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Zamawiającym.

**2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Projekt budowlany,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 006121F oraz przebudowa drogi wewnętrznej znajdującej się na działce 307/6 – obręb 0004 Gościkowo w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi w miejscowości Gościkowo od nr 34 do nr 54 (dokumentacja projektowo-kosztorysowa)”

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 006121F wraz z budową pobocza gruntowego,
- przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę nawierzchni dróg wewnętrznych (ciąg A-A oraz B-B),
- przebudowę oraz budowę chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej,
- przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 006125F,
- przebudowę oraz budowę dojazdów do posesji,
- zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych rurami osłonowymi,
- rekultywacja istniejących i urządzenie nowych terenów zielonych,

Planowane roboty budowlane zlokalizowano na działkach nr:

310/4, 307/6, 284/2 – obręb 0004 Gościkowo

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Działka nr 310/4 obręb 0004 Gościkowo stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 006121F. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,0m do 6,0m, ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi od ok. hm 1+00,00 jednostronnie przebiega chodnik szerokości od 1,65m do 1,85m o nawierzchni z kostki betonowej.

Działka 307/6 obręb 0004 Gościkowo stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej. Na odcinku do ok. hm 2+20,00 ciągu A-A droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m, na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 5,8m. Jednia jest obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi, a wzdłuż jednostronnie przebiega chodnik szerokości od 1,40 m do 1,85m o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ciągu B-B posiada nawierzchnię z kostki betonowej i szerokość 3,5m oraz ograniczona jest obustronnie krawężnikami betonowymi. Wzdłuż jednostronnie przebiega chodnik szerokości 1,70m o nawierzchni z kostki betonowej.

Działka nr 284/2 stanowi pas drogi gminnej nr 006125F, istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 8,3m, zjazd na drogę wewnętrzną wykonany jest z kostki betonowej, na styku krawędzi obu jedni wbudowany został krawężnik betonowy.

Na przestrzeni, na której przewiduje się realizację przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci telekomunikacyjne,

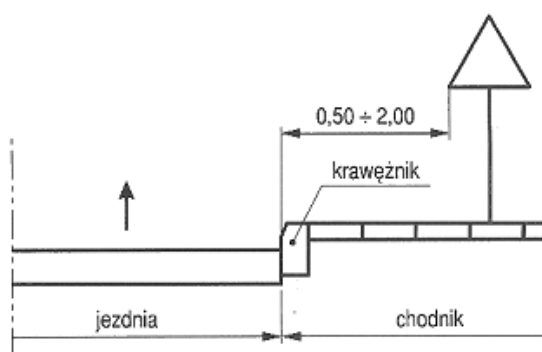
#### **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 006121F oraz przebudowa drogi wewnętrznej znajdującej się na działce 307/6 – obręb 0004 Gościkowo. W ramach wyżej wymienionej inwestycji zakłada się wprowadzenie oznakowania pionowego porządkującego zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach dróg gminnych oraz wewnętrznych. W nawiązaniu do powyższego zakłada się ustawienie znaków D-1 oraz A-7. Ponadto w ramach przedmiotowej organizacji ruchu wytyczono 2 przejścia dla pieszych,

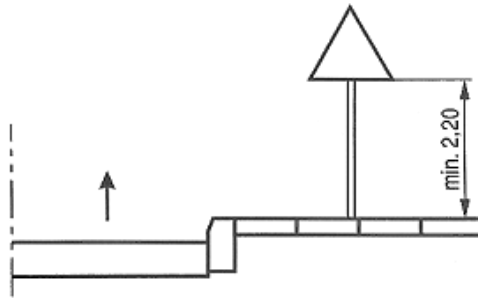
które oznakowane zostały za pomocą znaków pionowych D-6 oraz linii P-10 i P-14 zrealizowanych z kostki betonowej koloru białego ułożonej na tle kontrastującej kostki koloru grafitowego. Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ciągu przedmiotowych odcinków dróg zakłada się wykonanie progów zwalniających U-16c, które wykonane zostaną z kostki betonowej koloru grafitowego, natomiast oznakowanie poziome w formie linii P-25 wykonane zostanie przy użyciu kostki betonowej koloru białego. W celu uspokojenia ruchu na odcinkach przedmiotowej inwestycji ograniczono prędkość do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-33. Jednocześnie w obrębie zjazdu z drogi gminnej nr 006125F na przebudowywaną drogę gminną uporządkowano istniejące oznakowanie pionowe B-18 wraz z tabliczką pod znakową, które zostało przeniesione z lewej na prawą stronę jezdni. Dodatkowo pod znakiem B-18 przewiduje się zawieszenie znaków B-33 oraz B-36. W rejonie ww. zjazdu zakłada się demontaż istniejącego znaku A-7.

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

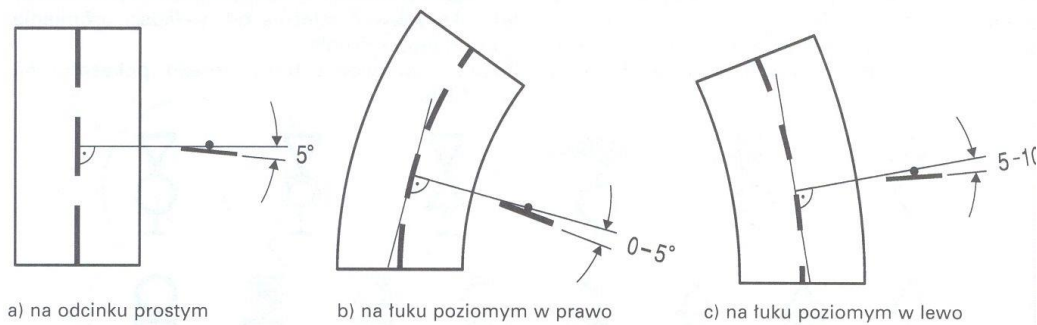
Na ulicy - Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Słupki znaków należy umieszczać poza skrajnią ciągów pieszych.



Na ulicy - wysokość umieszczania znaków min. 2,2 m nad krawędzią chodnika.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Znaki użyte do organizacji ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 typu.

Wielkość znaków pionowych:

- w ciągu drogi wewnętrznej przed skrzyżowaniami drogi z innymi drogami wewnętrznymi (na których jest małe natężenie ruchu, oraz na których porusza się ruch lokalny) projektowany rozmiar znaków - mini,
- w ciągu drogi wewnętrznej przed skrzyżowaniami drogi z drogami publicznymi projektowany rozmiar znaków - mały,
- na drogach gminnych przed skrzyżowaniami z drogą wewnętrzną projektowany rozmiar znaków - mały,

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej **60,3 mm**. Znaki ustawione za linią obrzeża należy zamocować na wysięgnikach.

Oznakowanie poziome należy wykonać:

- z kostki betonowej koloru białego [oznakowanie na nawierzchni z kostki betonowej],

**Zestawienie oznakowania pionowego:**

rodzaj znaków pionowych	projektowane	szt.
A- ostrzegawcze	A-7 „ustąp pierwszeństwa”	4
B- zakazu	B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t” - przestawienie	1
	B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”	4
	B-36 „zakaz zatrzymywania się”	1
D- informacyjne	D-6 „przejście dla pieszych”	4
	D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”	6

**TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót w 2023r. Wprowadzenie zmienionej, stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do końca 2023 roku.

opracował: